

竹篙灣特別試場 特別人情味

監考: 確診考生特別艱難, 我要幫手!

教育線上

「疫下考生特別艱難, 身為教育工作者, 我們應該盡力支援他們。」

香港中學文憑考試 (DSE) 剛考完, 今年共有 44 名考生到竹篙灣特別試場應考, 當中有已確診的考生。試場主任說, 看到考生的煩惱和不安, 使命感的驅使下, 立即走到第一線協助有需要的考生。有考生考完試「唔捨得走」, 監考員留下陪他聊聊天, 特別試場有特別的人情味!

大公報記者 張凱晴

連續兩年, 香港考試及評核局於竹篙灣社區隔離設施開設 DSE 特別試場。考評局學校考試及評核部高級經理趙詩韻表示, 在 4 月 22 日至 5 月 14 日筆試期間, 共有 44 名考生 (18 人正在檢疫、26 人確診) 先後到竹篙灣應考, 涉及 15 個科目, 答卷數目約 290 份, 考室數目約 50 間。有五名考生向公開考試資訊中心申請即到竹篙灣應考 (2 人正在檢疫、3 人確診), 中心合共接到 42 宗查詢。而因身體不適而缺席的考生共有 12 人 (2 人正在檢疫、10 人確診)。

47 考務人員 支援 44 考生

考務人員共有 47 人, 包括 37 名監考、3 名試場主任、7 名考評局職員。趙詩韻說, 「在疫情高峰時, 招聘的確很困難, 局方要從多個不同渠道去招聘, 不斷向學校呼籲; 後來疫情稍放緩, 開始有更多人回應, 最終有 60 多位考務人員願意幫忙。」她感謝考生、抗疫的士和各界各部門的配合, 得以順利開考。

試場主任何家鴻老師坦言, 是一份使命感, 驅使他下定決定應聘, 「疫情之下, 考生特別艱難, 身為教育工作

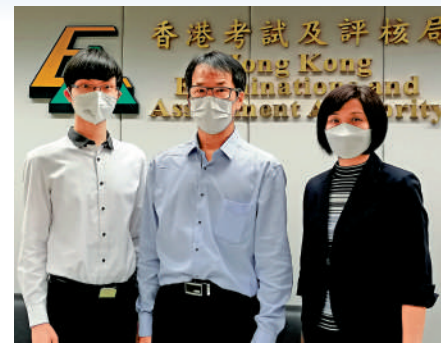


者, 我們應該盡力支援他們。」他很慶幸得到家人的支持, 而入職之後, 他們先接受防疫培訓, 試場的抗疫用品供應充足, 對考務人員和考生均提供足夠保護。今年試場錄影設備新增的實時功能, 可有效幫忙監考官了解考室內情況, 實時看到考生的健康狀態, 以及有否需要及時支援, 身穿防護衣的監考官

亦不需要像去年般在烈日下不斷巡邏。

考場外「凍定杯麵」貼心照顧

監考官黃子諾在確診考生區域工作, 他憶述, 「當時一知道考評局的難處, 我就立即答應了, 很多謝家人的支持。」監考官的工作主要在考室外巡邏、支援考生等, 他們需要在確診考生



▲何家鴻 (中)、黃子諾 (左) 及趙詩韻 (右) 分享支援考生的經歷。

◀ 確診考生隔離期間, 考試是其唯一可以「開窗」與人面對面交流的時間。

不舒服的情況下, 保持考得公平, 以及照顧考生的需要。他笑說, 「有確診考生考完試唔捨得走, 因在隔離期間是不能打開窗, 跟別人接觸, 考試是唯一可以與人交流的時間」。亦有參與支援的民安隊隊員, 見考生即將考完, 即「凍定杯麵、計準三分鐘」, 在考生交卷後送到窗前, 貼心照料。

寫畫光彩跳出自信 兩女生膺「閃耀之星」

【大公報訊】記者鍾怡報道: 資優教育基金昨日舉辦第十一屆「閃耀之星」才華拓展獎學金計劃頒獎禮, 獎勵在不同範疇有卓越表現的高小學生。今屆共有 178 名高小學生報名, 分別來自 105 間小學, 最終 26 人脫穎而出, 各獲頒 6000 元獎學金。有得獎學生雖患上先天性白內障, 仍認真練習畫畫、寫作; 亦有學生因家人難以負擔舞蹈學費, 在家中堅持練習, 繼續追夢。

克服內外困境 追尋夢想

就讀大埔浸信會公立學校六年級的冼家宇是獲獎學生之一, 她患有先天性白內障, 做了三次手術, 仍有明顯的眼球震顫和斜視。弱視困擾下, 冼家宇努力學習畫畫、寫作, 在閱讀和繪畫中學會放鬆自己, 走出陰霾。

家宇因看不清楚, 做作业時會常常有錯別字, 畫畫需選用大畫紙, 畫到細節更要用放大鏡等工具協助, 依舊堅持畫畫和寫作, 「接觸繽紛的顏色, 接觸書中的多元世界, 我會找到快樂!」

努力不懈的她在多次比賽中奪得榮



▲六年級生冼家宇 (左) 和陳曉琪 (右) 獲頒「閃耀之星」獎狀。

譽, 在第九屆全港傑出視覺藝術學生選舉暨展覽中入選優秀作品, 畫出青花瓷、皮影等中國風畫作; 她亦曾獲全國學生作文新奧賽一、二等獎。

就讀香港潮陽小學六年級的陳曉琪連續第二年成為閃耀之星。她從小熱愛舞蹈, 接觸體育舞蹈已六年, 多次代表學校參加校際比賽奪得金獎, 2019 年更取得全港全年單人總冠軍。

曉琪的爸爸前年弄傷膝蓋韌帶, 停工三個月, 醫療和物理治療費不菲, 令家庭經濟陷入困境, 曉琪被迫暫停訓練。她沒有放棄, 在家努力練習舞蹈基本功。她說, 「跳舞讓我學會自信和堅持, 我的目標是將來能成為專業體育舞蹈老師, 開辦一些收費低廉甚至免費的課程, 為好像我一樣有跳舞夢的小朋友, 完成她們的夢想, 回饋社會。」

葉玉如獲推薦任科大校長

【大公報訊】香港科技大學校長史維將於今年 10 月離任, 科大校董會主席廖長城昨日向師生發出郵件, 公布推薦前副校長葉玉如 (圖) 為唯一候選人, 她將於本週五 (20 日) 中午 12 時與科大師生網上見面。校董會同日下午將審議任命, 如獲通過, 葉玉如將成為繼教育大學及樹仁大學後第三位本院院校女校長, 亦是 8 間資助院校 (八大) 首位女校長。



神經生物學的研究及藥物研發。

1993 年, 葉玉如受聘於香港科技大學, 先後出任理學院院長、生物技術研究所所長和副校長 (研究及發展) 等。她的研究主要集中於神經系統的發育和功能, 以及阿爾茨海默氏症、帕金森症等疾病的藥物研發。葉玉如的學術水平獲得世界公認, 曾獲歐萊雅聯合國教科文組織推舉為世界傑出女科學家, 成為生命科學領域首個得獎的華人。

神經生物學權威

67 歲的葉玉如在香港出生和長大, 曾赴美國留學, 獲得化學和生物學雙士學位, 以及哈佛大學藥理學博士學位。隨後她任職國際著名生物醫藥公司, 領導

葉玉如亦是中國科學院院士、美國國家科學院外籍院士、世界科學院院士, 以及香港科學院創院院士。2017 年, 葉玉如參加港區全國人大代表選舉, 獲得 174 張提名票並成功當選。

IVE 微軟建雲端電腦捐贈配對 助基層生

【大公報訊】記者鍾怡報道: 疫情加速網上學習需求, 惟不少學生家庭經濟困難, 缺少電腦裝置。香港專業教育學院 (IVE) 雲端系統及數據中心管理高級文憑課程師生與微軟 (Microsoft) 及其合作夥伴 GTI 的義工團隊合作, 利用 Microsoft Azure 雲端運算服務, 歷時半年開發 iShare 網上電腦捐贈平台, 鼓勵市民捐出不再使用的電腦及配件, 支援有需要的學生。

負責平台網站開發的二年級生蘇家進說, 團隊曾到訪傳統二手電腦募捐機構了解情況。他發現香港有很多人在疫情下需

要用電腦, 但因經濟困難而無法購買。「這個項目十分有意義, 給了我很大動力投入開發工作, 希望真的能幫助有需要的人減輕負擔。」

AI 評分定優次 過濾不當字圖

iShare 網上配對可讓捐贈者與受惠學生直接配對並交收電腦, 省減工序, 提升效率。平台的人工智能 (AI) 會自行分析捐贈者捐出的器材款式、照片等資料, 篩選出合適設備。IVE 資訊科技學科的學生會幫忙檢查裝備故障、維護及更新裝備, 使

捐出的電腦及配件能正常操作。學生若想申請電腦, 需上載學生證以核實身份並填寫申請原因、居住環境照片等資料。AI 會按學生面對的困難評分, 分數較高將獲優先配對電腦。AI 亦懂得過濾不當字眼和圖片。平台上所有使用者資料均經過加密處理, 以保障私隱。

配對成功後, 平台會發出訊息, 雙方可選擇時間及就近地點交收電腦, 如地鐵站等公共場合。IVE (李惠利) 資訊科技系高級講師黃俊彥說, 「我們也會邀請學生填寫郵件, 讓老師知道整個捐贈情況。」

DSE 摘星新生 都大頒 4 萬元獎勵

【大公報訊】2022 年中學文憑試 (DSE) 將於 7 月 20 日放榜, 香港都會大學近日公布, 經聯招入讀該校的學生, 若在任何科目取得 5* 或 5** 成績, 可獲發 4 萬元獎學金, 學生毋須自行申請, 都大將按 DSE 成績通知合資格獲獎學金的同學。

都會大學還設立多項入學獎

學金, 獎勵成績優異及優秀運動員等新生, 金額高達 12 萬元。2020/21 學年, 共有 1250 名學生獲頒合共逾 2000 萬元獎學金。另外, 都大新學年將開辦 51 個本科生課程, 周六 (21 日) 下午 1 時至 4 時半舉辦「網上聯招課程諮詢日」, 屆時 5 個學院將設講座介紹入學要求及課程。

國家/地區	行人倒數	車輛倒數
中國內地	✓	✓
中國台灣	✓	✓
日本	✓	✗
美國	✓	✗
加拿大	✓	✗
英國	✓	✗
韓國	✓	✗
西班牙	✓	✗
法國	✗	✗
德國	✗	✗
泰國	✗	✓
香港	即將測試	✗

普遍地區使用
部分地區使用
沒使用



▼現時鴨脷洲大街 (小圖) 和牛頭角玉蓮臺正測試行人交通燈倒數計時器。
大公報記者黃洋港、林少權攝

行人交通燈倒數計時明年再測試



市民橫過馬路期間, 若見交通燈綠燈閃爍, 往往感到緊張。運輸署正研究「行人交通燈號倒數計時器」, 以遞減數字或倒三角圖像, 顯示號轉為紅色人像前的剩餘時間。

內地及海外多國已安裝

內地、台灣地區、美國及日本等地有不少城市, 在行人過路燈安裝了倒數計時器, 協助行人判斷有否足夠時間橫過馬路, 以及協助在行人過路處停車等候的駕駛者及早預備開車, 有助促進行人安全及提升道路使用效率。

運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會書面答覆議員提問時表示, 運輸署曾於 2018 年在街頭實測「行人交通燈號倒數計時器」, 計時器安裝在行人交通燈旁邊, 綠色人像燈號開始閃動時, 會以遞減數字或倒三角圖像, 顯示號轉為紅色人像前的剩餘時間。

時隔 4 年, 本港仍未廣泛採用「行人交通燈號倒數計時器」。陳帆解釋, 當時委託香港大學和城市大學研究發現, 較多行人在綠色人像閃動燈號結束時仍未完成橫過馬路, 顯示相關裝置未能改善行人安全。

不過, 隨着有關應用及技術發展, 署方決定調整及優化試驗計劃, 例如當綠色人像燈號剛亮起時便開始顯示倒數計, 而非待綠色人像燈號閃動時才顯示, 並會結合行人感知裝置及智能系統

應用, 選擇合適的行人過路處作試點, 預計明年開始詳細測試。

現時中國內地部分城市, 例如珠海和廣州都有採用倒數計時器, 台灣地區不少馬路也有安裝。「旅遊達人」項明生現於台北工作, 他表示每日接觸倒數器, 附近一條馬路的紅燈倒數 35 秒, 綠燈 10 秒, 除了感覺更易預算時間, 心理上也會覺得等候綠燈不需等太久。

立法會議員、交通事務委員會成員陸頌雄指出, 倒數計時器可以方便行人, 特別是部分步伐較慢的長者, 但基於善用公帑的原則, 將來不宜短期內大量更換。大公報記者賴振雄

