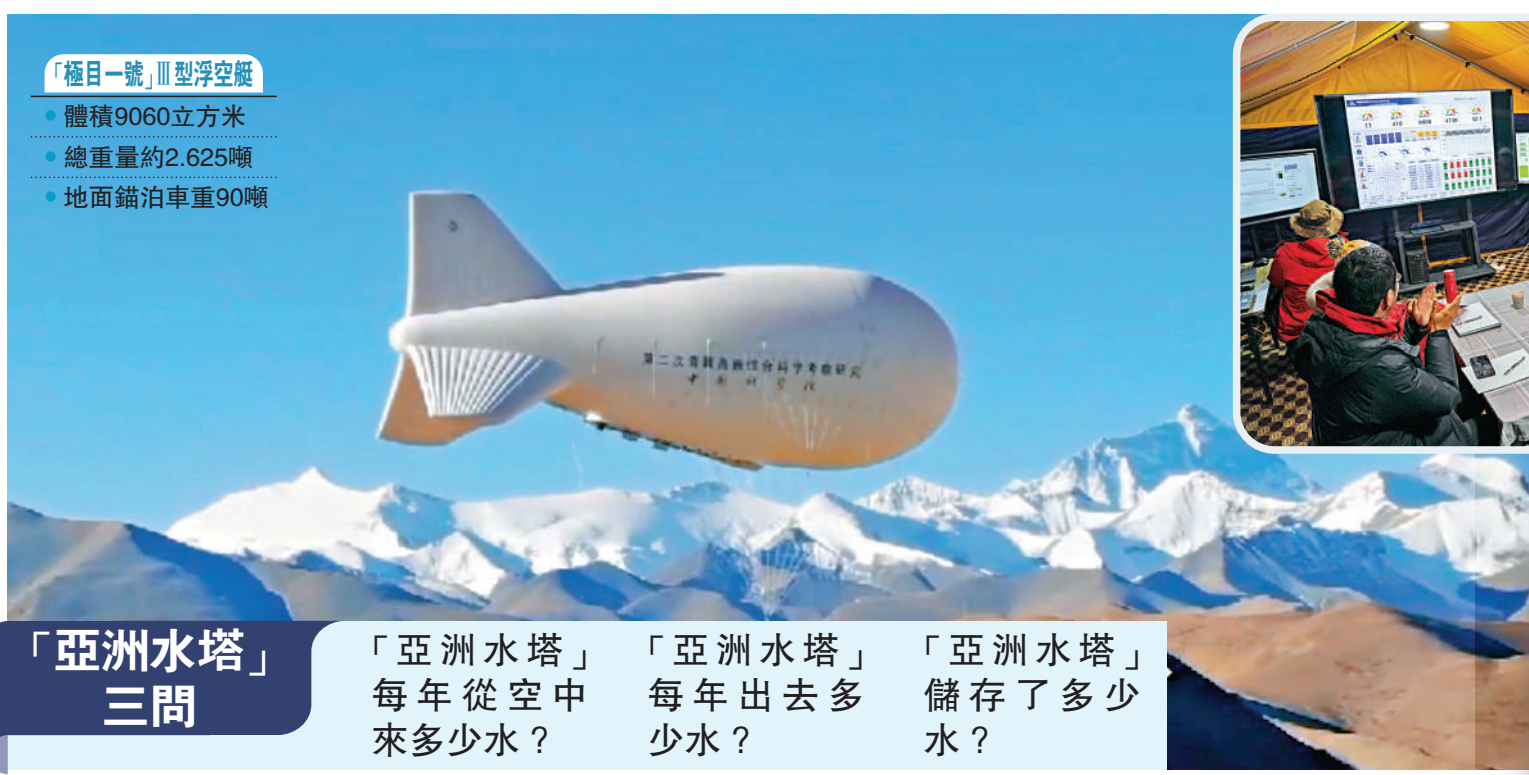


# 國產浮空艇創世界紀錄 海拔9032米測水汽輸送

## 「極目」俯瞰珠峰 透視亞洲水塔

### 造福全球

【大公報訊】據中新社報道：中國科學院發布最新消息，北京時間5月15日4時40分，正在西藏自治區珠穆朗瑪峰地區開展的中國第二次青藏高原綜合科學考察研究「巔峰使命」2022珠峰科考任務中，中國自主研發的「極目一號」III型浮空艇平台到達海拔9032米，超過世界最高峰珠穆朗瑪峰的高度，刷新浮空艇大氣科學觀測世界紀錄，獲得了珠峰地區大氣水汽輸送等科學數據，為揭示「亞洲水塔」環境變化提供重要科學依據。



「極目一號」III型浮空艇  
 ● 體積9060立方米  
 ● 總重量約2.625噸  
 ● 地面錨泊車重90噸

### 「亞洲水塔」三問

「亞洲水塔」每年從空中來多少水？  
 「亞洲水塔」每年出去多少水？  
 「亞洲水塔」儲存了多少水？

▲5月15日凌晨1時許，「極目一號」III型浮空艇從海拔4270米的中科院珠峰站附近發射場地升空。4時40分，浮空艇升空高度達到4762米，創造了海拔9032米的大氣科學觀測世界紀錄。

「極目一號」III型浮空艇平台搭載有水汽穩定同位素分析儀、黑碳、甲烷、臭氧等多種分析儀器與設備，獲得了珠峰地區大氣水汽輸送和溫室氣體垂直變化過程關鍵科學數據，為揭示西風傳輸影響下的青藏高原環境變化提供重要科學依據。以青藏高原為核心的第三極被稱「亞洲水塔」，關乎黃河、長江、湄公河等十幾條亞洲重要河流。最新觀測可望解開三大謎

團：「亞洲水塔」每年從空中來多少水、每年出去多少水、儲存了多少水。

### 「身披」國產高強抗輻射物料

第二次青藏科考隊隊長、中科院院士姚檀棟表示，本次觀測是高新技術和前沿科學的融合，在科學觀測上進入一個超前模式。這是世界上首次在珠峰地區並超越珠峰高度、在9000米以上高空，來觀測地球科學中水汽、溫室氣體等最關鍵參數的變化特點。他認為，這些成果最後一定能為中國、為人類作出科學的貢獻，同時也能為人類社會發展和氣候變化全球應對作出貢獻。

「極目一號」III型浮空艇由中科院空天院自主研發，也是繼2019年該院研製的「極目一號」I型浮空艇觀測高度到達海拔7003米後，再次刷新系留浮空艇駐空科學觀測高度的世界紀錄。同時，此次在珠峰地區執行任務的「極目一號」III型浮空艇平台在技術難度、駐空高度、攜帶載荷種類等方面，均為已知高原型系留浮

空艇的首次突破。

據介紹，這次「極目一號」III型浮空艇挑戰觀測高度海拔9000米，主要攻克了三大難點：首先，9000米海拔低溫低壓高風速環境條件下對繫留浮空艇平台系統的可靠性提出嚴苛要求；第二，本次繫留浮空艇的艇體材料，是一種由中國自主研發輕質低密度高強抗輻射的複合纖維材料，在珠峰地區嚴苛的環境條件下應用尚屬首次，具有重大的科學研究和工程應用意義；第三，海拔9000米高度的複雜電磁環境、低溫低氣壓高風速的環境條件，對繫留浮空艇的艇體、控制系統、能源系統以及錨泊系統的穩定性都提出巨大考驗。

本次珠峰科考任務浮空艇科考分隊由來自中科院青藏高原研究所、中科院空天院、中科院長春光機所和中電科八所等單位的63名科考隊員組成。根據科考計劃，科考隊後續還將抓住有利窗口進行科學觀測，獲取更多觀測數據，助力科研取得更大成功。



▲5月15日，科考隊員慶祝「極目一號」III型浮空艇升空突破海拔9000米。 新華社

### 極目一號：「亞洲水塔」調查員

#### 我是誰

●我是「極目一號」III型浮空艇，中國科學院青藏高原研究所研究員張強弓把我通俗比喻為「漂浮在空氣中的一艘大型『艦艇』或一個大氣球」。

#### 我的同伴

●浮空艇下方搭載有3個艙（控制艙、能源艙、載荷艙），載荷艙的觀測儀器作用是同步記錄從地表到9000米高空的大氣組成數據和水汽傳輸過程。

#### 我有什麼法寶

●測量數據包括大氣水汽穩定同位素、黑碳、粉塵、甲烷、二氧化碳等變化，對研究西風如何影響青藏高原環境變化具有重要作用，為青藏高原「水、生態和人類活動」研究提供全新支撐。

#### 我創造了什麼紀錄

**海拔7003米**  
 ●2019年5月23日6時01分，作為第二次青藏科考的突破性專題，「極目一號」浮空艇在海拔4730米的西藏納木錯湖畔，成功創造了升空到海拔7003米高空科學觀測的世界紀錄。

#### 超海拔6200米

●2019年1月22日，「極目一號」浮空艇垂直上升3000米左右，抵達超過海拔6200米的高空進行水汽觀測。這是世界上首次利用「浮空艇」在如此高的海拔來測量高空水汽。

資料來源：央視新聞



▲科考隊員為「極目一號」III型浮空艇加裝載荷。 新華社

## 研建3D模型 洞悉西風季風變化

【大公報訊】據央視新聞報道：第二次青藏科考首席科學家姚檀棟院士曾表示，最終大氣水汽的穩定同位素的觀測，是要超過10公里。那就是要超過珠峰的高度。實際上通過垂直觀測，最後要做成三維的水汽輸送圖，掌握整個西風季風三維的變化特徵。

科學家們利用新型浮空艇搭載觀

測儀器，進行地表以上的垂直剖面觀測，其中一些指標能為搞清楚「亞洲水塔」水汽來源提供依據。

第二次青藏科考「藏東南水汽傳輸科考隊」執行隊長高品此前表示：「季風傳輸的水汽和西風傳輸的水汽，它們的穩定同位素的特徵是不同的，但我們還是需要長期監測來系統地認識。」

理清「亞洲水塔」的水汽來源，除了藏東南，科學家們還計劃在帕米爾高原、喜馬拉雅山脈和橫斷山脈三個地區進行三維系統觀測。姚檀棟院士曾說：「等於是我把季風水汽通道的，西風水汽通道迎風面的，同時中間西風季風相互作用的過渡區，看它各自的水汽來源，誰佔優勢，或者是怎樣的季節分配。」

### 關注「亞洲水塔」 探索水汽來源

#### 話你知

以青藏高原為核心的第三極被稱為「亞洲水塔」，它關係到黃河、長江、湄公河、印度河等十幾條亞洲重要河流。從2017年8月中國科考隊正式啟動第二次青藏科考，核心問題之一是研究亞洲水塔的變化。科學家們利用新型浮空艇搭載觀測儀器，進行地表以上的垂直剖面觀測，其中的一些指標，就能夠為搞清楚「亞洲水塔」水汽的來源提供依據。

資料來源：央視新聞

## 兩岸青年體驗福州花茶製作 攜手創新

【大公報訊】據中新社報道：海峽兩岸茶業交流研討活動15日在福州市春倫茉莉文化園舉行。兩岸青年共同參觀福州茉莉花茶傳統製作工藝展示，共商兩岸茶業交流合作現狀和發展前景。

活動伊始，福州市台胞投資企業協會會長蔣佩琪代表與會人員鳴鑼三聲，寓意茶事興旺、吉祥如意。福州茉莉花茶製作技藝傳承大師張子建在現場介紹

並演示了茉莉花茶製作七大傳統技藝。台資茶企天福集團福州地區副總經理李尚儒說，「福州的茉莉花茶有上千年製作歷史，海峽兩岸同根同源，台灣的茉莉花茶製作工藝也是從福州傳過去的。」

2014年，福州茉莉花茶審製工藝被列入國家級非物質文化遺產名錄，帶動了茉莉花茶的復興。近年來，福州市出

台一系列扶持政策，持續推行茉莉花茶品牌戰略。

蔣佩琪表示，兩岸可以共同傳承與創新茶文化，延伸傳統茶葉的產業鏈，為兩岸茶產業發展注入強勁的動力和活力。「兩岸可以在茶的文化交流上面再做一些創新，相信兩岸如果攜手可以共創更多創新、更多美好。」蔣佩琪說。

## 醫院缺床位 台2歲童染疫高燒不治

【大公報訊】據中通訊社報道：台灣基隆市一名2歲兒童確診新冠肺炎，發燒達42.4度，送院後醫師懷疑是病毒性腦炎建議轉院治療，6小時後終找到醫院收治，搶救後不治。

台灣流行疫情指揮中心13日宣布，四大公立醫療體系將針對6歲以下兒童設置就醫綠色通道。基隆市該名2歲新冠確診兒童13日晚出現抽搐、呼吸急促，且高燒達42.4度不退，家人將孩子送至部屬基隆醫院。

醫生診斷後，懷疑是病毒性腦炎，給予輸氧、輸液，退燒藥等藥物，並建議轉院治療。地方衛生局

先後聯繫4家醫院，均無兒童重症病床，最終聯繫上台北榮民總醫院，14日凌晨轉至該院救治，經搶救後仍宣告不治，原因為感染新冠病毒併發急性腦炎及多器官衰竭。



▲台灣兒童重症問題引擔憂，圖為等待檢測的家長與孩童。 網絡圖片

## 閩19高校試點「統測」成績招收台生

【大公報訊】據新華社報道：日前從福建省教育廳獲悉，福建19所高校2022年首次試點依據台灣「統測」成績招收台灣高中畢業生。「統測」，即台灣科技院校四年制及專科學校二年制聯合統一測試。

### 促進閩台高等教育融合發展

據悉，首批試點招生的福建高校包括閩南師範大學、福建工程學院、福建江夏學院、福建技術師範學院、閩江學院等13所本科高校，以及福建信息職業技術學院、福建水利電力職業學院、廈門城市職業學院等6所高職院校。

閩江學院教務處招生辦負責人劉曉雲介紹，在落實教育部開展依據台灣地區大學入學考試學科能力測試成績招收台灣高中畢業生的前期經驗基礎上，福建高校的新試點工作向技術型、職業類科學生拓展。

「大陸大力推動職業教育，將為台灣學生上大學提供更多機會。」劉曉雲說，招生工作從5月開始，學校接到台灣學生遞交申請材料後，還將組織考核選拔；錄取後，將細化規劃入校後培養方案，確保有良好的學習環境。

福建技術師範學院海外教育學院副院長翁朝葵介紹，作為福建省唯一的培

養職教師資的高校，學校通過教育部港澳台辦對港澳台招生資格備案，本次試點擬招收20名台灣學生。「這項試點旨在促進閩台高等教育融合發展，招生重點面向兩岸經濟社會發展急需、社會民生領域緊缺和就業率高專業。」翁朝葵說。

據招生要求，台灣學生當年「統測」成績須在語文、數學、英文考試科目中任意一科達到均標級以上，福建高校在此基礎上，根據不同專業要求自主確定採認的統測科目及相應標級要求，並根據需要增設筆試、術科考試、面試等。台灣學生可通過福建相關高校網站下載招生簡章，直接向高校提出申請。

## 台鐵人力嚴重流失 3個月204人離職

【大公報訊】據微信公眾號「看台灣」報道，據台灣《中國時報》報道，受到低薪、工作時間長、工作環境不佳等影響，台鐵人力流失嚴重，僅今年1到3月有204人離職。據台媒報道，2024年台鐵公司化掛牌前，屆時總人力可能跌破1萬人。人力不足影響調度，影響行車安全。

台鐵員工指出，台鐵技術人員薪資偏低無法留住人才，維修人力

都跑去找較高薪工作，人力流失。有台媒指出，台鐵背負的政策虧損是台當局錯誤施政導致，凍漲台鐵票價長達27年等。

低薪導致人力不足，進而引發安全隱患。如台鐵員工所說，民進黨當局說重視台鐵安全，但其所說的改革方案無法解決台鐵的一系列問題，透過台鐵公司化，解決人力流失和安全問題，備受各方質疑。