

維港海浪巨壁畫 東鐵百年圖片展

會展站三大打卡點 戰時炸彈任摸



東鐵綫過海段將於本月15日通車，新增的會展站下周一（9日）首次開放給市民參觀。港鐵公司昨日在網上向市民免費派發入場券，5600個入場名額在10分鐘內就被搶光。

新車站有三大必到「打卡」景點不容錯過，包括建站期間挖到的二戰時期未引爆千磅炸彈、東鐵綫的百年歷史演變圖片，以及逾千幅維港海浪相片拼接組成的巨型壁畫，非常有特色。

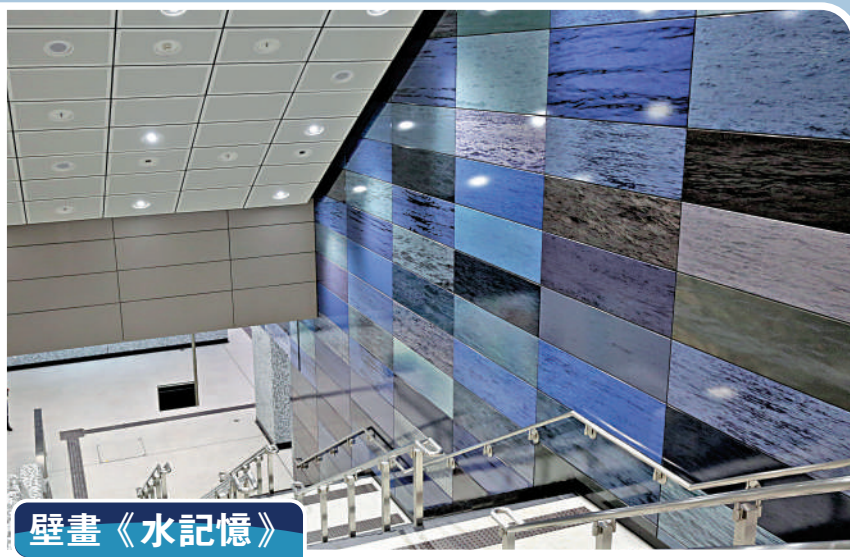
大公報記者 王亞毛（文） 黃洋港（圖）



二戰炸彈殼

位置：1號月台（往羅湖／落馬洲方向）

特色：建站時共發現三枚二戰時期未引爆的1000磅炸彈，工程團隊於2018年首次發現後，通知警務處爆炸品處理課安全拆除及移走炸彈。此次展出其中一枚炸彈彈殼及其模型，市民在現場可任意觸摸彈殼。



壁畫《水記憶》

位置：大堂入閘後近電梯牆面

特色：本地藝術家梁志和以一年時間，在灣仔碼頭拍攝約8000張不同時段的海港照片，從中選出1200張拼接組成壁畫作品。觀看壁畫作品時，面向的就是維港方向，猶如將車站置身於海浪、色彩及浮光的微妙變化中。

開放日5600名額 10分鐘搶光

港鐵公司為開放日預備了1400張門券，共5600個入場名額，每張券容許最多四人同時入場，透過港鐵「MTR Mobile」及THE GULU手機應用程式兩個途徑向市民免費派發，昨日下午2時開始派票，不足10分鐘已經被全部搶光。開放日分上午三個時段及下午四個時段，每個時段有一小時參觀時間，各時段間隔約15分鐘，市民屆時入場除要掃描「安心出行」外，亦須符合政府「疫苗通行證」的接種要求。

會展站昨日開放給傳媒預覽，三大必到「打卡」景點包括藝術作品及歷史展品。大公報記者實地觀察，從大堂入閘後，可先看到正對面牆身鋪滿一幅幅的維港海浪相片。港鐵公司署理總建築經理—工程設計鄭珏慧介紹，該幅名為《水記憶》的作品，由本地藝術家用了一年時間，在近海岸的車站於不同時間拍攝的共1200幅維港海浪照片，靈活運用色彩和光暗，展現維港不同面貌。

下層的2號月台，列車開往金鐘方向，該層展出的歷史圖片橫跨整個月台牆身，回顧了東鐵綫百年來延伸至港島的旅程，包括早年已清拆的九龍總站、1911年的鐵路時間表、昔日車票，還有運載豬隻列車通過車站的畫面等。

再往下的底層1號月台，則可以近距離「觸摸」歷史！車站在施工期間共發現三枚二戰時期的未引爆炸彈，站內將展出其中一枚炸彈彈殼，若連同炸藥重約1000磅。鄭珏慧說，建站範圍屬填海區，遺留不少如炸彈等戰時物件。港鐵2018年1月發現首枚炸彈後，馬上採取應急措施，為警務處爆炸品處理課準備沙包並疏散人群，務使周邊社區不受太大影響。

將為人場市民提供搓手液

現場可以看到，該炸彈彈殼周圍不設圍欄，市民可以「任摸」感受戰時歷史，料會成為排隊「打卡」熱點。據了解，港鐵有意讓這顆二戰炸彈殼以無欄杆包圍的形式展出，而在開放日當天，會為入場市民提供酒精搓手液，並安排工作人員維持秩序，讓大家注意保持社交距離。

昨日傳媒預覽期間，在大堂近A出入口的樓梯下行時，記者發現每層梯級的膠邊位置較滑，現場有人不慎滑倒。港鐵發言人表示，一直以安全為首要考慮，就今次事件向相關者致以慰問。港鐵解釋，事件涉及清潔後梯級個別位置比較滑，已即時跟進及會加強檢查，避免同類情況再出現。



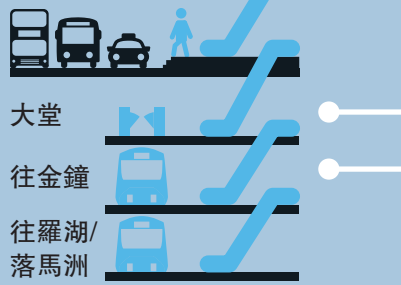
掃一掃 有片睇

東鐵歷史圖片展



會展站「睇頭」多

灣仔行人天橋網絡



資料來源：香港鐵路有限公司

位置：2號月台（往金鐘方向）

特色：東鐵綫演變的重要歷史時刻鋪滿月台牆身，展出包括舊火車站九龍總站的照片、舊海報、車票及時間表等等，回顧東鐵綫的百年歷史。

海水色石牆



特色：會展站沿用港鐵的特色紙皮石馬賽克風格，融入維港的水元素，選擇全新的綠色混搭灰色為牆身主色，象徵維港的海水顏色。

書法字站名



特色：「會展」的書法字樣依舊由已退休的港鐵建築師區傑棠所寫，其他多個港鐵站站名的毛筆書法大字均出自其手筆。

醒目頭等指示牌



特色：

東鐵綫的特色頭等車廂採用黃色發光指示牌，方便市民一眼望到，指示牌下方就有拍卡付費機。

建造沉管隧道 克服重重困難

話你知

東鐵綫過海段將成為本港第四條過海鐵路隧道，貫穿市區核心地段及現有填海區域，建造期間除要應對發現戰時炸彈的危險，進行工程的過程亦不簡單。此次工程以沉管隧道方式興建，需預製共11件隧道預製件，每件23000噸重，在工場內建成預製件後借助海水將其浮起，再拖至維港沉放於海床坑道中。

工程團隊克服重重挑戰，沉管隧道的工程建

再拖至維港沉放於海床坑道中。



工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工

場

內

建

成

後

借

助

海

水

將

其

浮

起

，

在

工