

習近平視頻晤朔爾茨：中方支持歐盟戰略自主

【大公報訊】據新華社報道：中國國家主席習近平5月9日下午同德國總理朔爾茨舉行視頻會晤。

習近平指出，當前國際局勢持續複雜變化，全球安全、發展面臨的困難和挑戰顯著增多，迫切需要為動盪變化的時代注入更多穩定性和確定性。中國和德國都是有重要影響力的大國。當前形勢下，中德尤其需要保持兩國關係健康穩定發展，發揮好中德關係穩定性、建設性、引領性作用，這不僅有利於兩國人民，也將為世界和平安寧作出重要貢獻。

習近平強調，過去50年來，中德關係保持高水平運行，雙方通過持續深化務實合作實現了共同發展、相互成就，關鍵是堅持相互尊重、合作共贏，這一寶貴經驗和重要原則要始終如一堅持下去。中方發展中德關係的初衷不變，同德方加強合作的真誠願望不變，對中德共同辦成更多有意義大事的信心不變。雙方應該堅持對話合作主基調，用好雙邊對話合作機制，在應對氣候變化、宏觀經濟政策、金融穩定、能源安全、糧食安全、產業鏈供應鏈穩定等領域開展對話，不斷豐富中德關係內涵。要深挖互利合作潛力，積極拓展綠色環保、服務貿易、人工智能、數字化等

新技術領域合作。中國加快構建新發展格局，將為包括德國在內的各國提供更廣闊市場機遇。要倡導真正的多邊主義，維護國際公平正義，攜手維護聯合國在國際事務中的核心地位，維護國際關係基本準則，推進建設開放型世界經濟，促進全球平衡、協調、包容發展。歡迎德方積極支持和參與全球發展倡議和全球安全倡議，推動構建人類命運共同體。

習近平強調，中歐是全面戰略夥伴，中歐是彼此機遇，中歐的共同利益遠大於分歧。中方支持歐盟戰略自主。中歐關係不針對、不依附、也不受制於第三方。這是雙方應該長期堅持的戰略共識。雙方應該堅持辯證、

長遠眼光，堅持相互尊重，堅守正確認知，加強溝通，增進互信。面對地緣政治危機，倡導對話和合作，以中歐關係的穩定性應對國際形勢複雜變化；面對疫後復甦難題，加強發展戰略對接和政策協調，以中歐合作的開放性推動世界經濟企穩增長；面對全球性挑戰，聚焦氣候變化、可持續發展等攸關人類未來的領域，以中歐對話的廣泛性促進全球治理深入發展。希望德方為中歐關係穩定健康發展發揮積極影響。

各方應支持俄烏談判實現和平

兩國領導人還就烏克蘭局勢深入坦誠地交換了意見。習近平強調，中

方始終站在和平一邊，從事情本身的是非曲直出發，獨立自主作出判斷，並一直在以自己的方式勸和促談、推動局勢降溫。烏克蘭危機將歐洲安全再次推到關鍵十字路口。要全力避免衝突激化、擴大化，導致不可收拾的局面。歐方要拿出歷史擔當和政治智慧，着眼歐洲長遠安寧，尋求以負責任方式推動解決問題。歐洲安全應該掌握在歐洲人自己手中。中方支持歐方在勸和促談進程中發揮積極作用，推動最終構建均衡、有效、可持續的歐洲安全框架。中方歡迎國際社會一切有利於勸和促談的努力，有關各方應該支持俄烏雙方通過談判實現和平。

江門高新港智慧裝卸 司機掃碼提前申報 8300援港隔離房秒通關零破損

高效運送

香港第五波疫情剛發生時，廣東江門高新港負責承擔發運供港民生、醫療物資的任務，活動房屋、床架、床板等用於方艙醫院建設的物資源源不斷運抵香港。高新港作為智慧港口，司機可掃描二維碼提前申報，同時全體員工取消休假，連續兩個多月的披星戴月工作，當地海關和邊防等部門也24小時值班配合，確保24小時「一秒通關」，供港物資「零破損」，至今已超過8300個用於建設香港方艙和隔離房的模塊建築運抵香港。

大公報記者 黃寶儀江門報道

江門高新港務發展有限公司總經理孫發表示，民生物資的運輸相對容易，只需解決裝卸和運力的問題，但當時香港急需的方艙醫院和隔離房兩種MIC箱都不是標準集裝箱尺寸，裝卸工藝都需要進行改良，首次作業此類物資，還要面對每天十多艘駁船進港和一百多輛外地車輛進港的防疫壓力，時間緊，駁船運力緊張。

預報信息提高裝配效率

「作為智慧港口，我們使用自主研發的IPS系統、成熟穩定的TOOLS遠控系統，以及無人自動開口。」孫發告訴記者，各地工廠生產出來的MIC箱等貨物會貼上二維碼，司機裝車時用手機掃下二維碼，將相關數據信息提前發到港口的系統，車輛通過自動開口後，系統會自動採集相關信息並發出指令，引導車輛到指定位置卸貨。貨物由駁船運達香港後，香港碼頭能根據江門高新港的預報信息、中現現場工地的裝配要求信息，有序安排MIC箱運放至合適的位置或地點，提高香港工地的裝配效率。

由於香港方艙醫院和隔離房建築模塊的箱體尺寸各不相同，為提高作業效率，企業對吊裝工具進行改良，在同一吊具增設多個掛鉤點。「企業在現場增加了60人，每天實行三班制，確保24小時作業不間斷。」孫發說，員工始終堅持把保障貨物的作業安全放在首位，至今保持出港的MIC箱零破損的紀錄，非常難得。另一方面，智能開口系統與海關等監管單位數據實時對接，實現一道關、多個用途同時監控，且江門海關各個科室二十四小時輪值，為援港物資搭建起綠色通關通道，還安排專人指導企業規範申報等。「正常情況下，駁船在江門高新港裝船時間5個小時，到香港航程時間12個小時，香港卸船時間10個



◀4月30日，中央援港的啟德社區隔離治療設施正在施工中，大量方艙拔地而起。 中通社

▼工作人員在江門高新港作業，將各種援港物資打包裝船送往香港。 受訪者供圖

小時，完成一個來回航程約37小時，加上江門海關二十四小時秒通關效率，大大提高駁船周轉率。」孫發說，這些措施有效緩解運力緊張的壓力，有信心五月中旬完成所有發運任務。

全天候值守 通關零延時

記者從江門海關獲悉，為做好供港物資通關保障工作，江門海關專門成立援港防疫專班，加強與地方政府、高新港碼頭經營方、供港物資企業的聯繫，指定專人提前收集次日企業出口計劃，確認物資和物流信息。同時，安排專人指導企業規範申報，理順集港調度、口岸申報、抵港直裝等各環節，並開闢綠色通道，實行7天24小時專人值守，確保在做好疫情防控和有效監管的前提下，實現援港物資通關「零延時」。

24小時不眠不休 首批物資順利出海

【大公報訊】記者黃寶儀江門報道：在江門高新港操作部經理陳健生腦海中，印象最為深刻的依然是第一艘船出發時的興奮和滿足。

3月1日下午5時，中央援助香港的醫療物資臨時改從江門高新港發運。當天晚上22點，駁船準時靠泊江門高新港；3月2日零點32分，裝載方艙板房的運輸車輛陸續擁擠抵達江門高新港開口；下午5時，隨著最後一間隔離房裝上駁船，滿載163個方艙板房的「逸豐06船」駛離高新港，江門地區首艘滿載援港物資的船舶順利開出，踏上馳援香港防疫的征程。

接受任務後，陳健生第一時間將部門排班由日夜班調整至三班，確保24小時不間斷接收到的港的援港物資和



▲夜幕降臨，江門高新港工作人員仍在緊張工作中。 受訪者供圖

船舶裝卸。確保貨到即卸、船到即裝的同時，陳健生團隊還面臨着巨大的防疫壓力。

調配人手應對夜間車流

應對夜間入關車流量大增的情況，他及時調配人手至關鍵、壓力崗位，特別是加派人手協助司機登記測溫、做好路線指引、車輛綁單等工作，確保車輛安全有序進入港區裝船區域。結合貨物種類、尺寸、重量、類型、吊點等，陳健生還緊急制定接收流程、裝卸方案和備好相關工具，保證裝卸環節的安全、快捷。

精簡流程 高效裝載

- 1 智能開口系統與海關等監管單位數據實時對接，實現一道關，多個用途同時監控，提升通關效率。
- 2 港口場內AI智能識別系統，全方位360°無死角實時查看貨物堆放場景，將碼頭現場貨物流轉效率提升一半以上。
- 3 使用中型橋吊裝船，相比普通門機吊速度提升約30%。
- 4 改進吊裝工具，在同一吊具增設掛不同鉤點，提高裝卸效率，提升船舶裝載率。

大公報記者黃寶儀整理



湖南Omicron疫苗臨床接種 規模冠全球

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：國藥集團中國生物北京生物製品研究所Omicron新冠病毒滅活疫苗序貫臨床試驗9日在湖南省啟動。這是繼5月1日中國生物Omicron新冠疫苗在浙江杭州啟動空白人羣接種後，首次在已接種新冠疫苗的人群中開展Omicron新冠疫苗序貫臨床研究。據介紹，這也是目前全球首個人數最多、啟動最早、設計全面的Omicron新冠病毒滅活疫苗序貫臨床研究。

此次臨床研究採用隨機、雙盲、對

照研究設計，在已接種2劑或3劑新冠疫苗的18歲及以上人群中按照不同間隔、不同劑次序貫接種，評價Omicron新冠病毒滅活疫苗的安全性和免疫原性。

中國生物董事長楊曉明在致辭中表示，國藥集團中國生物自疫情發生以來，密切關注疫情變化，在3條技術路線上推進4款疫苗的研發工作。在前期已上市原型株新冠病毒滅活疫苗基礎上，第一時間從香港大學引進Omicron變異株，2021年12月9日迅速啟動Omicron疫苗研發，此次啟動的臨床研究將在人體中

評價疫苗的安全性和免疫原性。

中國生物首席科學家、副總裁張雲濤表示，中國生物已系統完成了Omicron新冠滅活疫苗臨床前研究，並開展了與各種新冠變異株的體外交叉中和實驗。結果顯示，Omicron新冠疫苗針對Omicron及多種變異株均可產生高滴度和中和抗體。本次臨床研究計劃入組4000多人，將評價Omicron新冠疫苗接種後的免疫原性、安全性，是目前全球規模最大的針對Omicron的新冠滅活疫苗臨床研究。

當晚發運 火速制定清關方案

【大公報訊】記者黃寶儀江門報道：3月1日下午臨近下班時，中國外運華南有限公司江門區域營運中心接到上級緊急指令：中央援建香港方艙醫院的大批隔離治療設施，當晚需從高新港發運至香港，相關部門馬上開展系列應對工作。「疫情就是命令」，中國外運華南有限公司江門分公司報關部高級經理陳淑芬甚至來不及與家人交代一下行程，就帶領報關團隊與現場海關進行溝通並制定快速清關的方案。

「相關抗疫物資的種類繁多、資料不全、物資集港無計劃性。」陳淑芬說，因為時間緊、任務急，她需要

掌握更多的信息才能確保實現「零等待」通關。

幾乎整個三月，陳淑芬帶領通關小組成員奔波在生產工廠現場與海關報關大廳之間。

「從與生產企業對接了解出貨計劃、船期安排、貨物清單等信息，到具體的商品歸類、報關單證的製作以及碼頭現場對相關物資的了解、船舶裝載的進度，每一個環節不管何時我們都要盡早掌握。」有了陳淑芬和團隊不分晝夜提供服務，運用「提前申報」、「抵港直裝」等多項舉措，援港防疫物資才最終實現了24小時全天候、「零等待」通關。