

A8 習近平：促進共同富裕 不能搞「福利主義」那一套

A1 要聞

責任編輯：呂俊明
美術編輯：徐家寶



會展站搶開

東鐵過海線昨日開通，鐵路迷搶入開登上頭班車。

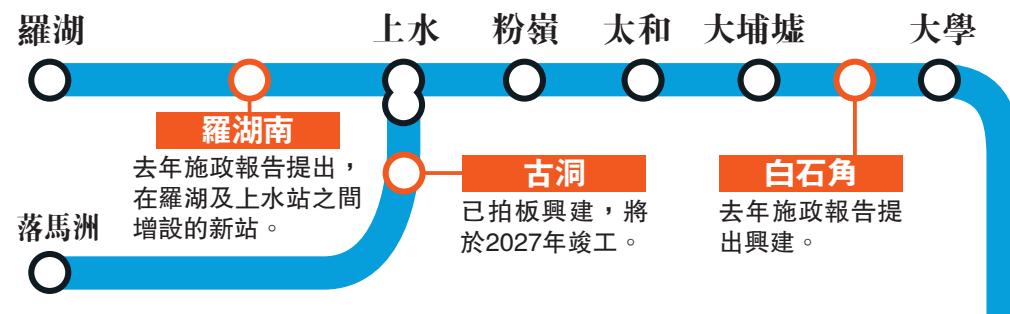
大批市民登上東鐵過海段列車，車廂內擠得水洩不通。



小朋友開心搭乘東鐵過海，並購買紀念車票留念。大公報記者黃洋攝

東鐵過海 鐵粉搶搭 今上班 大考驗

新綫開通



巴士與港鐵過海 收費及時間比較

路線	巴士			港鐵	
	巴士線	時間(分鐘)	價錢	時間(分鐘)	價錢
沙田第一城→中環街市	88R	40	\$21.5	31	\$16.3
上水中心→中環碼頭	673	81	\$25.6	45	\$21
粉嶺華明→會展	978	72	\$25.6	36	\$21
大埔墟→灣仔	307	51	\$24.7	36	\$18.9
宋皇臺→灣仔	101	21	\$11.6	21	\$12.5

註：橙色字為最快時間 資料來源：大公報記者整理

「東鐵過海真的好興奮！」市民期盼已久的好消息，昨日通車，成為本港第四條過海鐵路。大批鐵路迷到場見證百年鐵路過海的歷史時刻，「首日特別班」列車吸引逾二千人乘搭。有在中環上班族期望，通關後放工就可以搭東鐵直達深圳「鬆一鬆」；有上水居民形容，東鐵打通新界及港島「大動脈」，可望帶旺北區發展。

今日是東鐵過海段通車後首個上班日，將考驗九卡車的運載力。港鐵表示，已在紅磡至金鐘三個站加派四百名職員協助乘客，呼籲乘搭新線的乘客出門時預留更多時間。

百年東鐵新篇章，更是鐵路迷大日子。在會展站外，有排頭位市民通宵等了近十小時。居於北區的周先生昨晚7時許抵達會展站通宵排隊，準備搭乘東鐵過海段的頭班車。他說，東鐵是具有過百年歷史的交通工具，今次是突破性的過海工程，由新界往九龍，再穿過維多利亞港，通車後出入會方便，「這是一個別具意義，很有歷史性的時刻。」

中環人：將來收工直上深圳玩

港鐵主席歐陽伯權及行政總裁李澤培在閘內迎接，5時許，倒數三聲開關，大家蜂擁衝入站內，有人跑掉鞋，有人跌倒。列車內，眾人齊唱熱烈的「東鐵過海真的好興奮！」歌曲，港鐵高層向市民派發會展站特別口罩，乘客在月台及車廂內不停打卡留念。

東鐵過海通車後，把灣仔一帶的維多利亞港，與政府建議的北部都會區聯繫，而政府正探討東鐵線延伸至深圳羅湖，構建「軌道上的大灣區」，促進港深兩地進一步融合。

家住沙田在中環上班的林女士表示，疫情前每星期工作日結束後，經常與家人一同前往深圳來個週末「兩日遊」，「現在東鐵過海段已通車，我可以每周五收工後坐地鐵一路北上，直達深圳羅湖，真係方便好多，不過就等通關啦！」

林女士昨日特意試乘新東鐵過海，檢驗是否方便快捷。她說，以往由沙田到中環，分別要在九龍塘站及旺角轉兩次，現時只需在金鐘轉乘一次，大概可節省兩至三分鐘，但明顯感覺到東鐵線車廂更擠迫，「如果是點對點行程相信幫助更明顯。」

家住上水的吳先生昨日亦到場搭乘新鐵路。他說，由新界一程直達港島的體驗非常好，相信日後市民往返北部及港島更方便，甚至可望帶旺新界北部地區的發展，但他認為要推動整個新界北部發展，通關仍是關鍵因素。

三站今加派400職員助乘客

東鐵過海段通車後今天迎來首個上班日，將考驗九卡車的運載力。港鐵車務總監李家潤昨日表示，為確保日後運作暢順，通車初期會在會展站、紅磡站及金鐘站加派逾400名職員。通車後繁忙時間將增加至2.7分鐘一班車，有需要時會加派短途「子彈車」，而列車在使用新信號系統後班次更密，九卡車將有更大載容量。

此外，昨日會展站大堂直達底層1號月台扶手電梯突然故障停止運作，金鐘站內亦見到由大堂直達東鐵線月台的扶手電梯暫停運作。李家潤表示，涉事扶手梯因運作不暢順而觸發保護裝置，在工程人員檢查後已復舊，希望公眾明白理解新設備需要時間磨合。

全新的會展站、擴建的紅磡站及「超級轉車站」金鐘站，昨日有近18萬人次出入。



會展站扶手電梯昨一度出現故障。

全新會展站、擴建的紅磡站及「超級轉車站」金鐘站，昨日有近18萬人次出入。

如何轉車最快？

記者實測

港鐵東鐵線過海段正式通車，鐵路乘客由新界過海可轉少幾次車，而金鐘站成為四線交匯處，如何轉車才最快？

大公報記者昨日上午實測由上水站乘東鐵線到金鐘站，全程約40分鐘，太和、沙田及大圍站上車的乘客均較多，乘客雖毋須等下車，但車廂仍較擁擠，若在上班日的繁忙時間，上班族預留充足時間。

留意金鐘站「過海易」系統

由紅磡站至金鐘站由以往19分鐘減至7分鐘，如靠近車尾第8卡，會較接近離站或轉車的自動電梯，若要轉往港島線，往右邊電梯可達柴灣方向的月台，左邊

手電梯則到往堅尼地城方向月台。

市民若住新界東，例如由馬鞍山到港島，可在大圍轉東鐵線過海，但若目的地在港島東，則在鑽石山和油蔴地轉車較方便；若由大圍去銅鑼灣，搭東鐵線到會展站，再轉至銅鑼灣站，不用半小時到達，比在九龍塘站轉到旺角，在金鐘轉港島線快約5分鐘。市民若住新界西北，如屯門及元朗，乘屯馬綫到港島，如前往金鐘至柴灣，在紅磡轉新綫，將較由南昌站轉東涌綫過海快兩、三分鐘。

至於由港島到九龍或新界，金鐘站內設「過海易」系統，向乘客提供荃灣綫及東鐵月台實時候車時間，方便乘客選擇最快的過海綫。 大公報記者 王亞毛

羅湖南 古洞 白石角 東鐵接軌大灣區 三站待建

融合發展

東鐵走過百年路程，經歷過總站搬遷、沿途車站增減、支線停運，甚至行走的路線都因應時代發展而有所改動，印證香港時代變遷。不過，東鐵的發展步伐尚未停下，根據政府已公開的未來

鐵路發展規劃中，至少尚有三個車站待發展，包括已拍板興建、接駁北環綫及東鐵的古洞站，將於2027年竣工；去年施政報告提出，在大學站與大埔墟站之間增設的白石角站，以及計劃在羅湖及上水站之間增設的羅湖南站。

東鐵前身、九廣鐵路在1910年通車，當年由尖沙咀總站起計，在香港境內全綫只有7個車站。配合新界發展，東鐵多年來加入多個新車站，包括1930年啟用的上水站、1956年加設的馬料水站（後易名為大學站）、1978年增設的馬場站、1982年增加九龍塘站、1985設立火炭站、1989年設立太和站等。隨東鐵過海段通車後，東鐵線車站總數增至16個，總站亦由紅磡延伸到港島的金鐘站。



《大公報》連日報道港鐵未來發展會與深圳接軌，穿梭大灣區。



掃一掃 有片睇

相關新聞刊 A2