

林鄭：兩地已成立跨界基建專班

研東鐵接軌深鐵 穿梭大灣區



▲林鄭月娥由紅磡站乘列車到會展站，率先體驗「一程過海」。



▲東鐵綫過海段今日通車，行政長官林鄭月娥與一眾主禮嘉賓昨日出席港鐵在會展站舉行的慶祝典禮。



及7分鐘。行政長官林鄭月娥表示，過海段將貫通東西南北的鐵路網絡，市民出行更加便利，香港和深圳兩地政府已就推動跨界軌道基礎設施建設成立專班，探討包括東鐵綫延至深圳羅湖等方案，以共構「軌道上的大灣區」，促進兩地進一步融合發展。

東鐵綫全長約46公里，共16個車站，過海段通車後乘客毋須轉綫即可一程過海，直達灣仔北及金鐘一帶。林鄭月娥昨日與運輸及房屋局局長陳帆出席通車儀式，先在紅磡站上車，乘列車到會展站，率先體驗「一程過海」。

構建「軌道上的大灣區」

林鄭月娥特別提到，港深兩地政府早前已成立「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」，正在探討不同方案，涵蓋東鐵綫延至深圳羅湖、改善羅湖管制站及相關交通接駁安排等，以期共同構建「軌道上的大灣區」。

林鄭月娥表示，長遠而言，東鐵綫的策略定位，將會以國際金融中心為標誌的維港都會區，與現屆特區政府建議的北部都會區緊密地連接起來，達至香港南北兩個都會區並駕齊驅、互相輝映的願景，促進港深兩地進一步的融合發展。她又說，現屆特區政府提倡運輸基建先行下，其他鐵路項目正有序開展，包括屯門南延綫及北環綫等。

東鐵綫過海段通車典禮

Opening Ceremony of East Rail Line Harbour Extension

會展站轉乘巴士慳2元

為期半年

東鐵綫過海段通車後，部分巴士乘客將改乘港鐵。城巴新巴與港鐵公司合作，今日起在會展站為港鐵乘客提供2元轉乘優惠，以推廣巴士鐵路轉乘，優惠為期6個月。

位於會展站上蓋的公共運輸交匯處，昨日率先啟用，取代位於鴻興道的灣仔北臨時公共運輸交匯處，原來的17條巴士線總站已遷至新位置。昨日現場所見人流不多，為方便市民熟習，附近擺放多個指示牌，也有工作人員在場協助有需要的市民。

城巴新巴今日開辦全新1M號線，方便跑馬地及黃泥涌峽一帶居民出入轉乘港鐵。同時，城巴25A、780、788號線及新巴1M、722號線的乘客，於會展站轉乘港鐵，或由港鐵轉乘上述巴士，憑成人八達通可享每程2元的轉乘優惠。

另外，過海巴士301號線由於與新鐵路服務範圍接近完全重疊，今日已取消行駛。運輸署預計，東鐵綫途經地區乘客的乘車模式將會轉變，因而制定公共運輸服務調整計劃，並按實際需求情況分階段實施重組計劃方案。

大公報記者賴振雄



大公報記者賴振雄

通車後首個上班日 明早恐迫爆

重大考驗

東鐵綫過海段採用9卡列車，有立法會議員關注，明日是通車後首個上班日，車廂隨時「迫爆」，市民或要等多一班甚至兩班才能上車，建議留意實時顯示及準備隨時「走位」。

金鐘站成為四綫合一的「超級轉車站」，但東鐵綫轉用9卡列車，再扣減頭等車廂，接載能力較12卡列車大減，預期車廂將會更加擠迫。通車前夕，網上有不少市民留言，準備上班日繁忙時間隨時「走位」，有人相信車頭車尾位置較易上車，

有人則持觀望態度，表示暫時會維持搭港鐵過海。

港鐵：密切監察 適度調動

大公報記者早前參與傳媒導覽，見擴建的會展站大堂設有「過海易」資訊顯示屏，實時顯示港鐵、東鐵綫月台候車情況及列車等候時間。有港鐵內部人員評估，早上南行綫列車人流，車頭幾個車廂會較集中，乘客若擔心難以上車，建議可走到較後車廂，港鐵將會在繁忙時段加密班次應對，但估計車廂仍有機會「迫爆」，乘客繁忙時

段或要多等一至兩班車。

立法會交通事務委員會成員陸頌雄相信，明日是通車後首個上班日，將是重大考驗，港鐵必須密切留意情況，市民轉車時也要注意新增的列車及月台實時顯示，以便隨時「走位」。

港鐵行政總裁金澤培表示，有信心可應付客量需求，又提醒乘客可能要一些時間習慣新乘車模式，會密切監察，適度調動服務。

大公報記者賴振雄



▲由港鐵轉乘指定巴士線或乘坐指定巴士線到會展站轉乘港鐵，今日起憑成人八達通可享每程2元的轉乘優惠。

水上樂園重開 學生優惠價68元

【大公報訊】記者賴振雄報道：疫情緩和，海洋公園水上樂園相隔四個月後昨日重開，天公造美僅聞歌細雨，部分時間有陽光。首批200名入場市民獲贈禮物包，內有防水袋和毛巾作為見面禮，園方並安排工作人員表演。入場前需掃描「安心出行」，12歲或以上要符合「疫苗通行證」要求，人數是可容納上限一半，每日約3000個名額。

現場氣氛熱烈，有年輕人表示，挑戰玩八彩天梯，感受從高處滑下來的刺激感；也有家長表示，每人預備九個口罩，因玩水時會除下口罩，但上水要戴上，方便隨時更換。

海洋公園水上樂園5至6月會推出不同優惠，其中全日制學生在指定日子及時間入場，門票只需68元，慶祝海園45周年；如市民身份證上有45兩個相連號碼，可享五折，只有4或5字，則可享八折。

迪士尼將推新夜間匯演

另一主題公園、香港迪士尼樂園今年稍後將推出全新多媒體夜間匯演「迪士尼星夢光影之旅」，吸引市民入場，表演將糅合受歡迎角色、故事、樂章與魔法般的多媒體效果，配合故事主題構思的水幕投影，加上燈光、激光、噴泉、火焰及煙火效果等。樂園將於本月下旬介紹匯演詳情。據了解，園方一般在介紹活動後不久，就會正式推出，市民有機會在今個暑假入場欣賞。現時由於有社交距離措施限制，樂園日間只在城堡外有舞台表演，巡遊暫停。



▲昨日天公造美只聞歌細雨，入場市民玩得開心，現場氣氛熱烈。



▲水上樂園相隔四個月後重開，大批市民排隊入場。首批200名入場者獲贈禮物包。

港旅業擬復辦日本團 6499元起

【大公報訊】

記者王亞毛報道：港人有望下月起再遊日本，已有旅行社推出行程，縱橫遊在網頁上放出20個日本「小包團」行程，5日及11日行程包括大阪、名古屋、京都、廣島等地，價錢為6499元至34999元不等，最早可預定6月1日出發。業界認為，返港後的隔離問題可能影響市民出遊意欲。

日本有意開放讓外國觀光客入境的消息近日傳出後，本港旅行社即時推出行程。不過，縱橫遊常務董事袁振寧表示，若返港後的酒店隔離期縮減至3日，餘下4日在家隔離，外遊生意才有機會恢復至疫情前一成。

旅遊業議會主席黃進達預計，未必會有很多人報名，因為日本僅接受注射復必泰疫苗及至少接種三針的入境客，客源因而減少。返港後的隔離時間及費用是市民主要顧慮因素，隔離7日的費用甚至足夠再玩一次。

旅遊發展局主席彭耀佳表示，上周五的年度旅遊業簡報會上，已向逾3200個本地、內地及海外旅遊業夥伴，講述香港的最新復常情況，並介紹未來新景點及推廣活動。他說，業界對未來旅遊業發展、新旅遊基建及體驗充滿興趣，期望與旅發局推廣正面信息，為未來重啟跨境旅遊鋪路。

新思路解決院舍問題

透視鏡

蔡樹文

第五波新冠疫情下，安老院舍成重災區，院舍面對前所未有的困境。社聯今年3月初獲聯豐集團提供3500萬港元捐款，開展「青年護理專業闖未來」計劃，為院舍招募約350位修讀健康及護理專業課程專上學生，僱用期3至4個月，緩解院舍人手荒。有295名學生於152間院舍工作。月薪為28350至32550元，日薪為1290至1480元不等。

月薪3萬對在校學生是頗具吸引力的工資，但這只是一項短期計劃，並非長久之計。院舍人手長期緊

張，主要原因是工資沒有吸引力，難以吸引本地新人入行。

院舍若然收費太高，院友無法負擔。收費太低，營運困難，養不起員工。物業租賃成本，直接影響收費水平。政府買位雖有助院舍營運，但政府是以市場價出資，買位費用基本上無法負擔高工資護理人員。

香港正面對社會老化問題，必須以新思路對安老服務作長遠規劃，例如，院舍服務在融入大灣區發展中，應否佔其中一部分？善用內地資源，助解香港難題，不妨多加探討。