

設計失當 高危路口考起司機

隱形炒車陷阱 「撞車唔知點解」



本港車多路窄，交通繁忙，部分道路的設計未能應付新城市發展，部分設計更有潛在缺陷。大公報記者綜合讀者報料及實地調查，發現四個隱形炒車陷阱，長期沒有改善，新司機隨時中招，老手亦搖頭慨嘆「好易出事！」

記者連日來在彩鳳徑與清水灣道交界實測，發現該處爭路情況最為危險，當車輛右轉駛入清水灣道時，需橫越一條上斜行車線，如上斜出現擠塞阻擋住司機視線，車輛駛出時分鐘被斜車輛高速撞擊，難怪被人形容為「新牌仔陷阱」，「撞車都唔知點解！」

大公報記者 周亮恒、調查組（文） 調查組（圖）

陷阱一

清水灣道與彩鳳徑 危險T字路



位於牛池灣清水灣道與彩鳳徑交界的危險T字路口，經常出現車輛爭路的危險情況。由於彩鳳徑內有多幢公屋及居屋林立，令出入的汽車流量大增。記者上週三（4日）繁忙時段再到現場觀察，又目擊危險狀況發生，有車輛經彩鳳徑駛出清水灣道上斜路面等候，其間阻礙上斜的車輛超過五分鐘仍未可以轉右駛出清水灣道，亦有從上而下的車輛停在黃格，阻礙車輛經彩鳳徑駛出，現場險象環生。

陷阱二

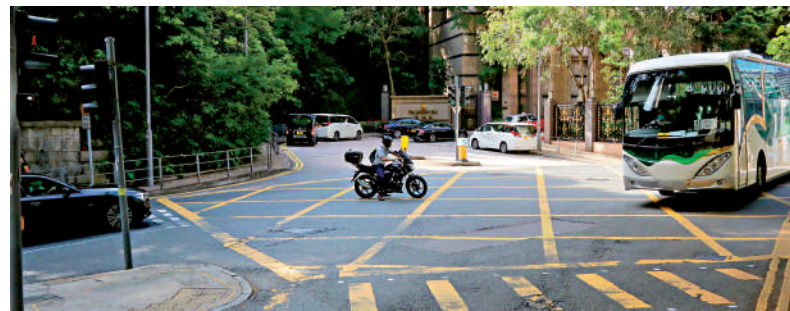
新清水灣道入觀塘道 急速連切三線



記者又發現經新清水灣道沿坪石邨旁邊支路駛出觀塘道，如前往九龍灣商貿區，車輛必須經觀塘道上橋進入，在約120米距離內，車輛需要連續切三條行車線，才能駛入觀塘道天橋前往，惟觀塘道東行主要幹道，車速快且流量多，往往造成爭路或車輛被迫停在路面等候過線，有機會造成危險甚至傷亡。

陷阱三

樂活道與連道交界 驚險讓線位



香港島樂活道與連道交界是另一類危險馬路陷阱，車輛如需經樂活道右轉上山，便要停在與連道交界位置的讓線位，等待連道沒有車輛駛過才可轉右上山，但因連道車輛從下方上斜駛至，令司機難以預測路面情況，導致不少由連道停上的車輛要收慢或急停，不時出現驚險情況。

應定期檢討更新道路設計

司機意見

牛池灣清水灣道與彩鳳徑的道路使用問題，一直困擾當區市民。駕駛者陳先生表示，清水灣道近彩雲邨一帶的車輛使用情況比較繁忙，導致彩鳳徑轉出清水灣道非常困難，「上址如設置交通燈比較合適，但更重是駕駛者要互相忍讓」。

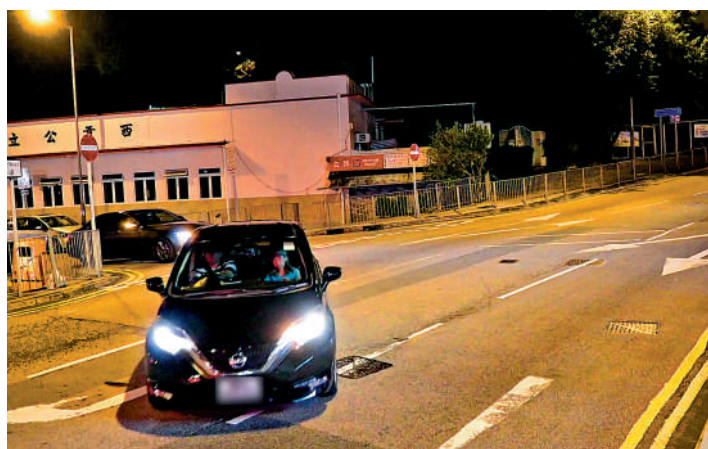
市民姚先生認為，新清水灣道燈位的轉燈時間太慢，建議可更改轉燈時間設置，或可加快疏導附近一帶交通，避免造成混亂。市民羅先生指清水灣道與彩鳳徑交通問題存在久遠，「熟手司機都必須全方位顧及所有

交通情況，對於新手駕駛者則相當困難」，他建議將彩鳳徑改為只可向左駛出，再經扎山道掉頭落山便可解決問題。

曾在西貢親民街駕駛電單車駛出口時遇上困難情況的「P牌」陳先生表示，單靠道路使用者互相忍讓並非最好辦法，「我認為需要檢討道路設計並要定期更新」。駕駛私家車的唐小姐表示，車多時駛出該路口有困難，但她並不歸咎道路設計因素，「居住西貢區居民大多數都揸車出入，車輛數字本身已經好多，假日時又會有好多人揸車嚟西貢玩，令情況更嚴重」。

陷阱四

西貢露天車場出口「新牌仔」怕怕



西貢公立學校對開露天停車場同樣有類似情況，該路口為單程出雙程設計，駕駛者如欲右轉普通道往馬鞍山方向，首先須觀察兩邊的交通情況，而往馬鞍山方向的行車線因處於道路起伏高點，而停車場路口觀察的道路距離亦不足50米，令駕駛者難以預測車輛駛至情況，此類路口設計對「新牌仔」尤其困難，容易造成意外。同樣是單程出雙程設計的，還有西貢親民街往福民路的路口，司機駛出口前須先觀察福民路雙向交通情況，而現場可視道路的距離偏短，令司機難以評估路況。

暴風雨今起來襲 天文台籲「見字帶遮」

【大公報訊】當北方冷空氣撞上海南暖氣團，驟雨和狂風雷暴降臨華南！香港天文台表示，低壓槽本週中後期會為香港帶來連日大雨及狂風雷暴；大雨及狂風雷暴影響時間較長，市民要盡早做好準備。在上班學前，應留意最新天氣信息。大雨的落點和時間隨機性頗大，何時完結視乎東北季候風的來臨。

若東北季候風如期在周末期間抵達廣東沿岸，氣溫將會下降。

香港天文台9日呼籲市民「大雨在即、見字帶遮」。天文台預測，本港今早雨勢有時頗大，氣溫介乎24至27度，吹和緩東南風，漸轉吹南至西南風。展望隨後數日有驟雨，雨勢有時頗大及有狂風雷暴。下週初氣溫稍低。今次低壓

槽由冷暖氣團交匯而成；若冷、暖空氣的強弱稍有改變，會令低壓槽及相關雷雨位置有好大差異。此外，天文台預計東北季候風會在周末抵達，若氣溫如期下降，到時雨勢有望減弱。

由於天氣持續多日不穩定，澳門、廣州、珠海宣布今日中小學校、幼稚園停課，以確保災害天氣期間學生安全。

博物館暗藏的殺機



妍之有理 屈穎妍

到內地或者外國旅遊，博物館幾乎是必去項目，反而自家地方的博物館，自從孩子長大之後，就很少再去參觀，除非有特別主題展覽。

前幾天跟朋友聊起香港博物館的狀況，才驚覺我們的社會教育原來暗藏殺機。

是的，教育除了學校、在家庭、也在社會。社會教育除了新聞、網絡、電影、電視、藝術、文化、書籍、廣告……博物館其實也扮演重要角色。

朋友的孩子是個幼稚園生，復課後其中一項課外活動就是參觀上環半山的香港醫學博物館，因為要家長陪同，這才有讓他有大發現。

醫學館當然要說香港醫學史，除了年代久遠的麻風、鼠疫，不得不提的就是2003年非典肺炎那一章。

如果大家還記得，非典讓大眾聯想到的動物宿主是果子狸，然而在SARS的展板上，卻繪上大大隻蝙蝠，還有兩幅恐怖的炸蝙蝠「美食」圖，旁邊是解釋「冠狀病毒突然傳染人類」的原因，其中一項就是「中國人長久以來視野味為美食，蝙蝠等野味更是上上珍品……」。

朋友的即時聯想，就是冠狀肺炎時那幅張冠李戴的蝙蝠湯。2020年瘟疫之初，很多人在傳一段武漢人喝蝙蝠湯染疫的假新聞，雖然事後證實那蝙蝠湯是太平洋島國帛流的「名物」，但武漢、蝙蝠跟新冠肺炎，已成為印在大眾腦海的連結印象。

沒想到，這種「中國人愛吃蝙蝠帶來新冠病毒」的謬誤，竟然堂而皇之地寫進博物館成為歷史材料了。

另一位研究歷史教育的朋友也分享了他參觀香港歷史博物館時的不安感覺，他說，博物館裏的香港歷史，由小漁村開始，然後華洋雜處，發展成東方之珠、美食天堂，再然後，主權移交，97年6月30日那夜，滂沱大雨，查爾斯王子、彭定康、還有他三個漂亮女兒坐上英國皇家遊艇不列顛號離開，香港人依依不捨淚流滿臉……

至於鴉片戰爭，雖沒有明言，但潛台詞就是讓人覺得那是一場貿易戰，視頻只得一個鴉片煙槍的鏡頭，解說時還引經據典說鴉片在李時珍時代已是中藥。

說到日本侵華就更顯獨立了，抗日史只談3年零8個月香港淪陷那一段，完全與國家的抗日戰爭切割開來。

原來，我們一直沒有好好掌握歷史話語權，官辦的博物館尚且如此，民間演繹、學校教授內容當然就更百花齊放了。

有時候，真怪不得年輕人沒有國家觀念，看我們幾十年來餵他們什麼資訊，就知道為什麼新一代會沒半點愛國情懷。講好中國故事，看來要自從講好香港故事開始。

私刑案被告囚三年「的哥」：判刑太輕

【大公報訊】2019年黑暴期間，一名士司機在深水埗被大批暴徒包圍動「私刑」，多條肋骨折斷，全身被血。事後一名男經理和一名女教師被控暴動等三罪，案件昨日在區域法院開審。男被告承認暴動及非法集結時蒙面兩罪，被判監三年；女被告因已離世，已終止控罪。

受害的士司機鄭國泉昨日接受大公報記者訪問，認為判刑太輕。「到目前為止，無一毫子賠過畀我，我身體依然遍體鱗傷，傷口隱隱作痛，工作能力已無法返回以前狀態，仲要不時被人電話騷擾，我想問呢條數我點咁？」他又說，「斷肋骨不斷止痛藥真係好辛苦，我而家一見一大群人就好驚，我有陰影，咁就一世。」

「咬甩耳仔獲賠，我點解有？」

對於男被告被判入獄3年，鄭國泉憤憤不平說，「量刑起點係6年，減去認罪，都應該判4年左右，以太古城咬甩耳

仔案件為例，被告判十多年，仲要賣樓賠償事主損失。我同樣被動私刑，點解有賠償？被告判刑少咁多，公平嗎？」他不排除尋求法律意見後申請上訴，另亦會尋求如何追討遇襲賠償責任。

案中男被告張子龍（32歲，報稱任職公司經理）、女被告鍾泳儀（25歲，報稱教師），被控暴動、有意圖而傷人、非法集結時蒙面等三罪。張子龍承認2019年10月6日下午5時許，的士司機鄭國泉被大約80名蒙面人圍襲時，他用腳踏向鄭，以及兩次用硬物打鄭。鄭國泉事後一共7條肋骨骨折。警方事後根據錄影片段鎖定被告身份，作出拘捕。

法官李慶年判刑指，本案襲擊是偶發性，暴動時間維持約5分鐘，鄭受襲大約4分鐘，多人互相影響，未拿捏事件始末便對鄭施以無情襲擊，令人咋舌。相對其他案例，本案暴力程度屬中等。李官又指，被告受過高深教育，應有能力



▲2019年10月，鄭國泉駕的士在深水埗被大批暴徒包圍襲擊，身受重傷。

冷靜看待，弄清事實，惟他被暴力支配情緒，考慮案情後，判處他監禁3年。

女被告已離世 終止控罪

至於另一女被告，據已經離世，她並非死於染疫或自殺，故終止控罪，她今年4月1日已缺席審覆核。李官關注會否召開死因庭調查，控方稱警方仍在調查中。