

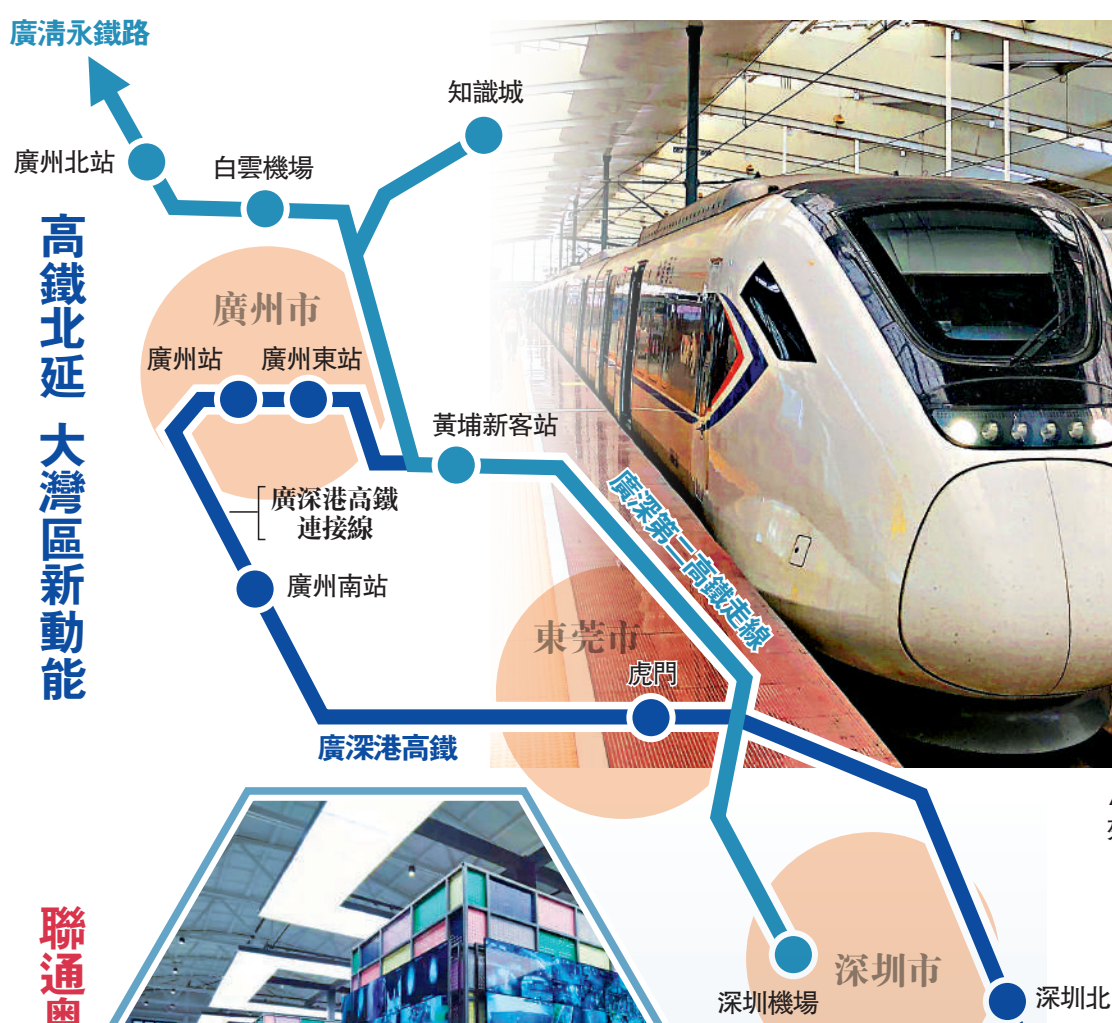
清遠1小時通深港 參與產業分工 帶動投資研發

# 高鐵擬通粵北 接軌灣區科創鏈

優勢互補

備受關注的廣深第二高鐵路線，記者11日從新印發的《清遠市綜合交通運輸體系發展「十四五」規劃》獲悉，清遠市將建設成為「粵港澳大灣區北緣門戶樞紐城市」，規劃「廣清永高鐵路+廣深第二高鐵路」連接深港都市圈，未來清遠所在的粵北地區可望最快1小時直通深港地區，有助於參與產業分工。而廣深第二高鐵路打通廣深港科技創新走廊，這意味着該科創走廊將更便捷「輻射」粵北。粵北與灣區增進高鐵路線將降低物流成本，有利於攜手灣區企業增加創新研發。

大公報記者 方俊明廣州報道



聯通粵北 打通科創走廊



### 韶關 升級數字產業

韶關華南裝備園內的科創城是韶關構建數字經濟完整發展體系的重要一環，對促進韶關產業轉型升級，助力培育發展新業態新動能具有重要意義。

### 梅州 推進科創教育

梅州近幾年對科創教育發展的支持力度不斷加大，梅州市科學技術協會將加大與各個學校的合作，並努力爭取資金，為學生提供更多發展平台。



### 清遠 做強新型材料

清遠高新區做大做強特色主導產業，聚力發展新材料、新能源、電子信息、生物醫藥、裝備製造和現代服務業「5+1」產業。

### 雲浮 發展信創產業

雲浮新區自2019年全省首個省市共建信息技術應用創新產業園落戶以來，至今已有18個信創產業項目進駐，計劃總投資71.66億元。

### 河源 科創金融中心

河源高新區科創金融總投資約10億元，配套建設青少年宮、酒店及辦公區。科創金融中心位於中央活力區，是河源高新區打造國際「天際線」的重要項目。

大公報整理

▲清遠市規劃「廣清永高鐵路+廣深第二高鐵路」連接深圳都市圈。圖為高鐵路車。

## 利科創產業化 築兩大「都市圈」

專家解讀

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥受訪表示，隨著粵港澳大灣區在未來十年左右形成大都市圈，加速融入灣區1小時交通圈內的清遠市等粵北城市，可以與大灣區全面對接融合。而廣深港澳科創走廊催生的大量科技成果孵化與產業化需求，也將為粵北城市創新發展提供更大的合作空間，成為承接灣區產業轉移的「主戰場」。

鄭天祥稱，「城市群」實質上就是「產業群」，由軌道網向產業網縱深，形成全面的高質量產業鏈。而隨著「廣清永高鐵路+廣深第二高鐵路」、「廣清永高鐵路+廣中珠澳高鐵路」規劃快速連接深港、珠澳，粵北地區將優先得到灣區核心城市的輻射。

鄭天祥還指出，現時灣區也致力打造優質生活圈，就離不開「粵北生態發展區」。他認為，灣區要新形成兩大都市圈。其中，廣州南沙攜手莞深港、珠澳形成南部靠海的「都市圈」，包括香港規劃建設的北部都會區，通過深中通道、港珠澳大橋形成灣區「內環」；而廣州北部則可聯合清遠等粵北城市打造北部生態的「都市圈」，為休閒灣區、健康灣區提供生態屏障。

香港星光集團目前也布局粵北地區。該集團有關部門負責人表示「廣清永高鐵路+廣深第二高鐵路，加上已通車的京廣高鐵路、贛深高鐵路，都進一步打通粵北地區「南下北上」的脈絡，粵北發展潛力很大，可望成為粵港澳輻射內陸腹地的「黃金通道」。

大公報記者 方俊明

## 河源海鐵聯運 北貨南下廣貨北上

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：灣區「海鐵聯運」班列拓展粵北。記者11日從廣鐵獲悉，「龍川—鹽田」首趟海鐵聯運班列在河源市龍川縣發出，意味著位於粵北地區的龍川港正式成為鹽田國際內陸港。通過「內陸港+海鐵聯運+國際大港」，龍川港將吸引粵北乃至江西贛州等貨物南下，無縫接駁深圳鹽田港，快速轉銷海內外，推動粵北及周邊地區融入粵港澳大灣區發展。

據介紹，作為鹽田國際第7個掛牌內陸港，龍川港貨場面積近2.2萬平方米，可同時容納近千個集裝箱，可實現碼頭開口功能及港口服務外延。「龍川內陸港成為粵北地區貨源出海的便捷接口。」廣鐵有關負責人表示，龍川內陸港的建成，將豐富粵北地區出口貨物通道，企業可直接從內陸港提空櫃回工廠裝貨，再通過鐵路運到深圳鹽田碼頭，企業在粵北河源就可以完成出口前全部手續流程，大大節約了物流時間和成本。

「龍川將依託華南地區最大編組站龍川北站及高鐵路、高速公路等優越的交通区位优势，攜手深圳鹽田國際，把龍川港建設成為便捷高效的內陸口岸。」龍川縣委書記劉力表示，將加快推進「龍川鐵路綜合物流園」建設，有效降低企業物流運輸成本，助力龍川打造粵港澳大灣區經濟戰略腹地，打造成為「北貨南下」和「廣貨北上」物流節點城市。



▲「龍川—鹽田」首趟海鐵聯運班列在河源龍川縣發出。受訪者供圖

分工。」港資企業美好（清遠）電子公司相關負責人稱：「我們企業入駐清遠當初主要是看中低廉的電費，這裏的用地、用工、水電等投資成本僅為珠三角60%到70%。如今，高鐵路運輸建設加速，特別是可直通廣深港科創走廊，將進一步降低企業成本。」據透露，目前清遠已吸引一批重點優質項目落戶，包括騰訊投資100億元建設清遠騰訊數碼公司項目、英中財富國際公司投資50億元建設清遠中英倫敦巴金創新小鎮項目。

### 港玩具企業加速布局新廠

港資企業萬興集團目前八家工廠全部布局清遠市，則是看中當地勞動力優勢。該企業生產的各種玩具等銷往歐美、東南亞。「隨着粵北與灣區的高鐵路交通更加便捷，企業出口的物流成本將會減少，有利於企業拓展。」企業負責人透露，疫情下的工廠訂單逆勢保持增長，目前正加速布局新工廠，看好粵北融入灣區的發展前景。

「廣深第二高鐵路新通道目前已列入國家有關規劃。」廣東省發改委有關負責人透露，正組織沿線市、有關單位開展項目前期研究工作，對項目功能定位、線站方案、設計時速等進行專題研究。記者了解到，廣深第二高鐵路初步規劃從廣州北站出發，南下至白雲機場高鐵路站，經過廣州黃埔站到達東莞松山湖站，再抵達深圳寶安機場，並規劃南延直通香港。相比目前時速350公里的廣深港高鐵路，廣深第二高鐵路時速可望在500公里以上，實現兩座城市中心城區20分鐘到半小時左右通達。

新出爐的《清遠市綜合交通運輸體系發展「十四五」規劃》提出構建「粵港澳大灣區北緣門戶樞紐城市」，規劃交通重點項目185個，計劃投資超1033億元人民幣。其中，依託廣清永高鐵路，清遠加快融入廣州高鐵路第二走廊，清遠中心城區至廣州中心城區將半小時通達。同時，通過「廣清永高鐵路+廣深第二高鐵路」、「廣清永高鐵路+廣中珠澳高鐵路」快速連接深港都市圈、珠澳都市圈，屆時清遠可望最快1小時通達深港地區。

### 投資成本僅為珠三角60%

還值得關注的是，廣深第二高鐵路規劃線路將中新廣州知識城、廣州開發區、東莞松山湖、深圳南山及前海自貿區等灣區重大發展平台串聯起來，打通廣深港科創走廊，推動創新要素加速流動聯動。「廣深第二高鐵路規劃連接廣清永高鐵路貫通粵北地區，可促使清遠等粵北城市成為廣深港澳科創走廊「輻射地」。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥說。

「粵北特別是清遠作為環珠三角核心區城市，近年已成為承接灣區產業轉移的重要陣地，參與灣區產業鏈

## 14部門聯合發文 試點內外貿一體化

【大公報訊】據商務部網站報道，商務部、發展改革委、教育部、工業和信息化部、財政部、交通運輸部、農業農村部、人民銀行、海關總署、稅務總局、市場監管總局、銀保監會、外匯局、知識產權局發布關於開展內外貿一體化試點的通知。

### 用3年時間建融合發展平台

通知指出，力爭用3年時間，在完善內外貿一體化調控體系，促進內外貿法律法規、監管體制、經營資質、質量標準、檢驗檢疫、認證認可銜接等方面積極創新、先行先試，培育一批內外貿一體化經營企業，打造一批內外貿融合發展平台，形成一批具有國際競爭力、融

合發展的產業集群，建立健全促進內外貿一體化發展的體制機制，形成可複製推廣的經驗和模式，為促進內外貿融合發展發揮示範帶動作用。

通知要求，各地區要深刻認識內外貿一體化總體要求和試點工作重要性，把內外貿一體化試點作為推進政府職能轉變、優化營商環境、激發市場活力、促進本地區高質量發展的重要突破口，統籌疫情防控和經濟社會發展，緊密結合本地區經濟社會發展重點工作，積極參與試點。通知要求，推動修訂妨礙內外貿一體化的地方性法規、規定，清理糾正地方保護、市場分割等不公平做法和隱性壁壘，做好公平競爭審查和貿易政策合規評估。

## 遼寧艦連續八天太平洋起降艦載機



5月11晚間，日本防衛省統合幕僚監部繼續發布「中國海軍艦艇動向」通報，5月10日上午9時許，海上自衛隊在沖繩縣石垣島以南約310千米的太平洋上確認了包含遼寧號航空母艦、2艘052D型導彈驅逐艦和1艘901型綜合補給艦的4艘中國海軍艦艇編隊。

通報中還稱，繼5月3日至5月9日連續7天之後，遼寧艦在10日早9時至晚8時許（北京時間早8時至晚7時）繼續進行了艦載戰鬥機和艦載直升機的起降作業。從這份通報中的照片中顯示，遼寧艦10日當天進行了殲-15艦載戰鬥機和直-8（左圖）艦載直升機的艦上起降。

觀察者網