

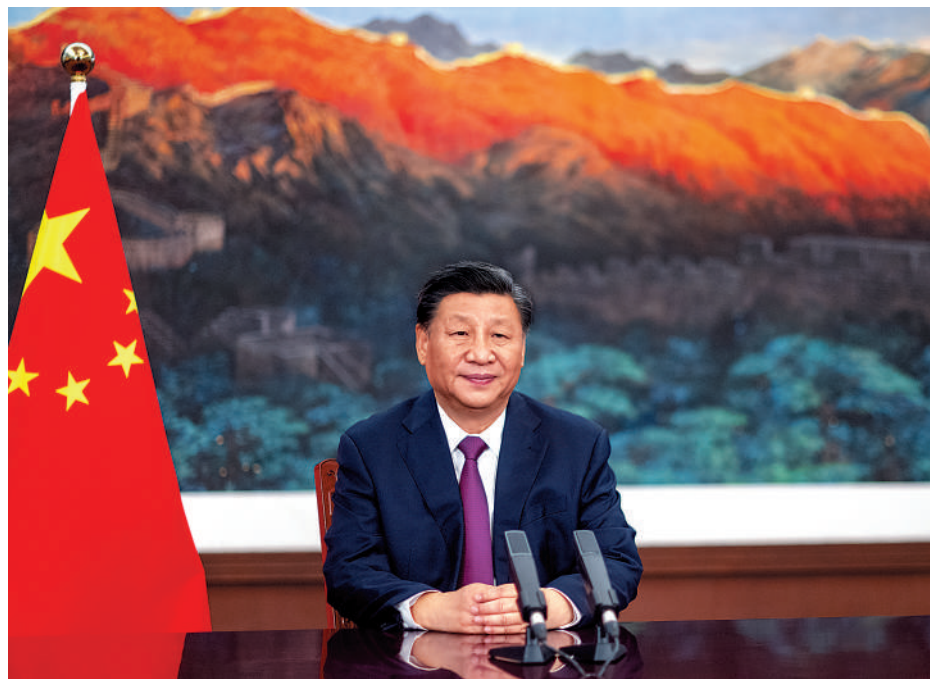
# 習近平：金磚國家安全合作 抵制集團對抗

【大公報訊】據新華社報道：5月19日，中國國家主席習近平在金磚國家外長會開幕式上發表視頻致辭。

習近平指出，當前，百年變局和世紀疫情疊加影響，國際形勢中不穩定、不確定、不安全因素日益突出。但是，和平與發展的時代主題沒有變，各國人民對美好生活的追求沒有變，國際社會同舟共濟、合作共贏的歷史使命也沒有變。作為國際社會積極、向上、建設性力量，金磚國家應該堅定信念，直面風浪，以實際行動促進和平發展，維護公平正義，倡導民主自由，為處於動盪變革期的國際關係注入穩定性和正能量。

## 讓合作的蛋糕越做越大

習近平強調，歷史和現實告訴我們，以犧牲別國安全為代價，片面追求自身安全，只會造成新的矛盾和風險。為了促進世界安危與共，我前不久提出了全球安全倡議。金磚國家要加強政治互信和安全合作，就重大國際和地區問題密切溝通協調，照顧彼此核心利益和重大關切，相互尊重主權、安全、發展利益，反對霸權主義和強權政治，抵制冷戰思維和集團對抗，共建人類安全共同體。



5月19日，中國國家主席習近平在金磚國家外長會開幕式上發表視頻致辭。

習近平強調，發展是新興市場國家和發展中國家的共同任務。面對當前各種風險挑戰，加強新興市場國家和發展中國家團結合作，比以往任何時候都更為重要。五國要同更多新興市場國家和發展中國家開展對話交流，增進理解互信，拉緊合作紐

帶，加深利益交融，讓合作的蛋糕越做越大，讓進步的力量越聚越強，為實現構建人類命運共同體的美好願景作出更大貢獻。

5月19日，金磚國家政黨、智庫和民間社會組織論壇以視頻方式在京開幕。中共中央總書記、國家

主席習近平向論壇致賀信。

## 共同構建全球發展共同體

習近平指出，當前，全球經濟復甦脆弱乏力，發展鴻溝加劇，氣候變化、數字治理等挑戰嚴峻。金磚國家要不忘成立初心，牢記合作使命，同廣大發展中國家一道推動國際社會同心合力、迎難而上，攜手開闢更加光明美好的發展前景。中國願同包括金磚國家在內的世界各國一道，加快落實聯合國2030年可持續發展議程，穩步推進全球發展倡議落地落實，共同構建全球發展共同體。

習近平強調，希望金磚國家和發展中國家的政黨、智庫和民間社會組織履行責任擔當，深化溝通交流，為實現全球共同發展、推動構建人類命運共同體貢獻智慧和力量。

金磚國家政黨、智庫和民間社會組織論壇由中共中央對外聯絡部指導金磚國家智庫合作中方理事會、中國民間組織國際交流促進會共同主辦。南非非洲人國民大會主席、總統拉馬福薩，阿根廷正義黨主席、總統費爾南德斯，柬埔寨人民黨主席、政府首相洪森和印度尼西亞民主鬥爭黨總主席、前總統梅加瓦蒂等以視頻或書面方式向論壇致賀。來自10個國家的130餘名政黨領導人、智庫和民間社會組織代表線上參會。

# 「雙上雙下」航路 空域擴容40% 減碳5.4萬噸

# 京廣「空中高速」 四線連通灣區

## 擴容增效

### 數讀京廣空中大通道

里程：北京至港深珠澳門等地航班單程可節省約125公里，全年可節省約318萬公里里程

分流：京廣沿線主要擁堵航路點飛行流量，最高可降為實施前的67.1%

節能：節省燃油約1.7萬噸

減排：減少碳排放約5.4萬噸

資料來源：中國民航網

▲5月19日，京廣大通道空域結構調整方案（南段方案）正式啟用。圖為南方航空公司飛機從北京大興機場起飛。

京廣「空中高速路」再提速。5月19日零時，京廣大通道空域結構調整方案（南段方案）正式啟用，標誌這條連接中國京津冀地區和粵港澳大灣區兩大世界級城市群的南北空中交通大動脈全面建成。完成調整後，京廣大通道將由原先「單上單下」的雙車道變為「雙上雙下」的四車道，新增航線里程318公里，預計提升近40%的空域容量，北京至港、深、珠、澳的航班單程可節省約125公里，全年減少碳排放約5.4萬噸。

大公報記者 張帥、方俊明報道

京廣大通道空域結構調整方案涉及京廣沿線北京、天津兩個直轄市，河北、河南、湖北、湖南、廣西、廣東、江西7個省區，以及香港、澳門特區，影響145個機場，佔全國運輸機場總數的57.1%，其中，千萬級機場就有8個。南段方案共新闢及調整19條航路航線，新增航線里程2313公里，調整優化13個機場相關進離場飛行程序，調整班機航線走向約5000條。

## 京飛深港澳單程省125公里

中國民航局空管局空域管理中心空域管理室副主任張俊傑介紹，此次實施的京廣大通道南段方案主體由兩組4條航線組成，主要是將湖北區域以南的原京廣航路（A461）進行「平行單向化改造」，同時打通京廣分流航線（W45）至粵港澳大灣區的銜接部分，再結合西側W102航線，實現「兩上兩下，單向循環」大通道，串聯起北京、天津、鄭州、武漢、長沙、廣州、深圳、香港、澳門等重要區域性樞紐機場。

完成調整後，京廣空中大通道這條南北大動脈由過去的「單

上單下」雙車道變為「雙上雙下」的四車道。其中，「兩上」指兩條航線用於北上，即從南往北飛；「兩下」指兩條航線用於南下，即從北往南飛。方案可降低京廣沿線主要擁堵航路點飛行流量，提升京津冀地區和粵港澳大灣區間航路通行能力。

值得一提的是，今次京廣大通道在華北地區調整京津冀各機場往深珠澳等機場方向的班機走向，通過截彎取直，使北京首都機場至港、深、珠、澳的航班單程可節省約125公里，全年可節省318萬公里里程，節省燃油約1.7萬噸，減少碳排放約5.4萬噸。另外，還新增一條北京大興機場往廣



▲中南空管局廣州區域管制中心指揮班機沿着全新的京廣大通道有序飛行。

州的班機走向，緩解航線擁堵。在由華北空管局北京區管中心管轄的鄭州高空區域內則取消兩條交叉航線，減少衝突運行安全隱患。

## 南航1200條航路縮短

「此次空域調整涉及南航70條執行的航線，115條進離場程序，調整1400條南航當前使用的航路。」內地最大航空公司，中國南方航空公司（下稱「南航」）表示，此次京廣大通道空域調整，約有1200條南航當前使用的航路飛行距離將會減少，部分航線最多可以減少約150公里航程。南航將持續加密廣州樞紐和北京大興樞紐的航班密度，優化粵港澳大灣區至京津冀地區的航線網絡布局。「今後旅客在乘坐京廣大通道沿線航班時，由流量控制帶來的航班延誤將會減少，出行體驗進一步提升。」

京廣大通道是「10+3」條空中骨幹大通道規劃建設中的第7條大通道，這一通道的正式啟用，標誌着中國目前已逐步構建起全國民航航路航線網絡基本架構。



資料來源：中國民航局空管局

## 中國「10+3」空中骨幹網絡

### 10條空中大通道：

- 北京—昆明（已開通）、廣州—蘭州（已開通）、上海—蘭州（已開通）、上海—哈爾濱（已開通）、上海—成都（已開通）、中國—韓國（已開通）、北京—廣州（已開通）、北京—上海（尚未開通）、上海—廣州（尚未開通）、上海—昆明（尚未開通）

### 3條復線：

- 成都—拉薩、上海—福岡、蘭州—烏魯木齊

大公報記者張帥整理



▲去年3月，深圳開通機場到市區空中快線，乘客前往深圳福田區只需10分鐘。資料圖片

# 雲上新基建 盤活兩大城市群資源

2021年，京津冀地區生產總值合計9.6萬億元（人民幣，下同），粵港澳大灣區經濟總量則達12.6萬億元，中國發展研究基金會副秘書長俞建拖18日接受大公報採訪指出，上述兩個城市群是中國優質資源富集的區域，京廣空中大通道啟用，將促進兩個城市群之間的資源共享。

俞建拖稱，京廣航路過去長期存在「南段擁堵」現象，京廣空中大通道啟用將提高航班的運行效率，緩解京廣沿線航路擁堵情況，提升京津冀地區和粵港澳大灣區間航路通行能力，這也是一種「新基建」。更重要的是，當前疫情之下經濟社會的一個重要特徵就是區域之間「封鎖」，該通道啟用有助於應對這種「封鎖」效應。

在本次京廣大通道空域結構調整過程中，中國民航局會同空軍相關部門，統籌考慮民航實際需求，盤活「雲上資源」，打通了南北交通大動脈梗阻。俞建拖表示，內地目前正在建設全國統一市場，今次京廣大通道建設加大空域資源供給，將為後續優化空域資源配置，釋放經濟發展動能創造條件。

大公報記者 張帥

# 醞釀8載 提效率減延誤

【大公報訊】綜合深圳特區報、中國交通報報道：「CSS6875，地面風五河三米秒，跑道16，可以起飛。」隨着管制員的一聲令下，深圳機場一架使用京廣大通道空域結構調整後的京廣航路的順豐6875於北京時間19日凌晨2點12分順利起飛，標誌着連接着粵港澳和京津冀大灣區的京廣大通道步入新里程。此次空域調整在粵港澳大灣區主要涉及廣州終端區外圍航路調整，雖然不

涉及珠海終端區和深圳機場進離場飛行程序調整，但是會對深圳機場的運行效率，提升區域航路容量，減少航班的延誤產生深遠的影響。

中國民航局2012年啟動「10+3」空中骨幹大通道建設。其中京廣大通道建設自2014年起開始醞釀，2015年、2019年西線和北段相繼開通，2022年5月19日實現全線貫通。截至目前，已有京昆、廣蘭、滬蘭、滬哈、中韓、滬蓉、京廣7條空中大通道相繼開通。