

# 習近平：希望全社會都參與到閱讀中來

【大公報訊】據新華社報道：首屆全民閱讀大會4月23日在京開幕。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈的祝賀。

習近平在賀信中指出，閱讀是人類獲取知識、啟智增慧、培養道德的重要途徑，可以讓人得到思想啟發，樹立崇高理想，涵養浩然之氣。中華民族自古提倡閱讀，講究格物致知、誠意正心，傳承中華民族生生不

息的精神，塑造中國人民自信自強的品格。

## 形成愛讀書讀好書善讀書氛圍

習近平希望廣大黨員、幹部帶頭讀書學習，修身養志，增長才幹；希望孩子們養成閱讀習慣，快樂閱讀，健康成長；希望全社會都參與到閱讀中來，形成愛讀書、讀好書、善讀書的濃厚氛圍。

開幕式上，中共中央政治局委員、中

宣部長黃坤明宣讀了習近平的賀信並講話。他說，習近平總書記的賀信，充分體現了黨中央對推動全民閱讀、建設書香中國的高度重視。要認真學習貫徹習近平總書記重要指示精神，加強閱讀引領，涵育閱讀風尚，構建覆蓋城鄉的閱讀推廣服務體系，推動全民閱讀擴大覆蓋、提升品質、增強實效，以書香中國建設促進文化強國建設，為奮進新征程、建功新時代注入強大精神力

量。

首屆全民閱讀大會由中央宣傳部（國家新聞出版署）、北京市委、北京市政府指導，中宣部出版局、北京市委宣傳部主辦，主題為「閱讀新時代、奮進新征程」，包括系列論壇、展覽展示、發布和主題活動等環節。有關部門負責人、出版發行單位和社會組織代表、專家學者和作家讀者代表等參加大會。

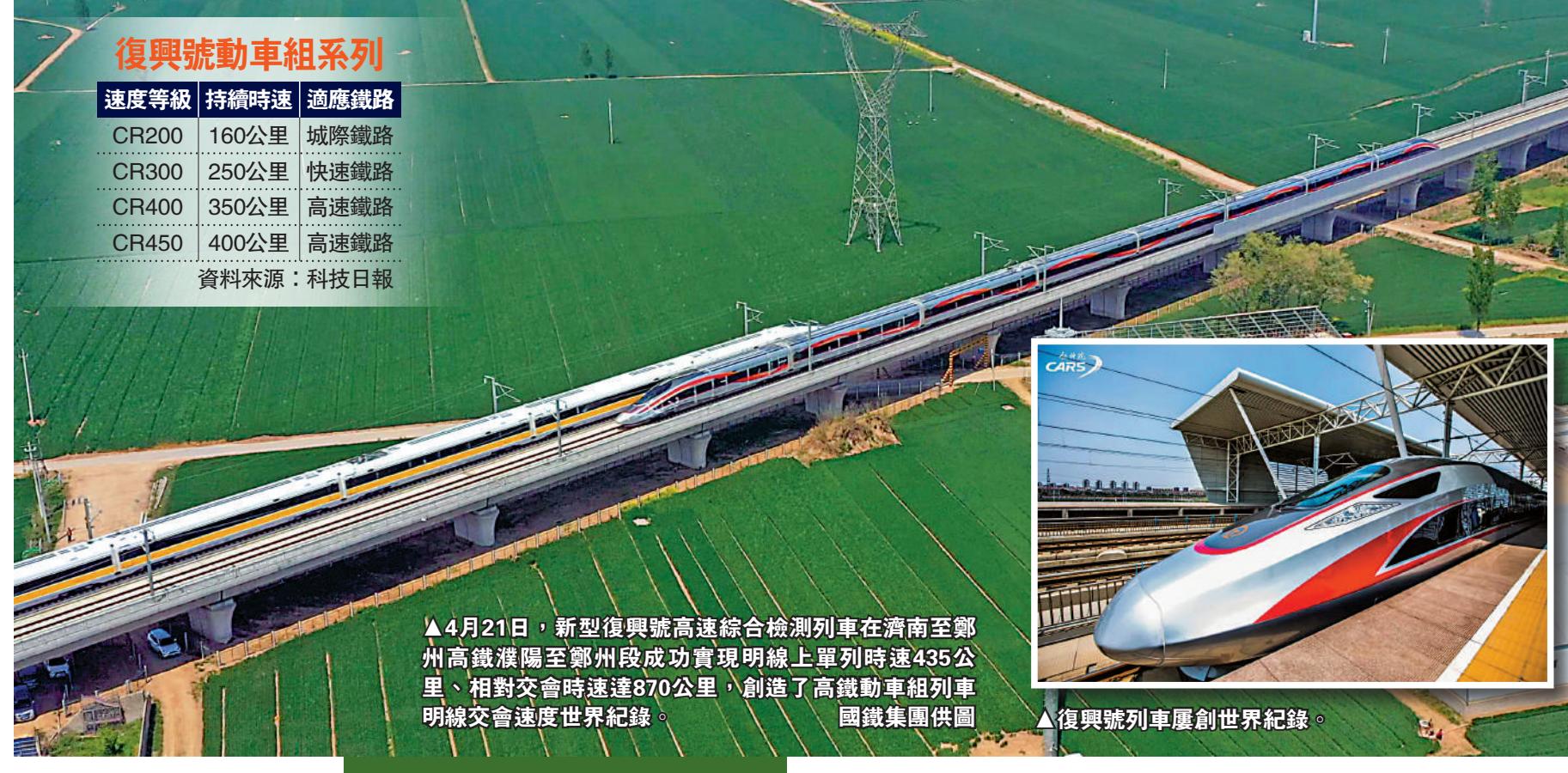
## 時速435公里疾馳 兩列車0.86秒擦「身」而過

# 復興號快絕全球 交會時速870公里

世界領先

中國國家鐵路集團有限公司4月23日介紹，由中國自主研發、世界領先新型復興號高速綜合檢測列車上線運行，近日並首次成功實現單列時速435公里、相對時速870公里的明線交會和單列時速250公里、相對時速500公里的隧道交會，創造世界紀錄。對於此次試驗過程中新列車的速度，國鐵集團相關負責人形容，乘客坐在車廂，僅需0.86秒時長即與同行等速相會列車擦「身」而過。

大公報記者 張帥北京報道



今年4月份以來，新型復興號高速綜合檢測列車在濟鄭高鐵、鄭渝高鐵開行了CR450動車組研製先期試驗，分別在明線和隧道開展動力學、空氣動力學、阻力、噪聲等60餘項科學試驗，在全球首次成功實現單列時速435公里、相對時速870公里的明線交會和單列時速250公里、相對時速500公里的隧道交會，獲取不同工況下動車組列車及高鐵路基、隧道等基礎設施的特徵數據，相關指標表現良好，探索了列車速度提升相關安全性、舒適性參數變化規律。

## 兩「體檢列車」河南浚縣交會

新列車有多快？國鐵集團介紹，兩列分別由鄭州和濮陽始發的試驗列車，在行至河南浚縣境內成功交會時，記錄儀顯示列車運行時速達到435公里，相對交會時速870公里，列車交會時間僅為0.86秒，乘客坐在車廂，僅用0.86秒時長即與同等時速相會列車擦「身」而過。

不過，高速綜合檢測列車只是「體檢列車」，行駛過後主要為鐵路部門提供養護維修數據，車內並無乘客，而且此次由中國復興號高速綜合檢測列車打破的僅是全球列車交會速度世界紀錄，而全球輪軌軌道列車最高速度紀錄是由法國阿爾斯通TGV超高速列車創造的574.8公里／小時的最高速度紀錄。

## 安全性可靠性 世界領先水平

國鐵集團專家指出，高速運營中的動車組相會，風壓產生的空氣吸引力會讓列車劇烈震動，從而影響乘坐舒適度，甚至帶來安全問題。因此，中國高

速動車組一直在做最高交會速度試驗，以求更高的運營安全性。

基於京張高鐵智能動車組，中國研製了上述世界領先新型復興號高速綜合檢測列車，列車採用中國自主研發的渦流制動、碳陶制動盤、永磁牽引系統、主動控制受電弓等9項新技術，由4輛動車和4輛拖車組成，增強了動車組列車的安全性、可靠性、效能性、經濟性，整體性能達到世界領先水平，填補了國內多項技術空白。

為保證安全，高鐵最高試驗速度相較正式運營最高時速，都要留有足夠速度冗餘。按復興號動車組技術編號，CR450持續時速為400公里。今次試驗成功完成，標誌納入國家「十四五」規劃的「CR450科技創新工程」全面展開，將為CR450動車組研製提供最重要技術支撐和引領。

國鐵集團科信部負責人指出，試驗驗證了新技術設備的性能，探索了更高速度條件下動車組運行的邊界條件，對於提升鐵路科技自立自強能力、鞏固中國高鐵世界領跑地位具有重要意義。



▲2月7日，濟（南）鄭（州）高鐵濮陽至鄭州段動車組開始聯調聯試。 新華社

## 「復興號」高光時刻

2016年7月

•兩列中國標準動車組在鄭徐高鐵成功開展時速420公里交會和重聯綜合試驗。

2017年6月

•中國標準動車組被命名為「復興號」並在京滬高鐵上線運營。

2017年9月

•復興號動車組在京滬高鐵實現時速350公里商業運營，樹起世界高鐵建設運營新標準。

2019年12月

•復興號智能動車組在京張高鐵上線運營，在世界上首次實現時速350公里自動駕駛。

2020年12月

•新開通運營的銀西線，首次上線運營了CR300BF型動車組。這是一款最高運行時速250公里、WiFi全覆蓋的新車型，也是該型號動車組首次駛入青藏高原。

2022年4月

•新型復興號高速綜合檢測列車上線運行，4月12日在鄭州至重慶高鐵段實現隧道內單列時速403公里、相對交會時速達806公里；4月21日在濟南至鄭州高鐵段實現明線上單列時速435公里、相對交會時速達870公里，創造了高鐵動車組列車明線和隧道交會速度世界紀錄。

資料來源：科技日報

## 驗證新技術 邁向更高速

【大公報訊】記者張帥北京報道：

國鐵集團科信部負責人23日介紹，世界領先新型復興號高速綜合檢測列車上線運行並成功開展一系列科學試驗，驗證了新技術設備的性能，探索了更高速度條件下動車組運行的邊界條件，將為CR450動車組研製提供最重要技術支撐和引領，也將為時速350公里安全標準示範線建設提供最重要支持和保障。

事實上，高速綜合檢測列車本身就是為保障列車高速安全運行設計，其以高速動車組為載體，集現

代測量、時空定位同步、大容量數據交換、實時圖像識別和數據綜合處理等先進技術於一體，涉及高速鐵路多個技術領域，是實現高速鐵路周期性高速綜合檢測的關鍵技術裝備。

中國還建立技防、物防、人防相結合的高鐵安全保障體系。高鐵速度快，對運行環境要求較高，因此實行全封閉管理，並設置相應的封閉設施和警報標誌，車站廣場、候車區、列車車廂等重要場所以及高速鐵路橋樑、隧道等重點部位配備、安裝監控系統。

## 港珠澳大橋獲國際焊接工程最高獎

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：

繼2010年北京奧運會主會場國家體育場「鳥巢」工程之後，中國再獲國際鋼結構焊接工程最高獎項。日前，港珠澳大橋鋼結構工程榮獲國際焊接學會「Ugo Guerrera Prize」獎。

港珠澳大橋是目前世界鋼結構橋體最長的跨海大橋，設計使用壽命120年，主體工程橋樑上部用鋼量達42.5萬噸，相當於10座「鳥巢」，並首次將機器人焊接技術應用於中國鋼橋製造領域。同時，大橋建設

先後開展了板單元自動化焊接技術、迷你機器人焊接技術等研究，打破了傳統的鋼橋製造模式，有效提高自動化焊接水平，實現作業「大型化、工廠化、標準化、裝配化」。

此外，港珠澳大橋係首次將機器人焊接技術應用於中國鋼橋製造領域，建成中國首條板單元自動化生產線；亦是首次在中國大跨度鋼橋製造上採用「免塗裝耐候鋼焊接」技術，並取得多項發明專利，為中國鋼橋製造業技術和裝備提升起到了引領示範作用。

## 韋慧曉圓夢 成中國海軍首位女艦長

【大公報訊】據澎湃新聞報道：今年的4月23日是人民海軍成立73周年紀念日，中山大學校友會當天透露，校友韋慧曉已經成為中國海軍首位女艦長。

據官方媒體公開的信息，韋慧曉，壯族，1977年11月出生。韋慧曉本科在南京大學讀大氣科學，碩士和博士在中山大學讀地球科學。讀博期間，她產生了參軍念頭，於是向海軍部門寄出自薦信，表達成為軍人的願望。2012年2月，35歲的韋慧曉從中山大學地球科學系博士畢業，成為中國首艘航母遼寧艦的一員。她隨後在當年10月獲任航海部副航海長，成為航母上第一位女副部門長。另外，從2012年8



▲4月23日，中山大學校友會證實校友韋慧曉已成為中國海軍首位女艦長。 網絡圖片

## 深圳人年均閱讀紙質圖書9本

【大公報訊】記者毛麗娟、黃

寶儀報道：4月23日是世界讀書日，深圳各大書城、各大公園的書吧裏都擠滿了愛讀書的市民，他們或在書店為自己尋覓一角靈魂的淨土，或帶着孩子流連在各類書架、挑選合適的讀物。數據顯示，去年深圳人年均閱讀紙質圖書9.15本，比全國水平（4.70本）多了近一倍。

市民李小姐是個書迷，每年紙質書的閱讀量在五六十本，相當於每周精讀一本書。「從小我就酷愛閱讀，讀書和我的呼吸一樣重要，如果一天不讀書，就會感覺今天有

所缺失。」

## 粵建新型閱讀空間2080家

數據顯示，在疫情防控常態化情況下，廣東省全民閱讀熱情仍然高漲。廣東圖書館學會與廣東省立中山圖書館23日共同發布的報告顯示，廣東正探索與現代圖書館服務體系相匹配的公共文化服務新路徑，建設了「圖書館+景點」「圖書館+民宿」「圖書館+咖啡店」等新型閱讀空間2080家，為全省民眾體驗閱讀樂趣提供了更豐富多元的選擇。