



責任編輯：  
郭自桐  
美術編輯：  
麥兆聰

# 駱惠寧在中聯辦會見李家超



▲改造後的羅湖口岸，預留與香港東鐵綫接軌條件，加快推動深港交通「通動化」。

▲深圳羅湖口岸將啟動重建規劃，配合香港東鐵綫北延，與香港北部都會區新鐵路項目接軌。

## 打造超級樞紐 併入高鐵網 增港競爭力

# 深圳羅湖口岸 接軌港鐵 貫通北都

### 互聯互通

深圳羅湖口岸將啟動重建規劃，配合香港東鐵綫北延，與香港北部都會區新鐵路項目接軌。近日，深圳市政府口岸辦發布羅湖口岸重建規劃和總體布局研究招標公告。根據公告，潛在投標人需於5月17日前遞交投標文件。根據此前羅湖口岸發布的綜合交通「十四五」規劃，改造後的羅湖口岸，將引入贛深高鐵路，同時預留與香港東鐵綫接軌條件，鋪設北部都會區接入國家高鐵路，增強香港競爭力。



資料來源：政府《北部都會區發展策略報告書》

羅湖交通局發布的綜合交通「十四五」規劃中提出，高質量推進深圳火車站升級。加快推進贛深高鐵路崗頭走線建設，協調推進贛深高鐵路引入深圳火車站，將深圳火車站融入國家高鐵路網絡；爭取將深圳11號綫東延至深圳火車站，預留與香港東鐵綫接軌條件，加快推動深港雙城交通「通動化」。

### 高質量推進深圳火車站升級

今年一月，羅湖深圳火車站接入贛深高鐵路，正式進入高鐵路時代，臨近的羅湖口岸成為繼福田高鐵路後第二個連接高鐵路深港口岸。

在深圳市口岸辦公布的2022年部

門工作計劃中，明確提到要積極推進羅湖口岸重建規劃，研究新口岸選址和查驗模式創新，開展香港東鐵綫引入羅湖口岸研究。隨着東鐵綫過海段即將開通，「北延南拓」之後，從羅湖可以便捷直達港島，兩地通勤便利性大大提升。不少港人表示，今後在兩地可選工作地點大為增加，工作機會也可以變多，真正感受到大灣區帶來的廣闊發展空間。

大公報記者了解到，羅湖區早於2018年啟動《深圳火車站與羅湖口岸片區更新統籌規劃》研究，目前已形成階段性研究成果。不久前羅湖啟動「一主兩區三帶」10大重點片區建設，其中羅湖口岸片區赫然在列，片區的定位

為依託羅湖口岸重建和香港東鐵綫北延，打造融合立體交通、城市、科教、產業、生活於一體的樞紐門戶，聚焦跨境消費、金融科技、科技合作等領域，打造羅湖口岸國際消費樞紐引領區。

### 暢通客流物流資金流

全國青聯委員、深圳市政協特邀港澳委員張彥南曾聯合多名政協委員提出，口岸片區改造是推動深港基礎設施「硬聯通」、構建深港一體化通動化交通的關鍵一環。

「我們可以借鑒廣州橫琴口岸、港珠澳大橋珠海口岸和澳門青茂口岸的建設模式，由「市場+國企+政府」的方

式共同開發建設。」深圳市人大代表閔齊雙認為，未來港鐵東鐵綫的引入和羅湖口岸的重建將推動深港交通通動化，助力深港社會融合，帶動片區整體發展，推動「通道經濟」向「產業經濟」轉型，實現口岸「客流、物流、資金流、信息流+通關+服務」一體化聯動，打造灣區樞紐、深港新中心。

特首林鄭月娥於去年9月8日在立法會回答議員質詢時表示，香港要融入國家發展大局，陸路口岸是非常重要的，要考慮如何可以方便人流、物流的往來。她透露，「將來如有新口岸或舊口岸的優化和提升，我可以說「一地兩檢」是「基本盤」。」

## 立法會議員： 搞好基建創造就業

【大公報訊】記者黃鈺森報導：深圳政府就羅湖口岸重建開展規劃和總體布局研究，可能取消香港一側口岸，將東鐵綫北延在深圳實行「一地兩檢」。有立法會議員對《大公報》表示，羅湖口岸改造非常令人期待，希望港深兩地加強協作將羅湖打造成灣區的重要節點。議員還表示，口岸發展可以增加兩地居民的就業機會，希望政府在改造中積極聽取市民意見。

立法會新界西南議員陳恒鏞表示，如果最終東鐵綫北延，在新改造的羅湖口岸實現「一地兩檢」，將是新的嘗試，非常令人期待。他說，「一地兩檢」可以節省土地、節省成本，香港一側的土地可以進行商業發展，釋放價值。他希望兩地加強協作，聯手將羅湖打造成灣區的重要節點。他強調，簡化通關程序，便利市民是兩地融合的大趨勢，希望兩地能盡快恢復正常人員往來。

立法會新界北議員張欣宇認為，深港之間口岸長期供不應求，羅湖口岸改造可以方便人員往來，給香港市民提供更多選擇。他認為，基建的便利可以增加兩地居民的就業機會，增加年輕人的就業選擇。他說，目前兩地政府設有口岸專班，統籌口岸相關事務，他希望政府可以增加專業代表和民間人士的溝通渠道，讓作為最終用家的兩地民眾反映意見。

### 在深港青有Say

#### 縮短通勤時間

倪德宏



對深圳河南北岸的發展和合作充滿期待和信心，為港人帶來新的發展機會。羅湖有眾多港人居住，經由羅湖口岸往返兩地通勤，現在兩地通勤時間縮短，在香港可選的工作地點增加，有更多的就業機會。熱切希望，項目盡快完成。

#### 夢寐以求景象

黎亮



為了配合國家戰略發展，大灣區必定是香港人未來的核心立腳點，而香港北部都會區鄰近深圳羅湖、福田及前海等核心位置，發展北部都會區可以促進兩地往來更加便利。羅湖口岸重建採用「一地兩檢」，簡化過關時間，這是深港兩邊走的人夢寐以求看到的景象！

## 直達港島可期 兩地往來更便捷

【大公報訊】記者趙建強報導：港鐵東鐵綫過海段將於本月15日通車，金鐘站將成為香港連結四條港鐵綫的「超級樞紐」，即東鐵綫、港島綫、南港島綫和荃灣綫，由香港羅湖口岸直達灣仔會展中心，終點金鐘站是政府總部所在地。旅客不必出關，可前往其他四個鐵路綫或經由巴士綫至港島其他目的地。隨着深圳羅湖口岸將啟動重建規劃，推動香港東鐵綫北延，意味着於深圳羅湖口岸乘坐東鐵可直達港島，便捷程度可望更上一層樓。

對於港鐵東鐵綫過海段將通車，智慧城市聯盟創辦人楊全盛認為，這對來港發展的內地客會帶來很大方便，「以前好多內地客戶來港發展，我們都要派車接送，未來由羅湖、落馬洲可以乘搭東鐵直達會展，對內地參展商來說會方便好多」。

### 便利商務客金鐘傾生意

展覽及會議主辦機構負責人李鑾泉亦認同，東鐵過海可以打通人流物流，方便由深圳東、中部出發的展商更快捷過海，

「相信都可以方便未來「一城兩展」，甚至比起不能過海的高鐵更方便。他又指出，展覽場地有鐵路直達是很大優勢，相信新綫通車後，會展在展覽業的核心位置會更加提高。楊全盛又認為，不少內地客來港洽談生意，東鐵線未來直達金鐘，對這些商務客也會有很大吸引力。香港中小型企業聯合會副主席林廣德也相信，東鐵可以直接過海，一定會吸引更多內地人來港消費，希望疫情盡快受控，讓內地消費者來港，相信可刺激香港經濟增長。

