## 伊院急症室主管：經歷艱辛更團結

# 「定點醫院戰疫，冇得輸！」

人物訪問

**「伊利沙伯醫院在三月初疫情最高峰時，一日有403名確診病人滯留急症室，上不到病房，整間醫院總動員，但病床不足等限制，有病人得不到應有的治療，無打針的長者情況差，多人離世十分可惜，這是第五波給香港的教訓。」**

**伊院急症室顧問醫生何曉輝曾帶領急症室團隊處理嘉利大廈火災、華航翻機等大型災難事故，談到第五波疫情，他認為香港要汲取教訓，向前看，做好預防工作。「現時長者接種率已提高，伊院轉為定點醫院後，包括外科醫生等醫護均有治理患者經驗，加上有社區隔離設施，當第六波疫情來臨，我們絕不退縮，有信心會處理得更好！」**

**大公報記者　梁淑貞**

伊利沙伯醫院於今年3月9日轉為定點醫院，集中接收新冠確診患者，經過兩個月運作，何曉輝表示，當大量確診病人湧入急症室，「定點醫院的概念，無得輸，一定要試」，在處理病人、醫護裝備及協調流程更容易，有好效果，值得嘗試。他認為當察覺確診個案向上轉勢，病毒傳播約一星期，應可做好醫療應對準備。

### 見同事累崩 感觸流淚

二月中，多間公立醫院急症室病人需露天等候診治，伊院急症室地下放滿病人，甚至遺體要放在病人床邊。早前有短片流出，何曉輝於3月9日的伊院員工大會上，向同事講解轉為定點醫院安排時，稱「六成半救護車病人需要入院，佢哋入唔到院……就留咗喺我哋急症室，我哋喲同事呢個月捱得好辛苦……」他抽泣時，其他同事崩潰痛哭。

何曉輝就此解釋，因為看到同事氣餒而感觸流淚，「同事工作10幾小時放工，仍有大量病人未處理，同事氣餒和崩潰不是因為壓力或體力支持不住，係盡晒力。」他說，疫情初期很多人對疫苗副作用有疑慮，長者接種率低，很多專家已預測長者感染後死亡率高。而第五波變種病毒Omicron傳播性高，三月有大量護老院病人湧入各醫院急症室，「打針與不打針，病人情況真的有分別，好多老人家無打針，病人數目太多，掛一漏萬。」

經此一疫，他強調接種疫苗十分重要，但認為香港醫療系統並無崩潰，「（醫護人員）無人放棄，無同事心灰意冷或不返工，亦沒有病人不來醫院，同事有少少沮喪仍繼續工作，無做逃兵。」他希望疫情不會在長者完成接種第二、三針疫苗前便捲土重來，否則保護力仍然不足，「傳播性高預計唔到，做咩計劃都好，現實不是跟計劃發生，盡力做，不是任何人責任，打疫苗好有用。」

### 何曉輝帶領伊院急症服務及應變災難事故

| | |
|---|---|
| 1995年 | 首創急症創傷服務，並推動醫管局1999年起在其他聯網提供創傷服務。 |
| 1996年11月20日 | 佐敦嘉利大廈五級火41死80傷，伊院派出3隊流動醫療隊到現場協助。 |
| 1997年1月 | 尖沙咀寶勒巷TOP ONE卡拉OK大火17死13傷。 |
| 1997年2月 | 新年花車巡遊輾斃英國女遊客。 |
| 1998年5月 | 赤臘角撞船意外100人受傷。 |
| 1999年 | 中華航空航機在機場降落時翻側，3死210人傷，半小時內60多名傷死送抵伊院。 |
| 2003年 | 沙士爆發保護員工免受感染，獲政府頒授「抗炎勇士」。 |
| 2007年 | 推行「急症室病房計劃」，病人短暫觀察不須送上病房，現時推廣至全部公院急症室。 |
| 2008年 | 急症室聯同多個專科組成「嚴重盆骨創傷醫療隊」，全天候24小時處理緊急個案。 |
| 2008年12月 | 急症室與急症中風溶栓治療團隊提供「24小時急症缺血性中風靜脈輸送溶栓治療服務」。 |
| 2010年 | 在急症室病房引入晚晴室，家人可與臨終病人作最後道別。 |
| 2014年12月 | 急症室引入「快速評估及治療團隊」，資深醫生盡快為病人初步診斷，再由初級醫生做檢查。 |
| 2022年 | 新冠疫情第五波，協助伊院成為定點醫院，獲醫管局頒發傑出員工獎。 |

資料來源：何曉輝醫生

◀伊利沙伯醫院急症室何曉輝醫生今年獲醫管局頒發傑出員工獎。　大公報記者梁淑貞攝

▲何曉輝醫生與伊院急症室同事合照。

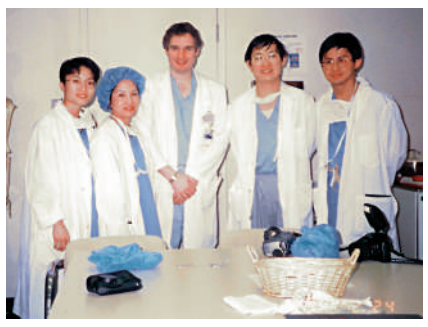
## 何曉輝首推急症創傷服務 全港普及

隨時候命

伊利沙伯醫院急症室顧問醫生何曉輝是本港急症服務先驅，熱愛創傷科工作。他1995年於伊院開始本港急症創傷服務，1999年推行至醫院管理局其他聯網，至今本港有五間創傷中心。為讓病人在有限資源下得到盡快處理，他在2014年引入「快速評估及治療團隊」，安排資深醫生盡快為病人診斷，再由初級醫生做一般檢查，後來急症室再有分流制度優先處理緊急病人。

何曉輝於港大醫科畢業後加入伊院至今36年，其中28年在急症室工作，多年來提出與多個專科合作，令病人得到更適切照顧，2007年與內科合作推行「急症室病房計劃」，病人可在急症室病房作一兩日觀察，不必上病房。2008年他與多個科組成「嚴重盆骨創傷醫療隊」，全天候24小時處理緊急個案。他說，嚴重盆骨創傷死亡率高達30%至40%，但做骨科固定、外科止血及放射治療栓塞止血的三合一手術後，死亡率降至20%，現在他仍然24小時候命。

他考獲外科專科醫生資格，卻因1987年遇上一宗交通意外改變志向，當天他在外科最後一天實習，「一名小巴司機將車剷上行人路，圍欄鐵通插穿車頭，插穿司機肚部，當時我見到司機插着肚的鐵通已鋸短，側卧在床。」他一度以為那病人已經死去，但經救援後，那病人最終渡過危機，令他對創傷科產生興趣，其後獲急症室主管邀請加入。



▲何曉輝醫生（右一）早年與伊院同事到加拿大的創傷中心交流。

他說昔日送到急症室搶救的病人，較多是地盤或工業意外傷者，現時則是70歲以上，甚至年逾百歲的老人家，普遍有三高長期病，他預計未來急症室需處理老人科創傷和內科。

### 為了戰疫 延遲退休

啟德發展區新急症醫院將於2025年落成，參與統籌新院的何曉輝透露，將設有全港第二個高壓艙，院內可自製放射元素治療藥物為病人診斷，並會引入更多磁力共振(MRI)、電腦掃描(CT SCAN)，可將病人腦部腫瘤割得更清。

年屆60歲的何曉輝原安排於今年一月開始退休前休假，但急症室抗疫工作忙，他於二月中返回醫院幫手，三月初管理層要求他統籌設置定點醫院，協調同事。他並延遲至十月底退休，打算休息兩個月後，重返伊院急症室做兩年全職臨床工作。他獲醫管局頒發今年傑出員工獎。

**大公報記者　梁淑貞**

## 「做醫生，如果驚時間長就唔好做！」

特寫

「有人話做醫生長時間工作，好大壓力，我唔覺得係，做醫生，如果驚長時間，就唔好做啦，醫生預咗需要時係無得放工嘛！」何曉輝投身工作繁重的九龍中聯網伊利沙伯醫院，在急症室當主管，工作排山倒海，但他不言倦，若見到病人未獲治療，他寧願夜收工，繼續工作。第五波疫情期間，他朝早七時上班，工作至半夜。

何曉輝認為，做管理工作要懂得轉變，否則工作不會有突破和新服務。對於新一代醫生，何曉輝認為，他們的知識和技能都比上一代醫生叻，但態度十分重要，他提醒醫生要為病人考慮，提供專業意見才是正確及良好態度，「病人知識水平不及醫生，醫生不應只向病人講一遍有哪些治療方案，因為病人信賴醫生，醫生應向病人提議一個醫療方案，讓病人及家屬考慮，而不是將個波拋畀佢哋，叫佢哋『你自己決定啦』。」

**大公報記者　梁淑貞**

# 防疫勿鬆懈 元朗火鍋店增8確診

**【大公報訊】**本港疫情趨緩，市民趁限聚令鬆綁，增加外出，但不宜過分鬆懈。元朗的「牡丹金閣尚品」火鍋店再新增八名食客確診，群組累計20人染疫。190名於5月1日同一個時段光顧該店的食客中，仍有六人未聯絡，衞生防護中心沒有要求該店暫停營業。

新增的八名確診食客中，一名71歲女子與兩名家人一起用膳後，經核酸檢測發現，其餘五人則包括一家三口，以及兩名各自到該食店的食客，他們經快測發現陽性。

該店累計17名食客確診，加上早前確診的一名員工，以及兩名食客的家人或密切接觸者，至今有20人確診。

### 臨時疫苗通行證 下周可網上預約

衞生防護中心傳染病處主任張竹君表示，這次在「牡丹金閣尚品」出現的傳播，與第五波新冠疫情初期Omicron變異病毒株的特性相近。她呼籲市民到不戴口罩的地方，要打齊新冠疫苗。

另一方面，香港郵政昨日宣布，就指定郵政局提供辦理非本地新冠疫苗接種紀錄、「臨時疫苗通行證」及非本地康復紀錄的服務，下星期將推出網上預約服務，以方便有需要人士可預先選擇日期、時段及指定郵政局前往使用服務。

香港郵政表示，網上預約詳情將稍後於香港郵政網頁公布。18間指定郵政局亦同時設有「即日籌」，而現時每天處理的名額已增至3100個。

▲限聚令鬆綁，市民增加外出，享受陽光與海灘。

▲「牡丹金閣尚品」火鍋店再增八名食客確診，該店目前繼續營業。　資料圖片

# 粵港澳大灣區青年總會贈防疫物資

**【大公報訊】記者常彧璠報道：**第八輪「粵港同心，十區聯動，抗疫送暖」行動昨日展開，粵港澳大灣區青年總會主席吳學明與副主任方耀霖、陳豪哲、執委王子杰向孔教學院大成小學及香港中文大學提供「中央援港愛心抗疫包到校派送服務」，總會現時已向全港逾20間院校提供此服務。八輪行動共計捐贈15萬份物資，援助2萬戶家庭及有需要人士，獲逾1000名義工支持。

粵港澳大灣區青年總會連日來走訪各中小及大專院校，向師生派發愛心禮盒，為大家的學習和工作提供助力。昨日第一個派發站為孔教學院大成小學，學生們逐個領取物資，即使戴着口罩亦難掩歡愉的心情。第二站為香港中文大學，一眾中大研究生當中不乏外國籍的學生。收到物資的學生表示，總會為宿生「走最後一公里」，讓他們能在校園內領取物資，提供了很大的便利，這對離鄉別井、孤身一人來港讀書的學生有莫大意義。香港中文大學研究生會會長張川更向總會致送錦旗以示謝意。

▲粵港澳大灣區青年總會在中大派發愛心抗疫包及愛心禮盒。

粵港澳大灣區青年總會主席吳學明表示，行動能開展到第八輪，衷心感謝中央、政府以及社會各界共同協力抗擊疫情，讓香港疫情防控工作與時並進、越做越好。他在活動中深深感受到香港這個城市充滿愛，對香港的未來十分有信心。「青年是民族之魂，希望香港青年能自覺擔起時代使命，與政府、社會各界及各階層共同努力，助力香港開新篇。」

## 羅湖「一地兩檢」再創雙贏

透視鏡　蔡樹文

深圳市口岸辦近日發布羅湖口岸重建規劃和總體布局研究招標公告。根據深圳市口岸辦公布的2022年部門工作計劃，明確提到要積極推進羅湖口岸重建規劃，研究新口岸選址和查驗模式創新，開展香港東鐵綫引入羅湖口岸研究。

在深圳羅湖區「十四五」規劃和2035年遠景目標綱要中更進一步提到，推動香港東鐵綫北延至羅湖口岸。

羅湖口岸是全球最繁忙的陸路口岸，每年近8000萬人次經羅湖出入境，全部乘搭東鐵往返香港各區。隨着深港融合速度加快，香港與大灣區之間的聯繫日趨密切，羅湖口岸將承擔更大的出入境人流量。目前，無論香港還是深圳的口岸設施，不足以應付未來發展所需。

深圳提出口岸選址和查驗模式創新、香港東鐵綫引入羅湖口岸研究，具有前瞻性。目前，港深兩地有多個通關口岸，市民過境方式大致使用「一地兩檢」，未來羅湖口岸亦應考慮相關措施，這需深港兩地配合。

口岸「一地兩檢」有助充分利用及發揮兩地邊境的土地資源，香港應與深圳共同繪畫出羅湖口岸的未來發展藍圖，實現1＋1大於2，共創雙贏。