

貫通粵港澳 聯動高新區自貿區合作區

# 深珠高鐵城際 築灣區核心「雙環」

合作發展

自港珠澳大橋「單Y」取代「雙Y」方案以來，珠海與深圳的對接通道一直備受關注。珠海市發改局近日發布《珠海市2022年重點建設項目計劃》，首次曝光深珠通道部分細節規劃。該通道規劃承擔高速鐵路和城際鐵路2種功能，分別設計時速350公里、200公里。交通專家稱，深珠通道可望較設想中的「深圳經港珠澳大橋至珠海通道」項目建設更快，攜手港珠澳大橋、深中通道形成大灣區跨越珠江口「雙環」通道，將港澳地區與橫琴粵澳深度合作區，深圳前海自貿區、珠海高新區等重點合作平台貫通。

大公報記者 方俊明珠海報道



▲深珠通道珠海落腳點位於「深珠合作示範區」。圖為合作示範區設計效果圖。受訪者供圖

深珠主要交通連接

## 駕私家車

- 借道至中山、廣州、東莞三座城市
- 時長約2.5小時。全程需要借道至中山、廣州、東莞三座城市，才能抵達深圳

## 乘坐高鐵

- 從珠海站到達深圳北站
- 時長約2小時

## 水路航線

- 從珠海九洲港到達深圳蛇口
- 時長約1小時

大公報整理

▼深珠高鐵（城際）規劃經珠海淇澳島，向東跨越珠江口連接深圳。圖為珠海淇澳島。受訪者供圖



## 建深珠通道 半小時可達？

### ①深珠高鐵部分

走線：始於深圳西麗站，跨越伶仃洋至珠海，於珠海市唐家高新區北圍片區設珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲）

全長：約80.7公里

設計時速：350公里

### ②深珠城際部分

走線：始於深圳前海站，於珠海後環片區設站，與珠斗城際、深惠城際貫通

全長：約40公里

設計時速：200公里

大公報整理

## 深珠合作示範區四通八達



灣區核心「雙環」

- 沿着港澳大橋與深中通道「一圈」，形成「一環」
- 沿着港澳大橋與深珠通道「一圈」，是另外「一環」

大公報記者方俊明整理

據了解，港珠澳大橋建設之前曾出現「單Y」（一橋連港珠澳）與「雙Y」（一橋連港珠澳）方案的較量，在港珠澳大橋敲定「單Y」方案後，深珠之間的通道連接備受矚目。廣東省政府去年發布《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》，提出「研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道」，一度引發港珠澳大橋「單Y」變「雙Y」的熱議。但廣東交通相關部門負責人3日受訪時透露，目前仍屬於提出研究的階段。

## 投資408億 築半小時交通圈

廣東交通相關部門負責人坦言，現時大灣區跨珠江口通道能力依然緊張，城際鐵路網建設有待加快，高速公路部分路段擁堵問題較為突出。「譬如，目前從珠海往深圳無論開車還是乘坐高鐵都要繞道廣州，耗時都在兩個小時左右。針對深珠之間一直缺少直連通道，『研究論證以鐵路功能為主的伶仃洋通道』明確列入廣東省綜合交通『十四五』發展規劃」。而目前，深珠（伶仃洋）通道規劃建設正在加速，並同時出現在珠海、深圳等相關部門規劃中。

據最新發布的《珠海市2022年重點建設項目計劃》，「深珠高鐵（城際）」項目首次入列，而且珠海側線路走向首度曝光。其中，深珠高鐵線路始於深圳西麗站，於珠海市高新區設珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲），線路全長約80.7公里，設計時速350公里。深珠城際始於深圳前海站，於珠海後環片區設站，與珠斗城際、深惠城際貫通，線路全長約40公里，設計

時速200公里。項目估算總投資408億元人民幣，今年將開展項目線站位研究等前期工作。

## 研增高速公路 加強互聯互通

珠海市交通運輸局透露，深珠高鐵（城際）項目也明確列入《珠海市綜合交通運輸體系發展「十四五」規劃》重大基礎設施圖，規劃經珠海淇澳島，向東跨越珠江口連接深圳；力爭「十四五」末期（2025年）啟動建設工作。而深圳市前海管理局亦推進《深珠（伶仃洋）通道前海銜接規劃研究》，規劃該通道是連接兩市的跨海大橋，將承擔高鐵和城際2種功能。

「深珠通道建成後將位於深中通道、港珠澳大橋之間，三者之間是非競爭關係；港珠澳大橋目前最關鍵是全面放寬上橋牌照的申請條件，提升大橋利用率，才能更好地發揮大橋作用。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥說，三者可以形成大灣區跨珠江口的核心「雙環」，將港澳地區與橫琴粵澳深度合作區，深圳前海自貿區、珠海高新區，中山翠亨新區、東莞濱海灣新區、廣州南沙自貿區等灣區重點平台「貫通」，打造引領全國發展的強勁引擎。

廣東交通相關部門負責人表示，深珠通道將打通跨珠江口的東西兩岸高鐵（城際）網，未來深珠可望實現最快僅需十多分鐘到半小時直通。而目前研究規劃中的深珠通道不排除為公鐵兩用通道，即是除了高鐵（城際）功能外，還可望研究增設高速公路功能，屆時這個跨珠江口的核心「雙環」通道讓灣區更加緊密地「互聯互通」。



## 深珠合作示範區 華為布局AI視覺科創城

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：隨著深珠通道規劃建設，兩大經濟特區產業深化合作「走先一步」。記者3日獲悉，深珠通道珠海落腳點所在的珠海高新區將設「深珠合作示範區」。目前已有超46個深圳項目落戶珠海高新區，總投資141億元人民幣；其中華為率先布局「智慧視覺創新示範城」。

珠海高新區透露，目前珠海高新區已初步形成「資源互補+合作共贏」

「深圳總部（窗口）+深珠合作研發、生產」的發展模式，並積極做好和深圳產業對接、支持科技成果到珠海轉移轉化工作。其中，隨著華為落子布局「智慧視覺創新示範城」項目，華為珠海智慧視覺聯合創新中心、「粵港澳大灣區智慧視覺產業聯盟」亦相繼成立，與華為智慧視覺產業鏈相關企業也相繼落戶簽約，主要聚焦於物聯網、大數據、軟件開發等新興領域。



▲華為「智慧視覺創新示範城」落地，助力珠海智慧視覺產業發展。網絡圖片

## 長沙塌樓事故 房主等9人被批捕

【大公報訊】據中新社報道：截至5月3日19時許，湖南長沙居民自建房倒塌事故已救出9名被困者，現場發現2名遇難者。目前當地檢方已依法對倒塌房屋房主吳某勇等9名犯罪嫌疑人批准逮捕。

## 第9名受困者出生天

4月29日，長沙望城區一居民自建房發生倒塌事故，經初步核實，造成23人被困，另有39人失聯。至5月3日4時15分許，現場搜救救出第9名受困者。

記者3日從事故現場最新獲悉，接下來的救援工作將根據現場救援情況，

及時調整搜救方案，在防止次生災害的同時，對倒塌建築的構建物逐層剝離，同步進行生命體徵探測，做到「剝離一層、探測一遍」。

目前，救出的9名受困者已收治入院，除一名傷員因全身多處嚴重擠壓傷和臟器損傷暫未脫離危險期外，其餘傷者總體病情暫時平穩。衛健部門已成立心理諮詢專家團隊。

3日，倒塌房屋房主吳某勇和設計施工負責人龍某愷等9名犯罪嫌疑人已被檢察機關批准逮捕；吳某生、凌某興因參與該自建房違規改造，涉嫌重大責任事故罪，被公安機關刑事拘留。



▲5月3日4時15分許，長沙居民自建房倒塌事故近88小時後救出第九名被困者。新華社

## 杭州被捕馬某某 勾結境外勢力分裂國家

【大公報訊】據中新社報道：中國官媒3日發文稱，杭州市國家安全局對涉嫌利用網絡從事危害國家安全活動人員馬某某依法採取刑事強制措施。一時之間，馬某某的身份引發網絡熱議。3日晚，中國官媒「法治日報」披露，馬某某，男，1985年出生於浙江溫州，現任某科技有限公司研發部經理。2022年4月25日，杭州市國家安全局依法對勾結境外反華敵對勢力，涉嫌從事煽動分裂國家、煽動顛覆國家政權等危害國家安全活動的馬某某採取刑事強制措施，此案正在深入調查中。據有關部門介紹，馬某某長期以

來，在網上接受境外反華敵對勢力「洗腦」，成為境外敵對勢力「以華制華」的工具。馬某某還將青年學生群體作為主要蠱惑煽動目標，鼓勵學生參與抹黑祖國和民族的活動。2022年3月以來，馬某某利用互聯網專業特長，匿名創建網絡群組，發表所謂「獨立宣言」，煽動分裂國家、煽動顛覆國家政權。馬某某屢屢揚言，其終極目標是顛覆國家政權，為此逐步升級「內奸」行徑，着手制定反宣綱領，甚至籌備成立「大陸臨時國會」，委託有關人員制定所謂「法律制度」，宣稱要「借助境外的力量推翻中國政府」。