

# 奮戰一線24小時施工 兩個月極速起貨交付 內地「最強男團」援港建河套方艙

## 與時競賽 邊摸索邊幹活

3月2日，中建八局二公司河套項目總管楊成明在接到援建任務後，第一時間就從山東省濟南出發趕往深圳。2天時間內，37名管理人員、180多勞務工人在他的帶領下分批前往香港落馬洲河套地區。

「時間緊迫是最大的問題。」楊成明表示，公司負責中央援港應急醫院的智能化系統施工，「從前期準備到現場情況，都與我們平時相差太大了。」芯片供應緊張，視頻監控攝像頭從採購單到供貨也至少需要1個月，「最終我們僅用了10天湊齊這些設備。」

3月11日，楊成明與工作人員進行現場勘查時發現，正常項目準備施工前，平整場地、水電、道路、網絡建設都會提前完成，這些在河套項目卻都不具備。

沒有經驗，只能邊摸索邊幹活：住宿空間不夠，楊成明便根據床位分批安排工人進入河套地區；集裝箱運到現場無法布線、安裝網絡與攝像頭，便組織人手將設備穿插到加工廠環節，線纜安裝與集裝箱組裝同步進行……「每天都面臨着動態的變化。」

深圳匯基生產的預拌混凝土需要在2個小時內運送至施工現場。然而從深圳通往施工現場僅一條臨時修建的道路，常常堵車7、8個小時。「我們不計成本地採用了特殊處理，從技術上保證滿足施工現場需求。」董承勝介紹。

運送混凝土的司機們經常被堵在路上，有時長達7、8個小時。受訪者供圖

## 肩挑手扛 衝過「最後一公里」

要在一片荒蕪的工地上建起方艙醫院，重中之重是將建設所需的物資從深圳運到香港。2月底，施工隊用7天時間在200米寬的河上搶修了一座長度約159米的雙向車道大橋，這「最後一公里」卻成為交通堵塞的主要位置。

在河套上施工的單位200家以上，幾乎每家都有物資需要運送。有時堵得厲害又擔心進度問題，乾脆採用人力搬抬。「就最後一公里了，與其等，還是自己扛比較快。」王雲飛說，趕一分鐘是一分鐘，兩人扛不動就四人，四人還不行就再加點。「小到零配件，大到兩百多斤重的物件，很多都是工人們肩挑手扛帶進去的。」

3月8日開始，肖國祥所負責的90輛水泥車隊開始從「深圳匯集混凝土公司」龍崗站點，將裝配好的混凝土運輸往河套施工點。這段路的駕駛時長約1個多小時，然而駛上大橋後迎接司機們的卻是漫長的等待。「最短2小時，最長試過8小時。」肖國祥說，出於防疫需求，司機不能隨意開窗，上車後車門會被貼上封條。確保全程不下車。

3月12日，深圳疫情加重，有28輛混凝土攪拌車在抵達河套地區後被告知暫時不能回去。「那天他們在車上呆了整整24小時，睡覺也只能在車裏。」肖國祥說，接下任務以來，公司的管理人員和司機都顧慮重重。「任務很重、很辛苦，也擔心疫情安全問題。」



▲4月7日，位於香港落馬洲河套地區的中央援港應急醫院一期竣工交付。新華社



▲援建河套方艙的東方廣廈同事們在項目即將結束前的合影。受訪者供圖



▲深圳匯基已向河套應急醫院項目供應各等級混凝土5萬立方。圖為工人正在作業。受訪者供圖

## 迎難而上

僅用短短兩個月時間，位於香港落馬洲河套地區的中央援港應急醫院一期已於4月7日竣工交付，二期也在密鑼緊鼓地收尾中。在中央專班統籌指揮下，深港政府、香港中聯辦、中建科工協同發力，背後更有眾多內地企業的支持，和無數基層工作者、一線人員24小時不停地付出。記者此次採訪三家參與建設的內地企業，因為他們此次派出援建方艙的人員皆為男性，而被戲稱為「最強男團」。他們同時也是「最強「難團」——每個企業和負責人都表示，應急醫院的建設「太難了」！遇「難」則強，「最強男團」化壓力為動力，攜手創下了「河套奇跡」。

大公報記者 胡永愛、李薇報道

這幾日，王雲飛即將離開香港落馬洲河套地區，回到2個多月未見的家人身邊。作為廣東東方廣廈模塊化建築有限公司（下簡稱「東方廣廈」）駐河套項目現場總負責人，從2月底接到中央援港應急醫院的任務，到3月底進入現場管理，「現在，我們公司負責的集裝箱基本全部交付，部分人留在現場進行整改即可，「最強男團」差不多可以功成身退了。」王雲飛笑道。

## 犧牲其他訂單 生產責無旁貸

「一直到今天，我們還沒有與政府或相關單位簽訂任何合同，也沒有商議過產品價格。當初只是聽說要支援香港，我們便義無反顧地投入生產、保障運輸，就這樣幹到了現在！」深圳匯基集團有限公司（下簡稱「深圳匯基」）董事長董承勝承認，這樣巨大的資金壓力對於公司乃至整個行業來說可能都是第一次。

截止4月23日，深圳匯基已向河套應急醫院項目供應5萬立方預拌混凝土及預拌砂漿，100台攪拌車保底全天候待命，也因此丟了不少其他訂單。「司機去過河套後，很多城市地區限制進入，也擔心萬一有人感染會帶來後續影響。」董承勝表示，「我們沒有想太多，只想盡力為疫情防控貢獻一分力量！」

王雲飛所在的東方廣廈負責河套應急醫院項目辦公樓、方艙等共計1979個打包式箱房（集裝箱）。2月21日，接到項目支援通知，東方廣廈廣東、江蘇、天津三大工廠暫停一切其他項目，24小時生產。3月1日開始，三廠同步發貨，15天完成近2000個打包箱的組織供應。「這些目標放在平常是難以想像的，但我們想盡各種辦法以及增加人力，把不可能變成了可能。」

從業12年，王雲飛感嘆河套方艙項目是此生印象最深、亦是最充滿敬



▲東方廣廈工人正在施工組裝打包式箱房。受訪者供圖

意的項目。「我們生產組裝完的集裝箱要固定於地基之上才能保證穩固。前一天某塊地還是泥地，就通知我們明天來安裝，這簡直是天方夜譚！」

## 按時按質完成「誰都不想落下」

然而，第二天其他企業負責的地面部分，的確按時按質完成了，「這樣的氛圍下，如果我們沒有跟上進度，就是給整個項目拖後腿，誰都不想落下！」

兄弟單位的無私奉獻，讓援建的企業緊緊團結在一起。王雲飛在現場發現，不少企業雖然剛剛認識但卻默契異常，遇到問題卻不會爭吵，而是相互探討得出最佳方案，「只因大家的目標一致：加快進度、保證質量。」

今年2月16日，內地支援香港抗疫工作專班成立；4月7日，中央援港應急醫院項目一期竣工交付；目前，中央援港應急醫院和方艙醫院交付在即。原本需要2年建設完成的應急醫院和方艙醫院，現在僅用了短短2個月的建設時間。「以前大家總說『深圳速度』，這次我們共同創造了『河套奇跡』。」王雲飛說。

## 「最強男團」感言

當初只是聽說要支援香港，我們便義無反顧地開始投入生產、保障運輸，就這樣幹到了現在！



深圳匯基集團有限公司董事長 董承勝

時間緊迫是最大的問題。從前期準備到現場情況，都與我們平時相差太大了。

中建八局二公司河套項目總管 楊成明

如果我們沒有跟上進度，那就是給整個項目拖後腿，誰都不想落下！



廣東東方廣廈模塊化建築有限公司項目負責人 王雲飛

司機們在車上呆了24小時，睡覺也只能在車裏。任務很重、很辛苦，也擔心疫情安全問題。

落馬洲河套方艙醫院水泥車隊負責人 肖國祥

## 住「海景房」睡「水床」 日夜趕工苦也甜

### 苦中作樂

一個多月前，在深圳河對面還滿是淤泥時，廣東東方廣廈模塊化建築有限公司項目負責人王雲飛和兄弟們就接連來到河套。除了要沒日沒夜建方艙，他們在生活上還得合力搭建帳篷、隨着項目進程搬遷「宿舍」、在下雨天搶救被褥……王雲飛說，「我們睡的是海景『五風樓』，四面透風；睡的是『水床』，下雨漏水被褥都是濕的。很多戰友精瘦得就剩下腱子肉。」

當這些經歷輕鬆地從王雲飛嘴裏蹦出來，河套上的那些辛苦，似乎也並不那麼難熬，而變成了一種兄弟們攏成一股繩齊心協力克服困難的樂觀

勁。「大家也是不願意多休息的。一方面是形式所迫不能多休息，另外一方面是躺着真不舒服，幹活比睡覺舒服，那不如搶進度。」王雲飛坦言。



▲為了趕進度，工人們經常會臨時通宵加班，但同事們毫無怨言。受訪者供圖

和王雲飛一樣，中建八局二公司河套項目總管楊成明也是首批入場的工作人員，他摘下口罩時上半臉是黑的，下半臉是白的：「現在在河套上迎面走來一個人，是不是一同戰鬥了一個多月的戰友一眼就能分辨。」楊成明笑着說，經過這段時間，大家是「又得懂得做大工程，又懂得做小工程」——搭帳篷。「聽說內地現在流行搭帳篷到戶外露營，這樣的生活樂趣我們在河套上可是天天感受。」

對王雲飛、楊成明來說，生活上的難不是難，早一天做完方艙醫院，就能早一天為疫情防控工作做出努力，香港同胞也能早一天得到援助，雖然辛苦，但也心滿意足。

