

香港大會堂成最年輕法定古蹟

雷生春 回教清真禮拜總堂齊「升格」

政府昨日刊憲，公布古物事務監督（即發展局局長）根據《古物及古蹟條例》，將位於中環的香港大會堂和回教清真禮拜總堂，以及旺角的雷生春列為法定古蹟。當中香港大會堂是「最年輕」的法定古蹟。

立法會議員、前古諮會主席林筱魯認為，法定古蹟體現了香港宗教和文化的多元性，古蹟保育需要社會各界的積極參與。

大公報記者 黃鈺森

香港大會堂位於中環愛丁堡廣場，為本港第二所大會堂，1962年由時任港督柏立基爵士正式揭幕。大會堂英文名為City Hall，在外國一般為市政府行政總部。而當時作為殖民地的香港，大會堂主要用途卻是文娛中心和重要典禮場地，以及部分政府部門的駐地。

大會堂曾引領建築潮流

第一所大會堂主要是上流社會的社交場所，而第二所大會堂則可供任何人使用，不論種族及社會地位都可使用內裏的圖書館、參觀博物館展覽、欣賞表演。大會堂是香港罕有及重要的現代主義建築，設計簡樸、着重功能，引領當時香港的建築潮流，並成為標誌性建築。

回教清真禮拜總堂位於中環些利街，是香港歷史最悠久的清真寺，建於1915年至1916年間，由孟買商人哈吉·穆罕默德·埃薩克·埃里亞斯（Haji Mohamed Essack Elias）捐款興建，以取代原址的舊清真寺。禮拜總堂見證了本港穆斯林社群的發展。英國殖民統治下，不少穆斯林商人及船員隨東印度公司商船來港，清真寺滿足了穆斯林社群的精神需要，至現時仍是香港穆斯林社群重要的禮拜和聚會場所。禮拜總堂具豐富的伊斯蘭清真寺建築特色，其中以宣禮塔在本港最為罕見。

雷生春是一幢四層高唐樓，位處旺角一幅三角形土地，建於1931年，本為九巴創辦人之一的雷亮所擁有。雷氏家族居於樓上各層，地舖則經營跌打藥店。2003年，雷氏家族將建築物贈與政府作保育之用。

雷生春遊廊延伸行人路

雷生春由建築師W H Bourne設計，屬混入裝飾藝術元素的新古典主義風格，地下有八根花崗石柱，使遊廊延伸到行人路上形成回廊，既使內部有充足自然光和通風，亦可為路人遮蔭擋雨。2012年被浸會大學活化為中醫藥保健中心營運至今。

立法會選委會界別議員、前古諮會主席林筱魯介紹說，香港有不少法定古蹟和歷史建築，無論是清真寺、大會堂還是唐樓，都體現了香港宗教和文化的多元性。雷生春是首次有私人業主向政府捐贈歷史建築用於保育，林筱魯希望政府與社會各界能共同商討，一起推進保育工作。

法定古蹟受保護 歷史建築隨時拆

話你知

昨日獲刊憲公布為法定古蹟的回教清真禮拜總堂、香港大會堂及雷生春三個建築物，原本為一級歷史建築。

根據《古物及古蹟條例》，法定古蹟由古物事務監督經諮詢古諮會，並經行政長官批准後，藉憲報公告宣布。隨後，古物事務監督可阻止對古蹟作任何改動，或酌情規定改動時必須遵守的條件，以便保護有關古蹟。

而歷史建築可泛指香港具有一定歷史的建築物，多數於第二次世界大戰前興建。這些建築保留了不少早年香港居民的生活情況及信仰等痕跡。歷史建築由古諮會及古蹟辦根據行政指引評級，目前分為三級，其中一級歷史建築等級最高。評定為一級、二級或三級歷史建築均無法定保育效力。

包含昨日新增的三項，香港共有132項法定古蹟。一級歷史建築、二級歷史建築、三級歷史建築各有251、429、591項。

電動單車等可移動工具 科學園試行半年

【大公報訊】運輸署與香港科技園公司合作進行一項為期6個月的電動可移動工具先導試驗，在本月23日至11月22日期間，在白石角一段介乎港鐵大學站至香港科學園長約3公里的單車徑，試驗兩種主要電動可移動工具，包括電動個人移動工具及電動輔助單車。

先導試驗的目的是透過使用電動個人移動工具及電動輔助單車，在單車徑上往來工作地點至

主要交通樞紐之間作短途出行用途取得更多運作經驗。

需獲運輸署發許可證

運輸署會發出許可證予已登記的先導試驗參加者，作為是次先導試驗的一次性特別安排。無預先登記的電動個人移動工具或電動輔助單車的使用者將不獲准參與試驗，而使用沒有許可證的

電動個人移動工具或電動輔助單車，或在許可證指定範圍或期限以外使用有關電動可移動工具，可能違反《道路交通條例》（第374章）及其附屬法例，以及其他相關法例。

市民應注意有關先導試驗的安排，在該指定單車徑範圍騎單車及橫過單車徑時需特別留意。現場將不時有工作人員向市民提供指引及所需協助。

住宅電費補貼下月起發放

【大公報訊】特區政府昨日公布，6月起推行新一輪的電費補貼，向每個合資格電力住宅用戶提供1000元電費補貼，預計此項紓困措施涉及約28億元開支，惠及約280萬個合資格住宅用戶。這項補貼是財政司司長於2月底公布財政預算案提出的一次性紓困措施之一，以紓緩疫下市民的經濟壓力。

下月起，政府會連續11個月，在每月首日向中華電力有限公司（中電）或香港電燈有限公司（港燈）的電力住宅用戶戶口注入80元電費補貼，並在第12個月注入120元電費補貼。

未用補貼可轉撥至其後月份

補貼可與2008年、2011年、2012年、

2013年、2020年、2021年相關計劃下的未用補貼用作支付戶口賬單所示電費。任何未用補貼可在同一戶口轉撥至其後月份，直至2024年12月31日或戶口結束為止，以較早者為準。

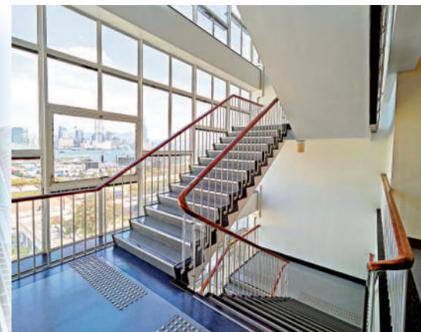
兩間電力公司發出的住宅用戶電費單將反映注入的補貼。如有問題可致電中電或港燈查詢。中電電話:2678 2678/港燈電話:2887 3411



香港大會堂

地址：香港中環愛丁堡廣場5號
落成年份：1962年
功能：城市社交及文化中心

▲香港大會堂紀念花園和位於中央的十二邊形紀念龕，是用來紀念在二次大戰中為保衛香港而犧牲的軍人和平民。
大公報記者蔡文豪攝



▲位於大會堂高座的扶手樓梯，可透過窗戶眺望維港景色。



▲大會堂低座音樂廳，曾經舉行多項重要典禮。



雷生春

地址：九龍旺角荔枝角道119號
落成年份：1931年
原功能：雷氏家族居所，並於地舖經營藥店
現功能：中醫藥保健中心（由浸會大學活化）

▲雷生春坐落於荔枝角道與塘尾道交界的三角形土地，故此建築物採用弧形設計配合。
大公報記者蔡文豪攝



回教清真禮拜總堂

地址：香港中環些利街30號
落成年份：1915至1916年
功能：清真寺

▲清真禮拜總堂禮拜殿內部兩側設有尖拱窗戶，窗葉嵌有多葉形尖拱彩色玻璃。

資料來源：古物古蹟辦事處

▲回教清真禮拜總堂的宣禮塔連露臺，是建築物最重要的特色。
大公報記者蔡文豪攝



▲禮拜殿內的木製宣講台具百年歷史。

讓電動單車合法上路

透視鏡

蔡樹文

電動滑板車、電動單車及「風火輪」等電動移動工具，現時法例都被歸類為「汽車」，一直不獲批准使用。運輸署與香港科技園公司合作進行一項為期6個月的電動移動工具先導試驗，在5月至11月，於白石角介乎港鐵大學站至香港科學園，長約3公里的單車徑試驗兩種主要電動移動工具。

環顧深圳河以北的大灣區，小型電動單車市場發展十分成熟，以廣州為例，當地已立法限制電動單車的速度，並實施發牌制度。在歐美地區，無論歐盟、英國及美國，都訂定電動單車的安全標準，容許某個速度之內的電動單車可合法在路面行走。

根據「碳達峰」、「碳中和」的要求，未來的電動交通工具將成主流，當中，電動單車為解決城鄉結合部出行的交通安排，發揮積極作用。奈何香港這類型交通工具，仍被視作「汽車」，不能合法地在道路上行駛。

新界西北及新界東北是香港未來發展重點，兩個新發展區同處城鄉結合部，未來當地居民的出行方式，與香港實現「碳中和」目標關係密切。故此，當局應持開放態度，汲取其他地區經驗，讓電動單車走上合法之路。