大公報
2022年5月14日
星期六
責任編輯：彭錦文
美術編輯：巫鍵忠

電車申加價 成人票$3 小童$1.4

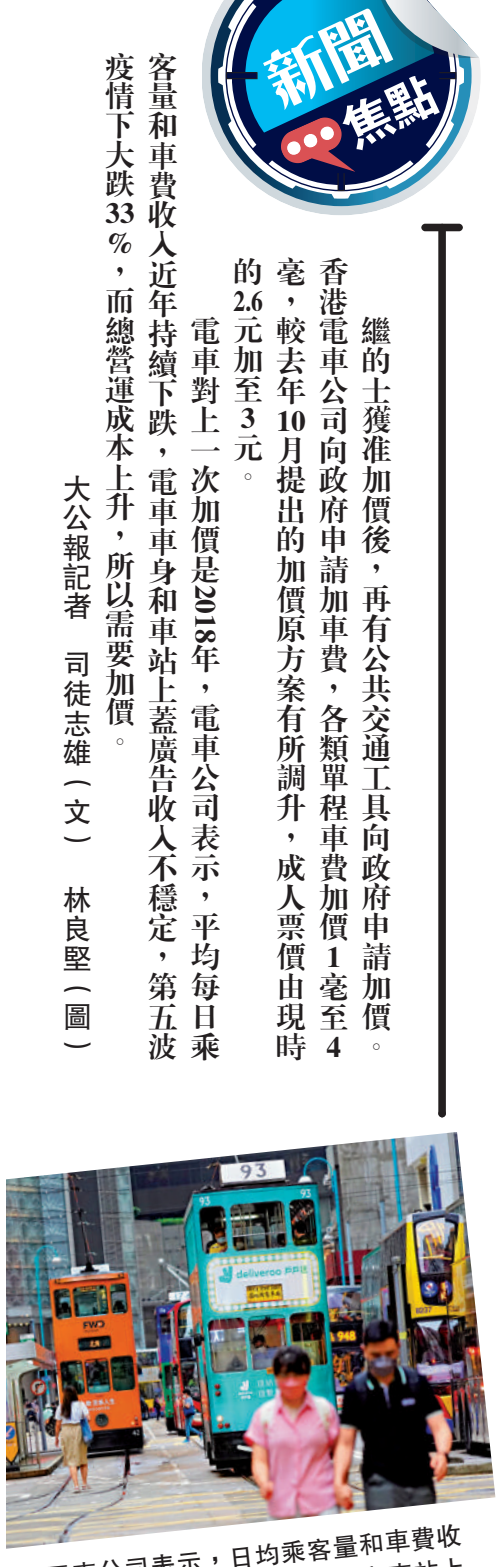
上調一毫至四毫 乘客普遍接受

新聞焦點

繼的士獲准加價後，再有公共交通工具向政府申請加價。香港電車公司向政府申請加車費，各類單程車費加價1毫至4毫，較去年10月提出的加價原方案有所調升，成人票價由現時的2.6元加至3元。

電車對上一次加價是2018年，電車公司表示，平均每日乘客量和車費收入近年持續下跌，電車車身和車站上蓋廣告收入不穩定，第五波疫情下大跌33%，而總營運成本上升，所以需要加價。

大公報記者　司徒志雄（文）　林良堅（圖）



▲電車公司表示，日均乘客量和車費收入近年持續下跌，疫情下車身和車站上蓋廣告收入不穩定，所以需要加價。

▶大公報記者昨日走訪上環、中環多個電車站，受訪乘客普遍表示電車車費加幅可以接受。

電車公司去年10月提交的加價申請，建議成人票價由2.6元增至2.9元，小童票價由1.3元增至1.4元，長者票價由1.2元增至1.3元，月票票價由220元增至250元。電車公司上周二（3日）提交修訂方案，表示在第五波疫情下再受重創，建議成人票價加至3元，小童票價加至1.5元，長者維持加至1.3元，月票則加至260元。

上班族：吹風紓工作煩惱

大公報記者昨日在上環、中環多個電車站走訪，乘客普遍表示加幅可以接受，認為「加四毫子好少啫」，加價後不會改變乘搭電車的習慣。中環上班族李小姐說，平日放工後多數搭電車回家，認為途中可以吹吹風，紓解工作煩惱，「我住西環，返工因為趕時間，所以唔會搭電車，但放工可以慢慢、唔趕時間，就會搭電車。」

60多歲已申請「樂悠卡」的陳先生表示，會視乎情況選搭電車，「我搭任何交通工具有兩元乘車優惠，搭港鐵可能平過搭電車，我會搭多咗港鐵同巴士，而少搭電車。」

電車公司表示，政府2012年推出長者及合資格殘疾者「二元乘車優惠計劃」後，長者傾向乘搭其他交通工具，令電車日均乘客量及車費收入在過去數年持續下跌；隨今年2月該計劃擴大覆蓋至60至64歲市民，預計更多乘客轉搭其他交通工具，令乘客量進一步下跌，加上電車車費在各種交通工具中最為廉宜，較行走港島北岸最便宜的巴士路線車費還低38%，故此申請加價。

另外，電車車身及電車站上蓋展示廣告所得的收入，佔電車公司總收入約四至五成，惟疫情持續，電車公司有關收入的來源頗不穩定，以今年3月為例，便下跌約33%。

電車派對疫下長期停運

綜合眾多數據，雖然電車公司過去20年間，分別於2011年及2018年曾調整票價。但2020年客量較前一年下跌24%，2021年雖上升16%，但亦未回復疫情前水平，錄得300萬元虧損。全景遊電車、電車派對等因防疫需要而長時間停運。電車公司形容當前財政困難，需要加價以維持營運能力及穩定服務。如果無「保就業」計劃補貼，更難以持續營運。

運輸及房屋局向立法會提交文件表示，會以「先訂立、後審議」方式處理電車加價申請，在聽取立法會及交諮會意見後，交由行政會議考慮，如獲行政會議批准，新票價會在刊憲後一個月開始生效，再提交立法會進行立法程序。

電車加票價建議

組別	現時票價	建議票價（升幅）
12歲以上	2.6元	3元（⬆15.4%）
小童（3歲至11歲）	1.3元	1.5元（⬆15.4%）
長者（65歲或以上）	1.2元	1.3元（⬆8.3%）
月票	220元	260元（⬆18.2%）
遊客票	34元	取消

資料來源：運輸及房屋局、運輸署

乘客有Say

愛那份情懷 李先生

「我在上環返工，住堅尼地城，平日搭電車出入，我覺得由2.6元加到3元可以接受。即使加到4元，我都會繼續搭電車，我鍾意搭電車那份情懷，可以慢慢吹風，望望四周街景，好有慢活、浪漫感覺。」

仍然很便宜 梁小姐

「我平日最主要搭電車去灣仔、銅鑼灣等地方，貪搭電車唔使好似港鐵咁要行上行落，亦唔似巴士咁要等班次，見車就上。我覺得成人加4毫子沒問題，3元相對其他公共交通工具嚟講，都仲係好平。」

我鍾意佢慢 胡先生

「我主要搭港鐵多，唔係經常搭電車，因我貪快要準時，所以港鐵啱我多啲。我覺得電車加到3元可以接受，我本身好鍾意搭電車，有時間就搭，由細搭到大，對電車有份情意結。我搭電車唔睇幾錢，我係鍾意佢慢。」

月票加至260元 搭87程才回本

【大公報訊】電車公司提交的加價申請中，月票加幅最高達18.2%，由現時220元加至260元，換言之，購買月票的市民至少要乘搭87程車才能「回本」。對於電車公司同時取消遊客票，市民普遍認為與目前沒遊客有關。

「我住港島區10年，某程度上我係因為鍾意坐電車搬到港島區。」銅鑼灣街坊蕭小姐向大公報記者表示，長期購買電車月票，由於月票需在特定日期在特定地點購買，以5月為例，只在4月29日、4月30日及5月3日在北角、銅鑼灣及石塘咀電車總站發售，辦理時需交上一張一吋半的近照並貼在車票上，令月票更顯獨一無二，亦是她長期使用月票的主因，「港島人好多用月票，每次都排隊辦理」。對於月票建議加價至260元，蕭小姐表示「無所謂」，「唔算貴，一個月無限次任坐」。

持電車遊客票者，可連續四天無限次乘搭普通載客電車。電車公司於2017年提出加價申請，透露遊客約佔總乘客量3%至4%，每月平均約售出6至10張。

2023自製長假 請2放9 請3放10

【大公報訊】又到打工仔每年研究請假攻略時間！政府昨日公布明年的公眾假期安排，上班族想自製長假期充電，1月農曆新年、4月清明節與復活節，以及12月聖誕節會是最佳選擇，只要請假2日或3日，就可以自製9至10日的長假期。不少習慣假期外遊的打工仔期盼，各地疫情盡快受控兼放寬入境限制，否則有假期都「冇得飛」。

明年農曆新年大年初一是1月22日周日，及後有3日公眾假，所以假期延至25日星期三，打工仔只需在26日及27日請2天假，連同周六周日假期即可放9天長假期。

明年的清明節在4月5日，與4月7日的耶穌受難節及4月8日耶穌受難節翌日十分接近，市民只需要在3日、4日及6日請假，加上4月10日的復活節假，以及清明節之前的周六及周日，便可自製10天長假；若只想放6天假，則只需在4月6日星期四請假。

市民如想橫跨12月25日的聖誕節及1月1日的元旦享受長假期，可以考慮在12月27至29日請3天假，連同周末同樣可自製10天假期。

此外，明年佛誕、端午節、回歸日、中秋節翌日皆為星期日，連同周六、日或補假，打工仔不需請假已有3天連假。

2023三個自製長假好時機

- 農曆新年請假2日可連續放假9日
- 1月26日、27日請假
- 因22日大年初一是周日，及後3日公眾假延至25日星期三
- 放1月21日至29日

- 清明及復活節請假3日可連續放假10日
- 4月3日、4日及6日請假
- 放4月1日至10日

- 聖誕節及元旦請假3日可連續放假10日
- 12月27日、28日及29日請假
- 放12月23日至翌年1月1日

新一輪「保就業」收17.6萬僱主申請

【大公報訊】為僱主提供5至7月份三個月工資補貼的「2022保就業」計劃已於前晚截止申請，政府收到17.6萬名僱主申請，涉及166萬名僱員，另有11.9萬名自僱市民申請，反應熱烈，不論申請宗數或僱員人數均高於政府原先估計，預計整個計劃將涉及約390億元補貼。

政府本月10日批出首批約4.5萬名僱主申請，僱主承諾5月聘用約30萬名僱員，大部分僱主近兩日會收到5月份工資補貼。假如補貼未能成功發放至僱主戶口，政府代理人將會盡快與相關僱主聯絡作其他安排。政府正全力處理其餘申請，爭取在下周完成審批第二批申請。合資格僱員每月補貼額為8000元或4000元，合資格自僱者則提供一筆過8000元資助。

政府發言人表示，保就業計劃結合電子消費券，鼓勵僱主在疫情回穩時保留甚至增聘全職或兼職員工，遏止失業率進一步惡化，並加快本地經濟在第五波疫情消退後反彈。

另外，「臨時失業支援」計劃將發放第四批資助予合共約6.8萬名成功申請者，成功申請者將陸續收到手機短訊或電郵通知。

東鐵綫過海段頭班車 明晨5:25會展站開出

【大公報訊】東鐵綫過海段明日通車，全新車站會展站的A3出入口，將於當日凌晨4時45分率先開放，「東鐵綫過海首日特別班」列車，將於清晨5時25分在會展站開出。屆時港鐵會透過Facebook專頁直播，讓市民一同見證百年鐵路東鐵綫列車駛過海的歷史性一刻。

過海段通車儀式會率先在今日上午11時在會展站大堂舉行，由行政長官林鄭月娥主持。港鐵表示，東鐵綫過海段由紅磡站往會展站車程只需約5分鐘，紅磡往金鐘車程約7分鐘。

配合東鐵綫過海段通車，會展站公共運輸交匯處今日起啟用，取代現時位於鴻興道的灣仔北臨時公共運輸交匯處。現時以臨時交匯處作為總站的17條巴士路線，將遷移至會展站公共運輸交匯處。

本周日起，新巴將開辦來往會展站公共運輸交匯處至黃泥涌峽的1M號線，提供往來會展站的接駁巴士服務；而與新鐵路服務範圍接近完全重疊的過海巴士第301號線會取消。

運輸署表示，緊急事故交通協調中心將密切監察東鐵綫過海段初期運作、會展站公共運輸服務，以及中區與灣仔區一帶的交通情況。

11政府公眾停車場凍費

【大公報訊】運輸署昨日宣布，轄下11個政府公眾停車場的收費，由6月1日起繼續凍結於現時水平，直至明年初。

運輸署表示，檢討收費時已考慮多項因素，包括鄰近私營公眾停車場收費水平、市民接受程度，以及政府停車場使用率等。考慮到新冠疫情對經濟造成的衝擊，以及對停車場使用率的相關影響後，運輸署決定收費維持現水平。

凍結收費的11個停車場包括堅尼地城停車場、林士街停車場、天星停車場、大會堂停車場、天后停車場、筲箕灣停車場、香港仔停車場、雙鳳街停車場、黃大仙公共運輸總站停車場、葵芳停車場及荃灣停車場。運輸署轄下停車場上一次調整收費為2019年6月1日。