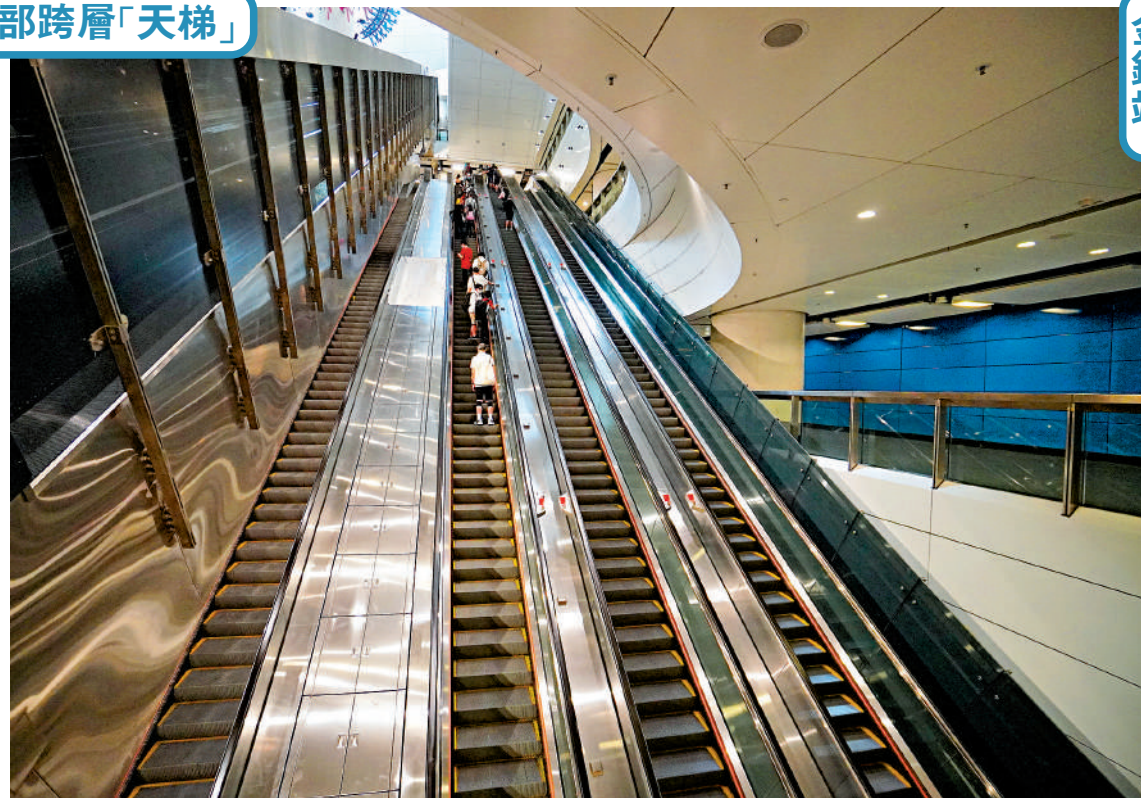


東鐵5.15跨越維港 過海慳10分鐘

紅磡往會展\$10.1 轉用9卡車料更擁擠

四部跨層「天梯」

月台乘搭扶手電梯上大堂需要兩分鐘時間。



金鐘站



「過海易」顯示屏

金鐘站內設有「過海易」資訊顯示屏，模擬影像實時顯示荃灣、東鐵月台候車情況及列車班次。

過海段通車後，東鐵將以新的信號系統行車，並換成9卡車，載客量減少25%，繁忙時間班次可加密至2.7分鐘一班車，並會適時派出「吉車」接載乘客。

大公報記者 伍軒沛(文) 林少權(圖)



東鐵過海綫將採用新款的9卡車。

「百年鐵路」東鐵綫將於5月15日起隨着東鐵綫過海段通車，歷史性跨越維港，直達港島商貿核心區。

由紅磡往會展只需5分鐘，車程將平均節省10分鐘，於會展站以外其他車站的車程票價維持不變，現時「短貴長平」、「同區不同價」的情況將依然存在。

運輸及房屋局局長陳帆昨日聯同港鐵公司行政總裁金澤培宣布，東鐵綫過海段將於5月15日通車。東鐵綫過海段是沙中綫項目的一部分，繼項目內的屯馬綫於去年6月全面開通後，隨着東鐵綫通車，也標誌着由籌劃至興建歷時逾十年的沙中綫項目終於全部完成。

東鐵綫過海段通車後，市民從紅磡往會展，車程只需5分鐘，往金鐘也僅需7分鐘，無須轉車。現時由紅磡到金鐘，從屯馬綫轉車到觀塘綫，再轉荃灣綫才到達，車程需19分鐘，過海段通車後可節省11分鐘(其他路線比較詳見表)。

金澤培表示，除了新增的會展站外，其他站出發票價不會有變化，舉例旺角東站，將來往港島車程較現時快，車費與現時一樣。上水免轉車往金鐘站，單程收費跟現時相同，以八達通成人票價及計算3.8%八達通回贈後，實收20.2元。

繁忙時間加密至2.7分鐘一班

金鐘站將成為四線合一的超級轉車站，中期翻新列車「烏蠅頭」列車(12卡車)，將於5月7日全線退役，換成9卡車，載客量減少25%，意味在上下班繁忙時間，月台擠塞問題將更嚴重。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃現璋表示，港鐵將派員在粉嶺、太和站等人流密集車站作分流工作，加入標示引導乘客到較少人的車廂上車。新信號系統除令行車速度更快，繁忙時間班次可由現時3分鐘一班，加密為2.7分鐘一班。

短貴長平及同區異價未解決

不過，存在已久的「短貴長平」、「同區不同價」的票價情況持續，舉例由旺角站去香港大學站或天后站，成人八達通票價是12.5元，但由旺角東站去這兩個站要14.9元，東鐵綫過海段通車後，票價仍較經荃灣綫過海貴2.4元。

陳帆表示，東鐵綫有歷史因素，同一條鐵路線有本地線及跨境線，因此票價跟其他路線不同，港鐵會在調整票價時提供彈性安排，把票價差距逐漸拉近。

東鐵綫過海段通車後，市民出行多了選擇，實政圓桌立法會議員田北辰估計，紅磡過海巴士繁忙時間乘客量將減少約三萬多人次。

隧巴客減20% 301號路線取消

新巴城巴預計，過海段巴士線客量將減少20%，影響財政收入。城巴新巴商務總監吳義君表示，不少「1」字頭路線的班次將調整，並決定取消早上繁忙時間來往紅磡收費廣場至上環的301路線。

九巴公司也預料，巴士客流量會改變，視乎實際情況，加強新界東來往九龍東及九龍西的點對點服務，檢視的路線包括74X、270B、277E及277X等，九巴會就有關安排與運輸署商討。

民建聯立法會議員劉國勳促請政府正視票價「短貴長平」問題，希望在東鐵綫過海段通車後，巴士重組並非只是減少路線，而是有助乘客分流。

新聞焦點

東鐵綫將於5月15日起隨着東鐵綫過海段通車，歷史性跨越維港，直達港島商貿核心區。

由紅磡往會展只需5分鐘，車程將平均節省10分鐘，於會展站以外其他車站的車程票價維持不變，現時「短貴長平」、「同區不同價」的情況將依然存在。

運輸及房屋局局長陳帆昨日聯同港鐵公司行政總裁金澤培宣布，東鐵綫過海段將於5月15日通車。東鐵綫過海段是沙中綫項目的一部分，繼項目內的屯馬綫於去年6月全面開通後，隨着東鐵綫通車，也標誌着由籌劃至興建歷時逾十年的沙中綫項目終於全部完成。

東鐵綫過海段通車後，市民從紅磡往會展，車程只需5分鐘，往金鐘也僅需7分鐘，無須轉車。現時由紅磡到金鐘，從屯馬綫轉車到觀塘綫，再轉荃灣綫才到達，車程需19分鐘，過海段通車後可節省11分鐘(其他路線比較詳見表)。

金澤培表示，除了新增的會展站外，其他站出發票價不會有變化，舉例旺角東站，將來往港島車程較現時快，車費與現時一樣。上水免轉車往金鐘站，單程收費跟現時相同，以八達通成人票價及計算3.8%八達通回贈後，實收20.2元。

繁忙時間加密至2.7分鐘一班

金鐘站將成為四線合一的超級轉車站，中期翻新列車「烏蠅頭」列車(12卡車)，將於5月7日全線退役，換成9卡車，載客量減少25%，意味在上下班繁忙時間，月台擠塞問題將更嚴重。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃現璋表示，港鐵將派員在粉嶺、太和站等人流密集車站作分流工作，加入標示引導乘客到較少人的車廂上車。新信號系統除令行車速度更快，繁忙時間班次可由現時3分鐘一班，加密為2.7分鐘一班。

短貴長平及同區異價未解決

不過，存在已久的「短貴長平」、「同區不同價」的票價情況持續，舉例由旺角站去香港大學站或天后站，成人八達通票價是12.5元，但由旺角東站去這兩個站要14.9元，東鐵綫過海段通車後，票價仍較經荃灣綫過海貴2.4元。

陳帆表示，東鐵綫有歷史因素，同一條鐵路線有本地線及跨境線，因此票價跟其他路線不同，港鐵會在調整票價時提供彈性安排，把票價差距逐漸拉近。

東鐵綫過海段通車後，市民出行多了選擇，實政圓桌立法會議員田北辰估計，紅磡過海巴士繁忙時間乘客量將減少約三萬多人次。

隧巴客減20% 301號路線取消

新巴城巴預計，過海段巴士線客量將減少20%，影響財政收入。城巴新巴商務總監吳義君表示，不少「1」字頭路線的班次將調整，並決定取消早上繁忙時間來往紅磡收費廣場至上環的301路線。

九巴公司也預料，巴士客流量會改變，視乎實際情況，加強新界東來往九龍東及九龍西的點對點服務，檢視的路線包括74X、270B、277E及277X等，九巴會就有關安排與運輸署商討。

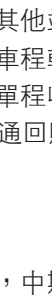
民建聯立法會議員劉國勳促請政府正視票價「短貴長平」問題，希望在東鐵綫過海段通車後，巴士重組並非只是減少路線，而是有助乘客分流。

會展站往各站票價(部分)

由/至會展站	成人	小童
烏溪沙	\$19.7	\$9.9
屯門	\$27.8	\$14.4
紅磡	\$10.1	\$5.1
上水	\$21.0	\$11.0
中環	\$4.7	\$3.0
荃灣	\$14.9	\$7.0
調景嶺	\$14.9	\$7.0
黃埔	\$12.5	\$6.2
柴灣	\$8.7	\$4.2
堅尼地城	\$7.0	\$3.5
寶琳	\$14.9	\$7.0
海怡半島	\$7.0	\$3.5
東涌	\$23.1	\$11.8

註：票價為八達通票價

資料來源：港鐵公司



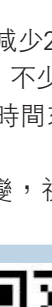
金鐘

同區不同票價例子

荃灣西(屯馬綫) <-> 會展站	成人\$16.9, 小童\$8.6
荃灣(荃灣綫) <-> 會展站	成人\$14.9, 小童\$7.0
旺角(觀塘綫) <-> 會展站	成人\$12.5, 小童\$6.2
旺角東(東鐵綫) <-> 會展站	成人\$12.2, 小童\$6.1

註：票價為八達通票價，未計港鐵公司現時提供的3.8%票價回贈

資料來源：港鐵公司



會展站內展示施工時發現的其中一枚戰時炸彈彈殼。

不同車程節省時間

車站	轉車次數	車程時間	節省時間
上水<->金鐘	2次-->毋須轉車	40分鐘	快15分鐘
沙田<->金鐘	2次-->毋須轉車	20分鐘	快11分鐘
紅磡<->金鐘	2次-->毋須轉車	7分鐘	快12分鐘
上水<->黃竹坑	3次-->1次	49分鐘	快17分鐘
沙田<->銅鑼灣	3次-->1次	27分鐘	快9分鐘

資料來源：港鐵公司

乘金鐘站「天梯」 畏高勿向下望

金鐘站擴建部分昨日首次開放傳媒參觀，作為超級轉線站，站內新增了不少引路標示，及顯示車務狀況的設施。例如「過海易」資訊顯示屏，以模擬影像實時顯示荃灣綫、東鐵月台候車情況及列車班次資料，讓乘客適時選擇乘搭的線路。金鐘站擴建部分的「深度」，相信會令不少市民印象深刻，由月台到大堂設有4部超長跨層扶手電梯，搭完需要2分鐘，由月台直接貫穿四層到達大堂。

擴建後的金鐘站更為寬闊，需要從大堂乘坐升降機或扶手電梯，其中最引人注目的，就是有4部超長跨層扶手電梯。大公報記者昨日實測，要從月台乘搭扶手電梯上大堂需要2分鐘時間，這條「天梯」亦名不虛傳，與太古站的長電梯長度相若，但乘搭時多加了一點刺激感。

資訊顯示屏方便過海

由於電梯上落期間，周圍沒有任何牆體遮擋，可以直接由上而下看到整個擴建部分的全貌，若畏高的市民，就盡量不要向下望了。

由於接通4條過海線，站內除了增多了路標指示，也設置了不少設施，幫助乘客找到適合自己的線路。除了現時已經在應用的「車廂載客情況顯示屏」外，也有新系統「過海易」。電子屏幕設置在大堂，市民透過屏幕得知荃灣綫及東鐵綫的月台人流情況及班次資訊，以選擇合適的線路及上車地點。

大公報記者伍軒沛

新巴城巴5線 推2元轉乘優惠

新巴	1M(會展站<->黃泥涌峽循環線)
	722(耀東邨<->中環碼頭)
	25A(會展站<->寶馬山)
城巴	780(柴灣東<->中環碼頭)
	788(小西灣藍灣半島<->中環港澳碼頭)

使用八達通於會展站入關或出關並轉乘上述巴士線，成人八達通每程可享2元轉乘優惠

資料來源：港鐵公司

下周一開放日 會展站睇「炸彈」

會展站是東鐵綫過海段唯一新增的車站，下周一的佛誕翌日公眾假期，將舉行開放日，市民可以搶先預覽車站內部，參觀名額共5600個，先到先得，額滿即止。

先睹為快 名額5600個 手機App取門票

港鐵表示，鑒於疫情關係，開放日將設七個不同時段供市民參觀，每個時段設有人數限制，憑門票入場。市民可由明日(5日)起，透過手機應用程式「MTR Mobile」或「The GULU」，登記索取開放日二維碼入場門票，每張門票容許最多四人同時入場。參觀時，所有人士須利用手機掃描「安心出行」二維碼，亦須完成政府「疫苗通行證」的接種要求。

會展站沿用港鐵車站特色的紙皮石馬賽克風格，以綠色混搭灰為主，象徵車站前方維港的海水顏色。車站建造期間，工程團隊先後在工地範圍發現三枚二戰時期炸彈，由警方爆炸品處理課拆除及移走炸彈。會展站月台將展示其中一枚炸彈彈殼，讓乘客了解車站位置的歷史及建造工程期間的故事。

資料來源：港鐵公司