

# 吉利16億入股雷諾子企 拓韓國市場

## 加強造車研發技術 可委任兩名董事

### 入股細節及雷諾韓國現況

- 以13.7億人民幣入股雷諾韓國的34.02%股權。交易完成後，雷諾仍為第一大股東
- 知識產權許可協議下的費用，將為吉利帶來可觀的額外收入
- 入股令吉利進一步加強其於汽車架構及車型技術方面的研發能力，尋求於產業價值鏈的發展
- 雷諾韓國董事會將由7名董事組成，吉利可委任2名董事。若吉利所佔股權未來少於10%，則可委任1名董事
- 雷諾韓國主要從事汽車銷售、生產、設計及研發，具有廣泛銷售網絡

▼►吉利（右圖）入股雷諾韓國（下圖）後，可運用其現有的汽車技術及研發水平，在韓國市場佔據一席位。

▼吉利控股主席李書福。



大公報整理

雷諾韓國於2021年度收益為201.1億元人民幣，利潤8300萬元人民幣

吉利汽車以13.76億元人民幣入股雷諾韓國34.02%股權

吉利控股收購戴姆勒9.69%具有表決權的股份，成為戴姆勒集團最大單一股東

2022

2018



### 雄心壯志

吉利控股近年積極進行併購及入股活動，旗下吉利汽車（00175）昨再有新動作，宣布以約29.40億韓元（約16.06億港元）入股雷諾韓國（Renault Korea Motors）的34.02%股權，進軍韓國市場。吉利表示，是次入股將加強汽車架構及車型技術的研發能力，且知識產權許可協議項下應收的費用，預期將為吉利帶來可觀的額外收入。然而，分析指出，雷諾在韓國銷量不及起亞及現代等，且韓國市場有限，是次入股效益有待觀察。

大公報記者 李永青

繼今年1月份，吉利控股與雷諾簽署框架協議，面向韓國市場推出全新車型系列後，旗下吉利汽車再加強與雷諾合作，入股雷諾韓國的34.02%股權，雷諾仍為大股東。吉利表示，一直尋求商機，以推動產品國際化。憑藉韓國與其他國際市場簽訂的自由貿易協議，以及發展成熟的汽車行業，韓國已成為全球市場的戰略基地。

#### 吉利持34% 雷諾仍為大股東

吉利入股後，可運用雷諾現有的汽車技術及研發水平，在韓國市場佔據一席位，進而實現產品國際化的長期戰略目標。同時，引入吉利的技術，為雷諾韓國的業務模式轉型提供機遇，從而提升其財務表現及在韓國的營銷地位。雷諾韓國是2000年在韓國註冊成立的有限責任公司，主要從事汽車銷售、生產、設計及研發。該公司具有廣泛的銷售網絡，在自身的銷售網點及透過汽車經銷商進行汽車銷售。2020年度，雷諾韓國除稅後虧損3.8億元人民幣，2021年度則獲利8300萬元人民幣。

按協議，雷諾韓國在截至2022年及2023年12月31日止兩個財政年度，若向吉利支付的股息總額少於3.28億元人民幣，雷諾韓國須支付差額。在董事會名額上，雷諾韓國董事會將由7名董事組成，吉利可委任2名董事，若吉利所佔股權未來少於10%，則可委任1名董事。

對於這項投資，市場人士指出，雷諾集團目前在韓國經營不太理想，2020年雷諾韓國汽車銷

量為11.6萬輛，較2017年下降約50%，2021年雖有所回升，但仍處於歷史低位。從今年4月銷量來看，雷諾銷量為2328輛，位列起亞、現代、捷尼賽思、雙龍汽車、雪佛蘭之後，排在第六位，而排首位的起亞汽車，銷量高達50995輛，顯示兩者仍有相當距離。

市場人士指出，韓國汽車市場競爭激烈，雷諾韓國需要引進新資金、技術，故吉利汽車是一個很好的合作方，因其已投資戴姆勒，而母公司吉利控股也收購了沃爾沃，國際化方面較有經驗，且吉利汽車的新能源技術不俗。對吉利汽車而言，其CMA模塊化架構也需要搭載在更多車型上，以平攤研發費用，入股雷諾韓國汽車，有助於推動吉利汽車產品國際化及鞏固全球市場地位，同時與現有業務產生協同效應。

## 進軍歐美的試驗田

### 新聞分析

李永青

近年，吉利控股不斷對外併購，昨日其子公司吉利汽車（00175）亦宣布，以13.76億元人民幣（約16.06億港元）入股雷諾韓國的34.02%股權。吉利可透過是次入股，拓展韓國市場，繼而進軍全球市場；此舉再次突顯吉利雄心壯志，向外擴張充滿信心。

然而，韓國車市乃韓國國產車天下，雷諾在當地始終打不進強勢品牌，吉利今回入股，能否突圍而出，繼而進軍歐美市場，惹人猜想。

吉利控股對外併購及入股動作不斷，包括早前入股戴姆勒、寶騰汽車及蓮花汽車，而最令人印象深刻的是收購沃爾沃汽車。自此，吉利汽車產品擁有了沃爾沃的影子，而沃爾沃的超強技術水平，也令吉利汽車質素提升不少，可見吉利從併購方面獲益良多。

然而，這次入股雷諾韓國卻有不同，韓國本身為汽車強國，其產品在歐美銷量頗佳，且韓國人偏愛國產車，雷諾在當地市場被起亞及現代壓住，難有佳績。因此，吉利入股雷諾韓國後，能否藉當地市場殺出一條血路，尚屬未知之數。

吉利汽車借助這次合作，可以摸熟韓國市場消費品味，為日後吉利汽車直銷當地市場打下基礎。

事實上，從外觀設計、安全性來看，吉利的汽車有力一戰，特別是在新能源車方面，已頗具實力，假如摸透了韓國市場情況後，吉利憑着較高的性價比，甚至可以捨棄合資，轉而單獨進軍韓國市場。若果吉利將來成功在韓國市場企穩陣腳，就有經驗本錢打入歐美市場，因此這次入股的戰略意味深遠。

## 蔚來智能電動車兩年後投產



▲小鵬汽車新增5款車型。

【大公報訊】安徽省合肥市經開區與蔚來汽車（09866）就NeoPark新橋智能電動汽車產業園區整車二期，和關鍵核心零部件配套項目簽署合作協議。該項目佔地1860畝，根據協議將導入蔚來集團旗下全新中高端品牌智能電動汽車產品等，計劃2024年建成投產。目前，新品牌核心團隊搭建完成，首批產品已經進入關鍵研發階段。

#### 小鵬撤免費充電 股價跌10%

另外，天眼查App顯示，比亞迪（01211）在5月7日於杭州成立比亞迪乾元新

景汽車銷售有限公司，法定代表人為陳文浩，註冊資本100萬元人民幣，經營範圍包括汽車新車銷售、新能源汽車整車銷售、汽車零配件零售、汽車零配件批發等。股東信息顯示，該公司由比亞迪汽車工業有限公司全資控股。

同時，小鵬汽車（09868）公布，新增5款車型，包括小鵬P5的460P車型，及小鵬P7的480G+/480E+/586G/625E四款車型。然而，該公司指出，購買G3i、P5和P7的新用戶，將不再提供終身免費充電服務和免費家用充電樁及安裝權益。小鵬昨低見78元，大瀉14.4%，全日收報82.1元，下跌9.93%。

## 中國電動車首4月銷售升1.3倍

【大公報訊】中國乘用車市場信息聯席會（簡稱：乘聯會）發布4月份全國乘用車市場數據，上月乘用車市場零售達到104.2萬輛，同比下降35.5%，環比下降34.0%，4月零售同比與環比增速均處於當月歷史最低值，而新能源乘用車零售銷量達到28.2萬輛，同比增長78.4%，環比下降36.5%。首4個月乘用車市場累計零售595.7萬輛，同比降11.9%，同比

減少80萬輛，其中4月同比下降57萬輛的影響較大，而1月至4月新能源乘用車零售135.2萬輛，同比增長128.4%。

同時，4月自主品牌零售48萬輛，同比下降19%，環比下降37%。自主品牌國內零售份額為46.4%，同比增長9.6個百分點；1月至4月累計份額46%，相對於2021年同期增長8.3個百分點。

另一方面，是受進口零部件短缺影響，涉及長三角地區的國產零部件體系供應商無法及時供貨，有些甚至完全停工、停運，加之物流效率降低和運輸時長不可控，導致生產不暢問題突出。4月份上海地區五家主力車企生產環比3月下降75%，長春地區合資主力車企生產下降54%，其他地區總體下降38%。

## 熱錢大減 比特幣曾失守3萬美元

【大公報訊】虛擬貨幣崩盤！比特幣在周二一度失守3萬美元，創去年7月以來新低，主因是俄烏局勢持續，環球經濟前景轉差，投資者拋售所有風險資產，包括股票和虛擬貨幣等，以求避險。

比特幣在周二早段曾大跌6.1%，低見29764美元，創去年7月以來最低，並從去年11月份的高位68617美元，大幅下跌56%。其後，在全球股市跌幅收窄下，比特幣一度重上3萬美元關口，反彈5.4%至31904美元。其他虛擬貨幣，包括以太幣、Solana和Avalanche等亦相繼反彈。

不過，虛擬貨幣的升勢能否持續仍難以確定，全球央行收緊貨幣政策以抗擊通脹，令市場上熱錢大減，一些靠炒賣的資產例如虛擬貨幣等，無疑對其升勢造成很大影響。

虛擬貨幣富豪投資者兼Galaxy Digital Holdings負責人Michael Novogratz認為，目前還未到谷底，虛幣正面對種種威脅，包括與科技股的

走勢日益同步，而科技股正因息口上升而持續受壓。

#### 外匯商：下望1.7萬美元

比特幣去年11月升至歷史高位後，持續窄幅上落，直至最近數周突破窄幅，不斷急跌，恐怕將會創下2020年3月以來最大跌幅，當時比特幣曾急跌38%。

美國外匯交易商Oanda高級市場分析師Jeffrey Halley同樣悲觀，他估計比特幣將會跌至17000美元的區間，他相信比特幣要反彈至37000美元才可以重拾升勢。

此外，區塊鏈分析機構Glassnode資料顯示，目前40%的比特幣投資人已陷虧損，假如只計及最近半年入市的短炒投資者，這個比例將會更高。單在上月已有15.5%的比特幣錄得未實現虧損，而虛擬貨幣跟隨納斯達克指數大跌，更令人質疑虛幣是

否可用作對沖通脹之用。Glassnode的分析師留意到，最近一輪拋售潮中，有一些緊急交易個案出現，即投資者寧可支付高昂手續費，也要出貨。



▲比特幣周二一度失守3萬美元，創去年7月以來新低。

#### 虛幣年初至今表現

虛幣	現價(美元)	累計跌幅
比特幣	31904.00	34.16%
比特幣現金	236.03	46.86%
以太幣	2378.60	36.76%
萊特幣	81.16	46.08%
瑞波幣	0.52	38.07%
狗狗幣	0.11	34.47%

大公報整理

#### 比特幣近月走勢 (美元)

