

【大公報訊】據新華社報導：十三屆全國政協第62次雙周協商座談會13日在京召開。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋主持會議。他強調，要深入學習貫徹習近平總書記關於港澳工作的重要論述精神，深刻認識提升愛國愛港愛澳力量能力建設的必然性和緊迫性，堅持「愛國者治港」、「愛國者治澳」根本原則，堅持大團

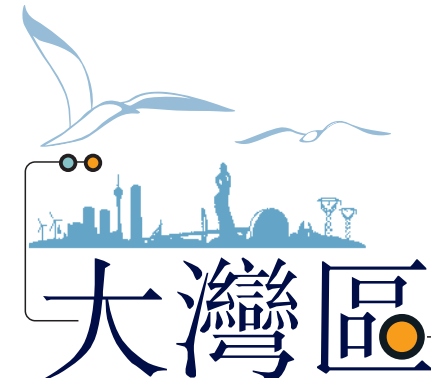
# 汪洋：提升愛國愛港愛澳力量能力建設

結大聯合，聚焦骨幹力量、夯實基礎力量、培育新生力量，努力提升政治把握能力、思想引領能力、團結協作能力、聯繫群眾能力、解決問題能力，助推特區實現良政善治，確保「一國兩制」實踐行穩致遠。11位政協委員和特邀代表在會上發言，90餘位委員在全國政協委員履職平台上發表意見。委員們對李家超高票當選香港特區新一任行政長官人選表示祝賀，對香港和諧穩定和繁榮發展充滿信心。大家認為，港澳回歸以來，愛國愛港愛澳力量深入貫徹「一國兩制」方針，堅定擁護憲法和基本法，堅定支持

行政長官和特區政府依法施政，做了大量工作、發揮了重要作用，特別是在重大鬥爭中經受了考驗、展示了擔當。同時，在當今世界百年未有之大變局和中華民族偉大復興戰略全局中，愛國愛港愛澳力量能力建設還存在一些短板弱項，各有關方面還需付出艱苦努力。委員們建議，要把提升港澳治團隊政治水平和管治能力擺在突出位置，以憲法、基本法教育和國情教育為抓手，以維護國家和港澳整體利益為依歸，努力打造胸懷「國之大者」、善解民生難題、具有擔當情懷的特區管治團

隊和公務員隊伍。要引導愛國愛港愛澳政團社團提高政治站位、找準自身定位、把握工作重心、推進自我革新、加強內部管理，堅持基層化、年輕化、新型化方向，進一步拓展聯繫面，增強影響力。要注重團結凝聚專業界別人士，拓展愛國愛港愛澳力量陣營。要加強愛國愛港愛澳後備力量建設，廣泛吸納青年參政議政，注重不同崗位和基層一線實踐鍛煉，支持港澳青年到內地發展。要優化港澳政協委員隊伍結構，支持引導港澳政協委員在凝聚共識上當好示範引領，在建言資政上主動擔當作為，在

複雜鬥爭中敢於發聲亮劍。要持續強化港澳青少年愛國主義教育，優化教育、輿論、司法等社會環境，確保愛國愛港愛澳精神薪火相傳、「一國兩制」事業後繼有人。全國政協副主席張慶黎、何厚錕、梁振英、李斌出席會議。全國政協副主席夏寶龍作主題發言。全國政協委員楊建平、吳良好、廖澤雲、譚錦球、施榮懷、王惠貞、黃國、容永祺、黃顯輝、霍啟剛和特邀代表林潔發言。國務院港澳辦負責人介紹了有關情況，中央統戰部、共青團中央負責人作了協商交流。



### 合作共贏

相比香港機場、深圳寶安機場的第三條跑道擬分別於2024年及2025年落成，廣州白雲機場正在建設第四、第五條跑道，擬2025年底啟用。對此，灣區機場群的空域使用、分工與合作備受關注。廣東省發改委有關負責人透露，粵港澳將進一步加強空管協作和空域協同，有效解決灣區機場群飛行矛盾，為建設世界級大灣區機場群提供支撐；三方還可望建立協同機制，擬開展多種形式的合資合作、運營管理，創新推進灣區機場群一體化運營、協同發展。

大公報記者 方俊明廣州報道

## 穗港深加強分工協調 優化空域使用 灣區機場群 推進一體化運營

據了解，粵港澳灣區機場群的運輸規模已躋身世界前列，但灣區機場群區位相近、腹地相同，空域、航權等關鍵資源以及腹地客貨資源方面的競爭比較激烈。灣區作為全球飛行最繁忙的區域之一，有限的空域資源與日益增長的航空需求之間的矛盾凸顯。目前香港機場和深圳寶安機場均正興建第三條跑道，並分別會在2024年及2025年落成。

數據顯示，廣州白雲機場跨境電商業務量已連續8年位居全國空港首位，也成為全國首個跨境電商業務邁進十億元大關的空港口岸。而目前廣州空港經濟區已形成飛機維修製造、跨境電商、航空物流、航空總部商務、通用航空、飛機租賃六大臨空產業為支撐，數字經濟、生物醫藥等創新融合的多元化發展格局。

### 港可發展高增值貨運

廣東省發改委有關負責人稱：「為促進灣區機場群實現差異化協同發展，廣東省發改委還將攜手民航中南地區管理部門、廣東省國資委、省機場集團以及有關地市政府，積極與港澳合作對接，加強機場功能和航線網絡分工協調。」廣東省社科院專家表示：「相比廣州機場重點打造具有全球影響力的飛機維修與製造、公務機通用航空、航空貨運物流及服務貿易產業集群，香港可依托香港國際航空樞紐和物流供應鏈優勢，利用自由貿易島政策，大力發展高增值空港經濟，重點打造國際航空學院，發展高增值貨運、飛機租賃和航空融資業務等。」深圳機場可促進深圳空港經濟



1月6日，一架飛機從深圳寶安國際機場起飛。新華社

### 香港、深圳、廣州機場「第三跑道」對比

項目	香港	深圳	廣州
長度	4300米	3600米	3800米
寬	25米	45米	60米
落成時間	2024年	2025年	2015年啟用*
年吞吐量	1.2億人次 1000萬噸貨物	8000萬人次 260萬噸貨物	1.2億人次 380萬噸貨物

\*目前正在建設第四、第五跑道，計劃於2025年底驗收啟用

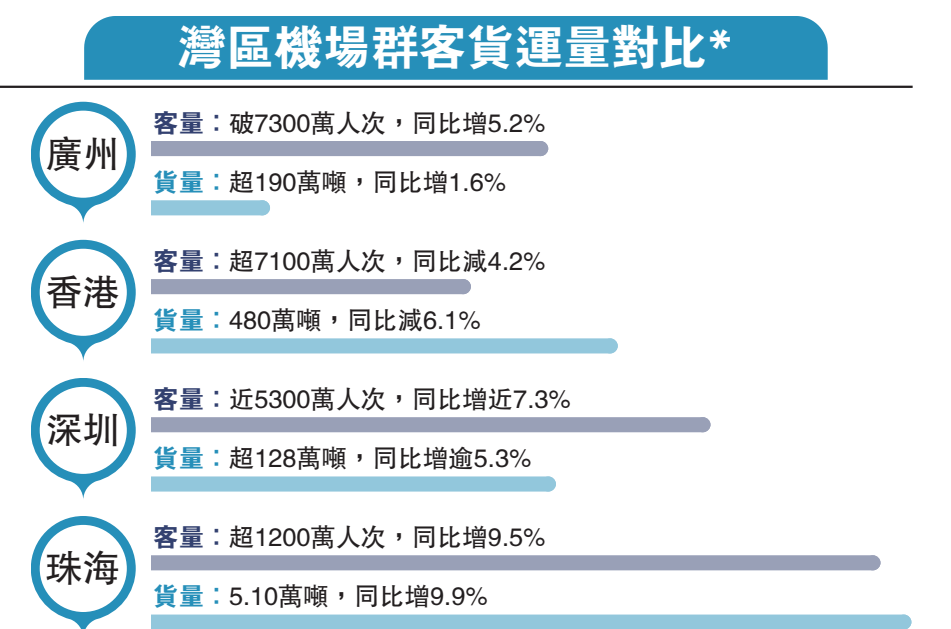
大公報記者方俊明整理

### 打造「5+4」骨幹機場

記者從廣東機場集團獲悉，廣東正在重點打造「5+4」骨幹機場，即珠三角地區打造廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠三角樞紐（廣州新）機場、珠海金灣機場、惠州平潭機場5大機場，粵東粵西粵北打造揭陽潮汕機場、湛江機場、梅州機場、韶關機場4個機場。

記者了解到，除了廣州、深圳兩大機場在擴建新跑道等工程外，珠海機場擴建第二航站樓，而惠州機場亦在進一步擴建。珠三角樞紐機場亦已獲中國民用航空局正式批覆，同意將佛山市高明區更合北場址作為推薦場址。繼韶關丹電機場去年底實現首航後，湛江吳川機場今年3月正式通航，這也意味着廣東「5+4」骨幹機場中的「4」機場布局亦基本成型。廣東省發改委有關負責人表示，廣東正推動省內機場加強合作，攜手港澳共建世界級機場群。

正在重點打造「5+4」骨幹機場，即珠三角地區打造廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠三角樞紐（廣州新）機場、珠海金灣機場、惠州平潭機場5大機場，粵東粵西粵北打造揭陽潮汕機場、湛江機場、梅州機場、韶關機場4個機場。



### 大灣區機場群 定位分工

- 國際航空樞紐**  
香港：支持香港機場依託香港金融和物流優勢，發展高增值貨運、飛機租賃和航空融資業務等。  
廣州：增強廣州白雲機場國際通達性，鞏固東南亞、南亞、中東、大洋洲、非洲等優勢航線市場地位，支持開拓東北亞、歐美航線，打造國內快線。  
深圳：提升深圳機場國際航空服務和航空貨運保障能力，打造品質卓越的國際航空樞紐。
- 多功能小型國際機場**  
澳門：支持澳門機場完善提升服務功能，發展區域公務機業務。
- 幹線機場**  
珠海：珠江西岸複合型國際幹線機場，目前正在爭取開通國際口岸和國際航線。  
惠州：服務惠州和深圳東北部、東莞東部、汕尾和河源等地區，發揮「深圳第二機場」作用。

大公報記者方俊明整理



1月17日，旅客抵達廣州白雲機場。中新社

### 股權融合 優勢互補

「穗港深機場目前都在擴建新跑道，這三大機場均作為灣區的核心機場，通過『你追我趕』的良好競爭，也有利於促進灣區建設世界級機場群。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，在粵港澳大灣區作為國家戰略推進過程中，灣區機場群「互補」協同合作發展的步伐會加快。據了解，大珠三角五大機場主席會議自2009年舉辦至今已十多屆，到2019年2月國家出台《粵港澳大灣區發展規劃綱要》後，更名為「粵港澳大灣區五大機場高層聯席會議」（下稱「A5會議」）。其間各方在地面交

通、空域資源、航線網絡、技術創新、產業培育等方面深化協商合作，而去年會議以「後疫情時代，新的機場管理模式」為主題，深入探討「機場在旅客服務方面的轉型和升級」。

「在粵港澳大灣區作為國家戰略推進過程中，灣區機場群也要進一步優化合作機制，拓展合作規模，譬如完善『5A會議』合作機制，加快建立大灣區機場協同發展機制。」鄭天祥建議，在符合國家民航相關規定下，可推進粵港澳機場之間開展股權合作，通過股權融合共同推動形成機場群優勢互補、緊密協作、聯動發展的良好格局。

大公報記者 方俊明

### 資源共享 空鐵聯運 灣區一票通

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：記者從廣東交通部門獲悉，目前加快推進廣中珠澳高鐵、廣深第二高鐵等新線規劃建設，連通廣州、深圳、珠海、澳門乃至香港等機場；並研究探索通過值機互認、空鐵聯運，爭取實現機場之間「航線航班資源共享」、「灣區一票通」。

據了解，目前廣州白雲機場在建的第三航站樓正打造高鐵樞紐，將引入廣深第二高鐵、廣中珠澳高鐵等線路。而廣深第二高鐵目前也已列入國家有關規劃，初步規劃串連白雲機場與深圳機

場，未來廣深兩大機場之間可望30分鐘乃至20分鐘左右通達。而廣中珠澳高鐵也在加速規劃建設，最快今年內動工，屆時半小時連通廣州、珠海、澳門3個機場。這將促進灣區城市共享航空基礎設施，共享空鐵融合經濟。

在灣區機場之間高鐵貫通的基礎上，探索創新運營理念和合作模式，打造空鐵聯運一體化綜合信息平台，建立互為對方異地航站樓的運作模式。這不僅為旅客提供更多的市場選擇機會，亦促進灣區機場之間形成航空業務協同發展夥伴關係。