

# 千年玉帶 世紀復甦

# 京杭大運河全線通水



▲京杭大運河4月28日實現全線通水。圖為江蘇省揚州市境內京杭大運河內的江都水利樞紐。

## 世界遺產

京杭大運河距今已有2500年的歷史，是世界上里程最長、工程最多、修建難度最大且仍在使用的古代運河。從今年4月14日啟動全線貫通補水，京杭大運河至4月28日實現全線通水，這是百年來首次全線水流貫通。據悉，京杭大運河補水河道總長達到252公里，水流通過河床入滲，將對沿線地下水進行回補。而且，貫通補水也將改善大運河河道水資源條件，恢復大運河生態活力。

大公報記者 丁春麗、張帥報道

4月28日上午10時，位於山東德州的四女寺樞紐南運河節制閘開啟，岳城水庫水經南運河與南水北調東線北延工程水、引黃水匯合，進入南運河；位於天津靜海區的九宣閘樞紐南運河節制閘開啟，南來之水經南運河與天津本地水匯合。而此前，北運河水與天津本地水匯合，與南運河水在天津三岔河口已交匯。至此，京杭大運河實現全線通水。

### 京津冀魯補水5.15億立方米

北起北京、南至杭州的京杭大運河，歷史上是溝通中國南北的大動脈，起着漕糧北運等重要作用。進入20世紀後，京杭大運河停止漕運，清政府不再對運河進行全面疏浚，隨後一些河段淤塞不通。民國時期，雖有全面整理運河的工程計劃，但未能實施。新中國成立後，黃河以南的運河河段在交通運輸中發揮着重要作用，黃河以北的運河河段得到一系列整治，但是京杭大運河一直不曾全線通水。

根據水利部聯合京津冀魯四省市制定的補水方案，今年4月至5月實施京杭大運河2022年全線貫通補水行動，統籌多水源向京杭大運河黃河以北707公里河段補水，計劃補水5.15億立方米，達到減少開採地下水、回補地下水和京杭大運河全線水流貫通目標。相對2021年同期，京杭大運河黃河以北河道有水河長增加約112公里，水面面積增加約9.5平方公里。

「此次大運河全線貫通補水對華北平原特別是黃河以北地區的地下水補充、生態環境的優化、群眾的身體健康將有着重要意義。」76歲的王紹榮是一位水利老專家，也被稱為「德州水系活地圖」，雖然退休多年但一直奮戰在水利一線。王紹榮告訴記者，大運河黃河以北段從20世紀70年代起全部斷航，航道嚴重缺水，致其無法發揮貫通南北的作用。大運河兩岸的聊城、德州、衡水以及天津市都受到了很大影響，隨着大運河不斷補水，上述區域的生態環境會逐漸得到優化。

### 專家：可望緩解華北地區缺水

王紹榮直言，此次大運河全線貫通補水絕對是一項大工程，橫跨四個省市，也只有國家相關部門統一協調下，才會有此次補水行動的成功。補水行動成功自然離不開從中央到地方各級政府的高度重視，健全的用水制度，推行河長制大力改善水環境……

大公報注意到，此次大運河補水5.15億立方米，其主要路徑是南水北調東線一期北延工程經小運河、六分干、七一河、六五河為運河補水。山東省運河經濟文化研究中心專家組成員姜傳尚表示，南水北調工程東線、中線分別為山東、河南、河北、京津地區調來了長江水，華北地區的缺水問題得到了一定緩解，黃河水量將會得到進一步補充和調節。而「黃河安」，是運河全線通水乃至通航的基礎條件。



▲4月28日，山東省德州市四女寺水利樞紐開閘。

## 京杭大運河修建重要節點

### 運河始鑿

公元前486年吳王夫差利用長江三角洲天然河湖港汊，疏通由今蘇州經無錫至常州北入長江到揚州的「古故水道」，並開鑿邗溝。605年隋煬帝下令開通濟渠。公元608年開永濟渠，引黃河支流沁水入今衛河至天津，繼溯永定河通今北京。以洛陽為中心，以北京和杭州為終點南北大運河形成，全長1700多公里。

### 漕運興盛

唐、宋專設有轉運使和發運使，統管全國運河和漕運。元世祖至元20年（1283年）8月，濟州河開鑿成功，至元30年（1293年），杭州的漕船就可以直接行駛到北京城內。明清擴建，修壩建閘，明清兩代大運河年漕運量保持在400萬石左右。

### 南北斷流

清咸豐5年（1855年），黃河在蘭考銅瓦廂決口，致使京杭運河南北斷流。清光緒27年（1901年），漕運完全廢止，大運河的輝煌逐漸變成了歷史的記憶。

### 世紀復甦

中華人民共和國成立後，於1953年和1957年興建江陰船閘和楊柳青、宿遷千噸級船閘，開始對古老大運河部分恢復和擴建工作。1959年以後，結合南水北調工程，重點擴建徐州至長江段400多公里的運河河段，使運河單向年通過能力達到近8000萬噸，擴大沿岸灌溉和排澇面積。

### 再度通水

京杭大運河2022年4月底實現全線通水，是百年來京杭大運河首次全線通水。

大公報整理



▲揚州中國大運河博物館夜景。

## 京杭大運河

### 話你知

起訖及長度：北起北京，南至杭州，經天津、河北、山東、江蘇、浙江等省市，貫通海河、黃河、淮河、長江、錢塘江五大水系，全長1794公里。2014年6月22日，在第38屆世界遺產大會上，大運河成功列入《世界遺產名錄》。  
歷史：2500年

### 吳王夫差 大運河第一人

公元前486年，在吳王夫差的支持下，吳國在干地（今揚州附近）開挖邗溝，溝通了長江和淮河水系，這是中國有記載的第一條有確切開鑿年代的運河。

### 隋朝煬帝 洛陽縱貫南北

隋煬帝以洛陽為中心，開鑿了縱貫南北的大運河，促進了隋朝南北經濟、文化交流，為此後歷代維持全國統一提供了必要條件。

## 大運河歷史人物知多少？

### 清末張謇 近代水利先驅

張謇擔任過江蘇運河工程局督辦，創辦了中國近代最早的水利高等學校——海河專門工程學校，組織測勘水文資料，親力親為策劃水利工程。

## 乾隆下江南

《乾隆南巡圖》第二卷《過德州》：全長約為12.5米，本卷以「御製過德州作」為題，重點描繪乾隆皇帝乘輦從山東德州附近的一座浮橋過運河的情景，並展現了剛修整一新的德州古城。

▲2019年6月22日，「千年運河 世遺掠影」在浙東運河紹興東湖舉行。

鎮江

揚州

常州

無錫

蘇州

嘉興

杭州

▲大批市民和遊客通過京杭大運河杭州景區的拱宸橋。

▲參觀者在服貿會綜合展區參觀展出的《穿越時空的大運河》數字影像。

資料來源：新華報業網

新華社

大公報攝影

## 挖掘沿線歷史 打造文旅品牌

### 文化寶庫

「隨着現代交通運輸業的發展，京杭大運河航運的功能可能是次要的，成為觀光旅遊線路是有可能實現的。」水利專家王紹榮告訴記者，隨着此次通水成功，大運河黃河以北河段的水環境會更好的得以改善，如果再把大運河的歷史文化好好挖掘、開發，這將是一條不錯的旅遊線路。

聊城大學運河學研究院執行院長丁延峰告訴記者，通水是通航的第一步，通水和通航肯定會帶動運河區域以及沿線的城鎮旅遊。同時，也會帶動運河沿線人文、風景的提升，增加更多的文化氛圍。近年來，山東省一直在大力推進大運河文化帶建設，傾力打造「魯風運

河」文化旅遊品牌。如果一旦實現全線貫通通航，這將還會緩解陸路運輸的壓力。

但丁延峰在實際考察中也發現，大運河黃河以北河段離着正式通航還有很大的距離，還面臨着很多挑戰。「南方的運河河道寬則上百米，窄則幾十米，過幾十噸的大船都沒有問題。但北方的河道已經部分淤積，退化嚴重。」丁延峰坦言，部分河道要實現通航需要深挖和拓寬河道，這將是一項比較大的投入。

另外一個最大的挑戰則來自補給水源，在他看來，為700公里河段持續補水需要一個龐大的供水水源。

大公報記者 丁春麗

## 大水湯湯 溯流北上 荒草萋萋

### 南北貫通

2019年8月，知名作家徐則臣憑藉《北上》獲得第十屆茅盾文學獎。「大水湯湯，溯流北上」。這部作品跨越運河的歷史時空探討大運河對於中國政治、經濟、地理、文化以及世道人心變遷的重要影響。4月28日，徐則臣接受大公報採訪表示，在他採風時大運河部分地段曾經「荒草萋萋」，獲悉運河全線通水的消息很興奮，這是一個標誌，將喚醒大家對運河的重新再認識，同時增強中國南北貫通的人文意義。因為要寫《北上》，徐則臣有意識地把京杭大運河從南到北斷斷續續走了一遍。他指出，在南方，大運河一直通航，而且有很高

的貨運價值，促進當地的經濟發展。中國的地形很複雜，越往北邊地勢越高，水上不來，山東濟寧以北的大運河基本上斷航。北方整體缺水，之前很多水沒有固定的河道，四處漫流，這次運河全線通水，就能慢慢引流到一個地方蓄起來。徐則臣並表示，京杭大運河跨4個省、2個直轄市、18個地級市。不管是過去還是現在，每穿過一個地方，大運河都給這個地方帶來很大的好處。運河百年來首次全線通水迎來世紀「復甦」，重要的是還建立一個整體感，歷史上運河連接中國南北，近百年黃河以北一度枯竭斷流，現在全線通水，將增加中國南北貫通的人文意義。

大公報記者 張帥