

政府轉型是香港「由治及興」的必然選擇



點擊 香江 屠海鳴

第六屆行政長官選舉將於明日舉行，行政長官候選人李家超昨日舉行「我和我們 同開新篇」造勢活動。李家超表示，如果當選，會帶給大家一個會做事、做成事的政府，創造安定穩固的環境，全面提升香港的競爭力，讓香港可以大步向前，沒有後顧之憂。

全國政協副主席、中央港澳工作領導小組常務副組長、國務院港澳辦主任夏寶龍在闡述「愛國者治港」時指出：「管治好香港絕非易事，沒有點真本領是不行的……不僅要愛國愛港，還要德才兼備、有管治才幹。也就是說，他們不僅要會幹事，還要會幹事、能幹事、幹成事。」

香港在經歷了「由亂到治」之後，正處在「由治及興」的關鍵時刻，李家超的演講、特別是政府轉型的論述，讓市民看到了改變現狀的希望，增添了祈求新求變求發展的信心。

「行政主導」是基本法的核心要義

基本法確立了香港特區「行政主導、三權分置、司法獨立，行政長官代表特區向中央負責」的政治制度，但回歸以來，由於反中亂港勢力處處掣肘，「行政主導」沒有落到實處，致使政府不敢「碰硬」，不僅影響香港長遠發展，也使妨礙市民根本福祉的矛盾和問題長期得不到解決，香港社會沉疴泛

起。香港是國際貿易、金融、航運中心，是國際公認的「自由港」，奉行自由經濟。從市場的角度看，政府的角色是一個「守夜人」，盡量不干預、或少干預市場。這是對的。但也要看到，香港也是一個完整的社會，無論是香港居民，還是海外投資者，都需要一個安定和諧的社會環境，這就需要政府積極作為，依法施政，當好社會穩定的「維護者」、民生福祉的「守護者」。如果「行政主導」不落實，政府就很難當好這一角色。從2019年的持續暴亂，到第五波疫情初期的手忙腳亂，都可以看出，如果「行政主導」不落實，凡事看人有人負責，實則沒有任何一方扛起主體責任，香港必然出現管治危機。

中央早就看到了香港「行政主導」不落實造成的嚴重後果，果斷出手制定國安法在香港實施，賦予特區一柄斬妖除魔的利劍；果斷出手修訂基本法附件一和附件二，主導香港完善選舉制度，賦予特區一廬行穩致遠的堅盾。

隨着國安法在香港的認受度越來越高，新選制在香港順利實施，「愛國者治港」落到了實處，香港迎來了落實「行政主導」的最佳時期。特區政府適時轉型，建設實踐型、執行型政府，必然有利於解決香港的深層次矛盾，實現長治久安。

「會做事」重在提升依法施政水平

政府是為市民做事的。李家超提出政府要「會做事」，重在提升依法施政的水平。「打鐵還須自身硬」。會做事，前提是政府要有過硬的本領。過往，一些公務員重程序而輕結果，重「無錯」而輕「有為」，每到危機時刻，不是主動去想如何提高服務市民的质量，而是先考慮如何推卸責任。特別是在黑暴期間，有些「黃媒」「黃師」明顯有出格言行，相關的問責官員沒有依法規管，僅僅口頭表示「譴責」「遺憾」，令人匪夷所思！政府團隊急需革故鼎新。李家超在競選政綱中提出「以結果為目標解決問題」的理念，以「我和我們」的團隊文化共同解決問題，做到「1+1>2」的效果；要求做領導的官員，在問題初期醞釀時主動介入，作適度指導及指揮。這些思路值得稱讚。

建立關愛共融、安老助弱、包容多元的社會，是政府義不容辭的責任。會做事，重點是找準社會的焦點、痛點。近年來，香港社會撕裂，對立情緒加

劇，問題的根子到底在哪裏？從表面上看，是所謂的「民主」問題；從本質上講，則是民生問題：貧富差距拉大，「住屋難」等問題遲遲得不到解決，年輕人就業、置業困難，看不到前途和希望。有這個「內因」存在，一旦「外因」介入，就引發社會動盪。因此，下一屆政府必須聚焦這些焦點痛點，下決心化解矛盾，再也不能一屆拖一屆，把包袱甩給後來者。

值得注意的，政府「會做事」，必須是依法施政。這包括三層含義。一是政府必須在法律允許的範圍內做事；二是在緊急情況下，政府應動用「緊急法」做事；三是在法規不完善時，為了香港整體利益，政府應主動推動制定完善法律的工作。

「做成事」需要凝聚各方力量

「一個籬笆三個樁，一個好漢三個幫」。想做事是主觀願望，會做事是自身本領，做成事則是客觀結果。李家超提出政府要「做成事」，這需要客觀條件，需要凝聚社會共識，形成團結合力。

香港是我們的共同家園。香港市民歷來具有務實、勤勉的傳統，一代代港人艱苦奮鬥，造就了「香江傳奇」，證明香港人是有凝聚力的。下一屆政府應以宏闊的視野、開放的氣度，把所有人

匯聚在「同為香港開新篇」的旗下。因此，新特首必須有超越「政治光譜」的感召力，有「海納百川，有容乃大」的胸懷。李家超表示，智慧在民間，施政理念並不單靠自己一個人，或者政府單方面去做事。顯然，他已經充分考慮到了這些問題。

香港的發展離不開祖國的支持。中國內地是世界第二大經濟體，國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設綱要都清晰的確立了香港的角色和地位，香港唯有加快融入國家發展大局，才能開闢新的發展空間。從李家超昨天的演講來看，他對這些問題已有深思熟慮和超前謀劃。「我和我們 同開新篇」，這表明，李家超若當選，政府轉型將邁開步伐。750萬港人攜手共進，一定能書寫新的美好篇章！

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

註：《大公報》獨家發表，如有轉載，請註明出處。

帶着模型來「打卡」 月台即與畫素描

「烏蠅頭」榮休 鐵路迷「追車」告別



千計的市民與鐵路迷送別，的東鐵「烏蠅頭」12卡列車昨日退役，數以



▲東鐵綫12卡的「中期翻新列車」服務乘客數十載，昨日退役，大批鐵路迷及乘客東鐵綫車站送別及表達謝意。



▲不少火車迷一家大細來參與「烏蠅頭」的「榮休之旅」並「打卡」。



▲最後的12卡「烏蠅頭」之旅結束後，列車暫停沙田站供市民「打卡」留念。



▲畫家陳先生在沙田站月台為「烏蠅頭」畫畫。



▲23歲理大學生Stanley認為香港鐵路發展是偉大工程，將人與人之間的距離拉近。



▲港鐵高層在現場派發「烏蠅頭」紀念品給乘客。

最後一班「烏蠅頭」12卡列車昨日下午1時08分展開「榮休之旅」，由紅磡站出發，終點沙田站，也是40年前同一天，火車電氣化後首班列車開出的地方。「榮休之旅」列車沿途經過旺角東、九龍塘、大圍等中途站。有在中途站上車的乘客說，特意來向這款服務香港逾20年的列車致敬。

「情人座」消失 乘客惋惜

「我住上水，日日搭12卡東鐵列車返工放工，佢（列車）就好似陪我成長的夥伴一樣，我不論開心唔開心，返學、拍拖到而家已經結婚，佢一直陪伴。我係唔捨得佢，係覺得可惜，但社會要進步，淘汰是必然。」30多歲的黃太說，最不舍得那些直排對坐的座位，「以前拍拖最鍾意坐情人座，一坐由紅磡坐到上水，好舒服，但以後沒有了」。

大批市民及鐵路迷昨日一早在紅磡站月台等候與「烏蠅頭」告別，當車頭貼上「中期翻新列車MLR感謝你」字樣的「烏蠅頭」尾班車，於下午1時駛入紅磡站月台時，鐵路迷歡呼喝采，眾人高舉相機拍攝，之後登車，車廂迫爆，沿途車上廣播介紹「烏蠅頭」歷史。列車於下午1時25分抵達沙田站，港鐵讓列車停留在一號月台直至下午3時才離開，讓市民進列車「打卡」。

就讀中六、今年考文憑試的李同學，帶同「烏蠅頭」列車模型回來，他本是巴士迷，六年前開始沉迷鐵路，「12卡車陪伴我成長，就好似我屋企人一樣，如今退役好唔捨得。」他居住葵青區，經常獨自乘搭12卡列車往大埔探望嫲嫲，路程充滿回憶，「我覺得列車就好似我同嫲嫲之間的橋樑，一上車就聯想到嫲嫲」。

畫家陳先生在沙田站月台為「烏蠅頭」畫畫，「好多嘢無咗係追唔返，有人用相機記錄，我就用即興畫作紀錄」。

理大生：鐵路發展非常偉大

五歲的子齊與媽媽一起參與「烏蠅頭」的「榮休之旅」，子齊說，喜歡12卡列車的藍色車身。23歲理大三年級學生Stanley說，五歲開始喜歡鐵路，認為鐵路發展將人與人之間的距離拉近，「以前由上水去紅磡，可能要一日，而家45分鐘，非常偉大」。

鐵路迷黃先生希望「烏蠅頭」列車可送到鐵路博物館，讓市民永遠紀念。

康樂及文化事務署表示，未有計劃增設另一座鐵路博物館，但會定期更新展品，並與港鐵保持聯繫，探討保育列車事宜。港鐵公司表示，會將部分退役列車車部件如座椅等，捐贈社區作教育等用途，希望善用退役車廂。



掃一掃 有片睇

9卡車載客量減 港鐵四招應對

【大公報訊】隨着俗稱「烏蠅頭」的12卡列車正式退役，今日起東鐵綫將由9卡列車全面接棒。有乘客擔心載客量減少，搭東鐵時會更擠迫。港鐵表示，會有四項措施應對東鐵綫乘客量增長。

「我經常繁忙時間在九龍塘站上不到車，會搭倒頭車去旺角，再在旺角上車返粉嶺屋企。」乘客李小姐表示，以往12卡列車已經常爆滿，全線改為9卡車，擔心車廂更擠迫，繁忙時間更難上車。大公報記者昨日傍晚6時在九龍塘站實地觀察，車站人頭湧湧。「今日人流相對以前無咁多人，可能因為仲係疫情關係，擠迫唔

算好嚴重。」乘客黃小姐說。

港鐵發言人回覆《大公報》表示，會有四項措施確保東鐵綫的載客量可配合往後乘客量增長，包括：一）全面以新列車及新信號系統運作後，車速可提升；東鐵綫延伸過海後，繁忙時間班次可由現時約3分鐘加密至約2.7分鐘一班車；二）調配「子彈車」行駛短途班次，服務乘客較多的車站；三）因應早上繁忙時間個別時段、個別車站及主要列車首兩至三卡乘客較多，已在粉嶺、太和站實施乘客分流措施；四）引入「過海易」及「車廂載客情況顯示」等協助乘客分流，讓客量分布更均勻。

12卡列車 開通告別同月同日

40年前，即1982年5月6日，是九廣鐵路第一班電氣化火車開通的日子，象徵柴油機車從此走進歷史，港鐵路發展邁向新時代。

「烏蠅頭」前身是陪伴香港人10多年的第一代電氣化火車、俗稱「黃頭」的都城嘉慕列車。「黃頭」也是12卡列車，於1982年起投入服務，1999年退役，九廣鐵路公司當年為紀念「黃頭」退役，在1999年10月31日安排一列「榮休之旅」列車讓市民乘搭，列車由紅磡開出，以大埔墟為終點站，吸引4000多名市民參與。

「烏蠅頭」則由1996至1999年間陸續投入服務，至今只剩下輛作保留。「烏蠅頭」又稱MLR列車，是「黃頭」1996至1999年期間進行中期翻新工程成為MLR列車。而隨着「烏蠅頭」12卡列車退役，意味東鐵綫打直座位成為歷史。