

地鐵局部封閉「摩的」重出江湖 京城上班奇觀 滿街單車大軍

雲朵lemon

●今日騎行感受，自行車道比機動車道的車都多，有點曬，飄絮有點多，明天準備戴帽子眼鏡，全副武裝再騎行。

北京市民熱評

大公報整理

阿傑魯mm

●早晨確實也沒有搶到共享單車，一路跟着

腳聽塗話

●節後上班第一天，今天你騎行了嗎？

笑到胃着涼

●這就是打工人，封閉也攔不住我上班



▲根據疫情防控需要，北京部分地鐵站出入口封閉。五一小長假後首個工作日，共享單車成為市民出行工具的重要補充。網絡圖片

焦點追蹤

5月5日，是內地「五一」小長假結束後的首個工作日，也是北京實行地鐵站封閉政策的第二天。兩相疊加，使得北京城出現一幕罕見的景觀：平日裏司空見慣的共享單車突然成了「搶手貨」，而沉寂許久的摩的也「重出江湖」。大公報記者採訪時發現，很多小區由於單車使用量激增，導致「一車難求」；另一方面，很多交通方式中轉站的地鐵口，卻出現單車扎堆的「車山車海」。就在一些人感嘆「出行不易」的同時，人們也在驀然間發現，突然回歸的「慢生活」讓人們找到了久違的小情趣與懷舊感。

大公報記者 張寶峰

出行三大亂象



高峰時段 一車難求



中轉地點 車山車海



摩的重現 交通隱患



►工作人員配備消毒設備，對調度的每一輛共享單車進行消毒處理。網絡圖片

復古騎行 奇幻似穿越

集體回憶

北京女孩小申家住北京城的中心地帶西單附近，平日裏就習慣於騎自行車上上班的她，也感受到了這兩天路上氣氛的變化。「以前上班路上，也有同向的騎行人，但不像現在這麼多，這兩天給人的感覺有點像上世紀七八十年代的老電影，那種文藝青年集體汽車狂歡的感覺。」

在很多上了年紀的人的記憶裏，騎上一輛自行車，「飛馳」在寬闊的大路上，是一個年代的獨特記憶。雖然生活不如現在富足，但那些場景，總讓人覺得十分親切、治癒。對於一些八零後，那種美好的畫面也是他們兒時不能磨滅的印象。

「說起來還真有一點穿越的感覺。」小申笑着說，以前假期遊玩，都會想着在北京的紅牆邊，或者西安古城牆上騎行，那種悠然的復古範兒，真的非常讓人神往，如今也成了很多打卡地的必點項目。難以想象，疫情當前，這種集體的「復古騎行」竟然來到我們生活的身邊。

與小申深有同感的還有北京學子小謙。小謙告訴大公報，「以前覺得在北京這種大城市，天天騎車只是學生族的標配，沒想到這兩天竟成為大量上班族的日常操作。看着校門口大量往來的自行車，我心裏也有一種年代感迴旋的錯覺。」

早晨7點半，小韋比往常早下樓十分鐘，找到一輛「青桔」（滴滴自有共享單車品牌），打開微信掃一掃，但車鎖一直沒有打開，摸索半天，他才發現原來系統提示「需要打開藍牙」。一番陌生的操作後，小韋終於成功，他迅速往朝陽門地鐵站騎去。平時他都會走到附近的建國門地鐵站，但「五一」過後，他發現家門口的地鐵站都封站了。

基於疫情的實況，北京近期提升了防疫工作的強度，公交地鐵的甩站封閉就是一項新政。這也直接「推熱」共享單車的使用頻率。在東直門、西直門等公交樞紐，以及朝陽門、崇文門等熱點商圈，地鐵口本就非常「豐富」的單車供給，突然呈現「暴增」局面，很多人都依靠這些單車，解決出門後幾公里的出行問題。

隨意停放損市容 存安全隱患

為應對增加的出行需求，多個共享單車平台，包括「青桔」單車增加40%的日均調度，地鐵公交站區域重點補充車輛。用車量的增加，車輛消滅也是非常重視的一環。「今天消毒液準備了以往兩天的量。」一位運維師傅表示，現在上崗前必須測溫，檢查健康寶綠碼和24小時核酸陰性報告，工作中必須戴手套，所有工作人員配備消毒設備，要求對調度的每一輛車進行消毒處理，各封

控區、管控區周邊等重點區域，加大消殺力度。

與早晚高峰蔚為壯觀的「單車大軍」相伴生的，也有一系列新問題。大公報記者在採訪中就發現：一方面，很多小區由於單車使用量激增，導致「一車難求」；另一方面，很多交通方式中轉站的地鐵口，卻出現單車扎堆的「車山車海」。

在北京東城東直門地鐵口的一位交通協管員對大公報說，這樣亂堆亂放的單車像小山一樣，不僅影響市容市貌，更帶來了不小的安全隱患。這位協管員指着一個拐彎的匝道，「你看，那裏堆放的單車已經影響車輛通行，車來車往，不僅容易發生剮蹭，也給騎行人帶來不小的安全風險。」

除了單車扎堆帶來的隱患外，曾經銷聲匿跡的摩的也重新出現在人們的視野裏。而以「神出鬼沒」「難於管理」聞名的摩的，在解決人們出行難題的同時，也着實帶來更大的安全隱患。北京市民安女士說，「現在在三五公里生活圈上班的人，都喜歡騎電動車上下班，如今突然多了許多速度更快的摩的，讓人覺得有些不安全。」

節奏減速 找回慢生活

意外收穫

很顯然，北上廣深等大都市的生活節奏都是以「快」著稱，而相比小汽車和地鐵線，自行車無疑是「慢」的代名詞。但就是這看似「格格不入」的「一快一慢」，就這樣奇妙地出現在北京的春天裏。



▲一名女子穿清涼夏裝騎車出行。中新社

北京市民馬女士對大公報說，以前上班都是一出門就鑽進地鐵裏，或者開私家車，總想着急匆匆趕到單位，這兩天偶然跟同事一起騎了兩趟自行車，竟然體會到一種久違的放鬆感，甚至發現上班路上每天視而不見的許多風景。馬女士說，「這就是快節奏和慢生活帶給都市人完全不同的體驗吧。」

「雖然這種情況只是一種暫時的狀態，但的確非常值得珍惜和體會。」白領杜先生也對大公報說，疫情得到控制後，人們的生活很快就會恢復那種快節奏，所以現在按下的「減速鍵」也終歸有恢復原狀的那一天，所以，這種意外又難得的「慢生活」，更加值得我們每一個都市人去珍藏和體驗。

內地疫情趨穩 感染者較高峰降80%

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：國家衛健委疾控局副局長吳良有6日表示，4月中旬以來，內地疫情整體呈持續波動下降態勢，4月30日到5月5日，日均新增報告感染者近5800餘例，較高峰期下降80%。上海市疫情近期每日新增感染者數持續下降，疫情防控形勢持續趨穩；吉林省疫情仍處於掃尾階段，隔離點和封控區以外的風險已經基本控制；北京市疫情通過區域核酸篩查和密接排查管控，擴散風險已有所降低。

國家衛健委新聞發言人米鋒表示，5月以來，內地疫情防控形勢整體趨穩，日新增本土確診病例和無症狀感染者繼續下降。截至目前，21個省份和新疆生產建設兵團全域為低風險地區。

吳良有強調，內地疫情整體形勢有所好轉但仍複雜嚴峻，存在反彈風險，需要加

快局部聚集性疫情處置，及時完善防控措施，做好疫情應對準備。遼寧、浙江、河南等地近期新發感染來源不明的疫情，存在隱匿傳播風險，溯源調查和管控防範難度增大。

國家衛健委疫情應對處置工作領導小組專家組組長梁萬年表示，今年3月以來，中國疫情防控正進入全方位綜合防控「科學精準、動態清零」階段。該階段除要強調快速精準以外，更強調綜合性，對傳染源管理、傳播途徑的快速阻斷、保護易感人群等措施要進行有效組合和疊加，採取最嚴格、最徹底、最堅決果斷措施，阻止疫情社會面傳播。梁萬年還表示，「動態清零」並不意味著全域靜態管理，恰恰相反，「動態清零」追求的目標之一就是儘可能避免全域靜態管理。

長沙塌樓搜救結束 53死10人獲救

【大公報訊】據中新社報道：經過緊急救援，5月6日3時零3分，長沙居民自建房倒塌事故現場搜救工作結束，事故現場被困、失聯人員已全部找到，共救出10人，遇難53人。

4月29日，長沙望城一居民自建房發生倒塌。經初步調查，倒塌房屋共8層，其中1樓為門面，2樓為飯店，3樓為放映咖啡館，4、5、6樓為家庭旅館，7、8樓為自住房。承租戶對房屋有不同程度的結構改動。

6日舉行的長沙居民自建房倒塌事故新聞發布會上，長沙市委書記吳桂英與長沙市市長、長沙居民自建房倒塌事故應急救援和善後處置指揮部指揮長鄭建新等市領導和望城區政府主要負責人一道起立鞠躬，代表長沙市委、市政府及望城區委、區政府向所有遇難者表示沉痛哀悼，向所有遇



▲5月5日凌晨，在湖南長沙居民自建房倒塌事故救援現場，救援人員將第10名被困人員救出。中新社

難者家屬、受傷人員表示深切慰問，向全社會作出誠懇道歉。

根據國家有關法律法規規定，國務院決定成立調查組，對湖南長沙「4·29」特別重大居民自建房倒塌事故進行調查。

事故調查工作將按照「科學嚴謹、依法依規、實事求是、注重實效」的原則，還原事故發生經過、查明事故原因、總結事故教訓，全面客觀認定責任，實事求是提出處理建議，依紀依法依規嚴肅追責問責，給遇難者家屬、給全社會一個負責任的交代。國務院調查組由應急管理部牽頭，相關方面參加，同時邀請建築、安全、法律等方面的權威專家組成專家組，為調查工作提供專業支撐。