

◀市民盼狗主自律，為寵物佩戴狗帶，以免狗隻一時失控，會發生意外。



全港增至103個 安全受關注

寵物共享公園 人寵共融大考驗



► 共享公園內，飼主需以帶或繩子牽引其寵物，但記者所見，部分飼主仍除下牽引繩，讓狗狗「放電」。

21日起康文署轄下「寵物共享公園」增至一百零三個，遍布全港十八區，一眾貓奴、狗奴不愁沒有地方帶毛孩「放電」。

然而，有市民擔心與寵物共享同一公園，不但有衛生問題，甚至會對小朋友有潛在危險；亦有飼主帶寵物遊園後，投訴公園安排的設施和指示，未有顧及實際需要，「人寵共融」的想法，受到考驗。

大公報記者 蘇榮（文） 盧剛昌（圖）

根據政府統計處於2018年負責的《主題性住戶統計調查》報告書顯示，有超過24萬個住戶有飼養貓或狗，佔所有住戶約9%，受飼養的貓狗數目，狗有22萬隻，貓則有18萬隻，貓狗合共40萬隻。

多年來不少寵物主人都希望政府能為寵物騰出多一點活動空間，2007年康文署在灣仔碼頭設立首個「寵物公園」，其後不斷在十八區發掘合適的地點，改建更多寵物公園。上月21日，康文署公布「寵物共享公園」增至超過100個，當中更有20多個位於海濱長廊或附近，市民可帶同毛孩入內，在共融環境下與其他市民一起享用設施。

共享公園非給寵物專用

現時香港有52個專門的寵物公園，分布全港各區，該類公園會設有圍欄及雙重閘門，以防止寵物走失，另有專門服務寵物和主人的配套設施，包括有狗糞收集箱、狗廁所、洗手設備等，部分場地更設有供寵物專用的遊樂設施及飲水器，以及休憩草坪等。而康文署新增的103個「寵物共享公園」並非專門設計給寵物使用的場地，其概念是將現有的公園開放予市民攜同其寵物共享，康文署會按實際情況及需要，於場地額外提供基本配套設施。

大公報記者上周到過多個寵物共享公園視察，其中在西貢海濱公園，不少市民到來放風箏、散步、踏單車，很多人闔家齊來。不少狗主亦有帶同狗隻到來「放電」。公園內的寵物活動範圍地上劃有分隔線，而公園內的指示牌亦清楚顯示寵物的活動範圍。大多數飼主都遵守規則，會將狗隻上繩，狗隻如廁後，飼主亦有即時自行清理，不過部分市民似乎仍未能接受與寵物共享同一公園。

憂狗隻發惡 危及小孩

大埔聯和墟遊樂場的清潔工溫先生，十分反對設立共享公園，「原本公園只供市民玩，現在狗主可帶寵物入內，萬一有小朋友接觸狗隻時，狗隻一時失控攻擊小朋友，後果不堪想像。」另外，帶着女兒到維多利亞公園做運動的毛小姐亦說，「如果狗隻未有佩戴狗帶，就比較擔心有危險，會馬上帶女兒離開。園內環境尚算衛生，狗主亦算自律，我曾見過狗隻便溺後，狗主馬上清潔。」



► 上月起，全港寵物共享公園數目增至103個。



▲ 寵物共享公園內的寵物活動範圍地上劃有分隔線。



▲ 有部分飼主缺乏公德心，寵物便後未有清潔。

狗主：應增加配套設施

提供方便

市民坦言擔心「寵物共享公園」的衛生和安全問題，亦有飼主對公園的設施和指示有意見。大公報記者發現，部分共享區內不但沒有任何供寵物專用的設施，狗糞收集箱亦不足，例如在中環碼頭海濱長廊的場地，約兩公里的寵物共享區，只有兩個狗糞收集箱。

市民王先生向記者表示，不介意與寵物共用公園空間，但希望狗主自律，寵物大小二便後要清潔乾淨，切勿影響其他使用者。

新增的寵物共享公園中，很多是出入

口較多的大型公園，例如大埔海濱公園、中西區的中山紀念公園和銅鑼灣的維多利亞公園等，方便飼主帶同寵物經不同入口進出。但要到大埔海濱公園內的寵物共享區，必須經由大發街入口進入，雖然指示充足，但想入園與寵物散步並不方便。

周末，狗主藍先生帶同愛犬到維多利亞公園散步，他建議康文署應增加多一些寵物專用設施，「例如可供寵物清潔的地方。狗主都要自律，帶備清潔用品供寵物便溺後洗滌，確保環境衛生，才不會惹人討厭。」

光明磊落的代價



妍之有理
屈穎妍

開放晚市堂食，立即去藍店捧場，藍店中的藍店，首推全店掛滿國旗的「四川辣妹子」。嚴格來說，這不是藍店，簡直是紅店了，因為這裏除了有面大國旗做打卡點，還毫不掩飾地寫着「中國必勝」四個大字，理直氣壯地愛國，沒有遮遮掩掩扭扭捏捏。

市道好轉，還以為老闆耀哥終於守得雲開，卻聽他說，多做兩個月，可能要休息一段長日子。

「為什麼？」

「累，太累。」

除了因為工作累，更大原因是被騷擾的累。

打正旗號的藍店，別人看到的是表面風光，嘩，好多同路人幫襯，大家互相支持打氣，然而，背後承受的代價，卻是不對等，甚至超出預期的。

耀哥從前的小店在深水埗，幾張桌，門都沒有，拿的是小食牌，不能賣飯。因為一

家人天天在店舖工作，客人不吃飯自己都要吃，耀哥就是因為那碗飯被業控。

上庭排隊等法官判罰，前面那個無牌小販，罰款2000元，輪到耀哥，因售賣與牌照不符食物，罰款4500元。

無牌的罰2000元，有牌那個罰4500元，這種法治原理，沒辦法明。但耀哥的一碗白飯就失了4500元血汗錢，白飯而已，不是白粉啊！

還有不同政府部門輪流上門「招呼」，食環署、衛生署、勞工處……像打車輪戰，來完一批又一批，這裏有問題那裏不可以，連上香給關公都是罪。

其實，早陣子另一藍店鯉魚門「銀龍咖啡茶座」老闆娘Kate姐，在一次訪問中公開發過，做藍店的代價就是「天天被人搞」。

黑暴黃絲退去，但有些人並沒收手。Kate姐說，食環署、衛生署、消防處、勞工處、屋宇署、地政署、環保署……你說得出的政府部門都來過。有時一天來幾次，有時同一批人上午來完下午再來，都是說收到「投訴」來處理，明明知道是誣告，但誣告的沒罪，打開門做生意還要撐警就是罪？難怪Kate姐說：「看到我這樣的下場，誰敢出來公開支持警察？」

說真話的代價，只有領教過的人才能體會。黃店不會有這種煩惱，因為藍人不會這麼無聊天天打電話四處投訴。

所以，「四川辣妹子」老闆說的累，不只是身體上的累，而是精神上的累。打開門或者未開門，就預了隨時有不同部門來查牌、查清潔、查這查那，你做了一百分，他們說一百五十分才合格，龍門隨時搬，你百辭莫辯，因為他們與其說是來「執法」，不如說是來針對，針對你的立場和顏色。

這是站出來對抗歪理的代價，暴動完了，但這些騷擾卻沒完沒了，恐怖之處，是它借政府部門之手，一介草民，根本無從對抗。

「如果我只是一間普通食店，根本沒人會理我，2019年黑暴前，我的店從未有政府部門來檢查過，自從站出來撐警撐國家，幾年來就沒停過被滋擾，今天食環署明天衛生署，我們日日提心吊膽，檢查這檢視那，做生意做到做賊一樣，實在累。」耀哥說。

建制陣營的問題，就是缺少保護戰士的心態和方法，耀哥也好、Kate姐也好，他們在最艱難最危險的時候義無反顧地衝出來護你撐你，但代價，卻要獨力承受，而且沒完沒了。看到這結果，我們真的要反思。

59歲染疫男竹篙灣猝死

【大公報訊】記者邵穎報道：一名59歲新冠肺炎男患者於星期日(1日)在竹篙灣隔離期間，被發現昏迷房內，送院搶救證實不治。醫院管理局昨表示，該患者有多項長期病患，曾經換腎。衛生防護中心表示，根據患者提交資料，他被安排到竹篙灣隔離，反映其不適合家居隔離。

醫管局總行政經理(綜合臨床服務)李立業說，該患者有高

血壓、糖尿病，2018年曾換腎，患有睡眠窒息症及心臟衰竭。患者於4月28日快測呈陽性，送入竹篙灣隔離，5月1日中午民安隊發現他在房內不省人事，患者於中午被送往北大嶼山醫院，送到急症室時已沒有心跳。醫院隨即為患者插喉，並注射五劑強心針，但於下午2時29分不幸離世。

本港昨日新增313宗新冠肺炎確診，再有3名患者離世。

資料來源：康文署

東鐵「烏蠅頭」明退役 打卡要及時

【大公報訊】東鐵綫過海段於5月15日通車，俗稱「烏蠅頭」的英製12卡中期翻新列車(MLR)明天退役。港鐵昨宣布，「烏蠅頭」最後一班12卡車明日下午1時在紅磡站1號月台準備，然後開往沙田站，並短暫停留在1號月台，讓市民「打卡」，屆時會有現場直播。

另外，運輸署提交九龍城區議會的文件表示，建議在5月

15日取消由紅磡收費廣場往灣仔及中上環的301號巴士。八條隧巴路線包括101、104、109、111/111P及171/171A/171P，現時班次較密，有空間作調整。

港鐵大部分班次明起加密

港鐵公司表示，因應疫情緩和，明起大部分班次將加密至約每2.4至6.5分鐘一班車，輕鐵會由5月14日起加密班次。