成都新搞作 促進夜消費

坐巴士 吃火鍋 賞夜景

一座難求

作為世界美食之都，成都對美食的創新求變從未停止，比如在「好吃嘴」心中佔據「No.1」地位的火鍋，從鍋底、口味、蘸碟，再到門店、場景、氛圍，總有很多讓人眼前一亮的「奇思妙想」。近日在成都正式上線的全國首輛火鍋主題巴士，以「美食＋交通＋旅遊」跨界融合的夜間消費新場景，迎合了年輕人的旅遊消費心理，更滿足了遊客「逛吃逛吃」的雙重需要，火爆到「一座難求」。

大公報記者 向芸

▲全國首輛火鍋主題巴士近日在成都投入服務。 大公報記者 向芸攝

►在成都首輛由公交車改建成的火鍋巴士上，乘客一邊品嘗火鍋，一邊欣賞夜色。 中新社

在成都最熱鬧繁華的春熙路商圈，隨着「鐺鐺鐺」的清脆鈴聲，火鍋主題巴士緩緩駛進公交站。這輛巴士的車身是復古鐺鐺車，以辣椒紅為主色調，「巴士火鍋局 一口穿城過」的大字與眾不同，一手握筷一手拿飲料的卡通形象「貓走走」，頭戴熊貓帽，面前是一大鍋誘人的火鍋食材。

與其他City Tour觀光巴士不同，火鍋主題巴士內部設有雙人桌和四人桌，8套對坐餐桌，最多可容納20餘人用餐，車內的川味塗鴉和文創展示，以及音樂和燈光的配合，營造出沉浸式美食體驗氛圍。

「這是安逸成都的安逸生活」

「請大家坐穩扶好，我們的火鍋巴士要出發了。」火鍋主題巴士上的行車助理說，巴士從春熙路出發，途經太古里、望平街、339電視塔、天府廣場等成都夜遊地標。89元的「票價」包含全程交通、美食套餐、講解等內容，每票可支持2至3位消費者用餐。

據了解，這趟火鍋主題巴士「限時限量」，將開行1個月，至6月19日結束。每晚19時，提前以實名預約成功的乘客，在完成亮碼、掃碼、消毒、測溫等環節後，才可以上車用餐。

一口熱辣、一杯甜飲、一眼美景，透過車窗看着車外的建築鱗次櫛比、霓虹閃爍斑駁，吹着初夏夜間的涼風，聽着街邊小店人們的歡聲笑語，遊客陳女士說，「這就是安逸成都的安逸生活」。

保障安全 巴士上無電無火

毛肚、黃喉、寬粉……火鍋巴士上，遊客可以品嘗到地道的火鍋食材和酥肉、紅糖糍粑、冷吃系列等特色小吃。同時，行車助理還將給大家沿途講解成都火鍋的文化起源及沿途景點故事，讓行程不枯燥。

「為保證行車安全，巴士上不是大家想像中熱氣騰騰的火鍋，而是很受歡迎、溫度不高的火鍋冒菜。」成都公交集團新城市公司市場營銷部的曾麗卉表示，車上無電無火，是將食材在線下店面做好後再打包端上來，上車即食，無需加熱。考慮到遊客口味的差別，火鍋辣度也有微調，盡量滿足更多人的口感需求。

同時，火鍋巴士運行前，司機們都經過了數十次的嚴格駕駛培訓和交通狀況測試。整個行程約90分鐘，巴士會保持20公里／小時的速度行駛，保證平穩駕駛。車上還配有碘伏、醫用棉籤、燒燙傷膏等應急裝備。

「此前，火鍋巴士每日只開行一班車。由於預訂火爆，我們從22日開始，新增每周五至周日及端午節下午15時的班次。」曾麗卉表示，未來還將依託酒、茶、川菜等特色美食元素推陳出新，陸續推出酒館巴士、茶館巴士、川菜巴士，借助觀光巴士這一載體去發掘和展示成都獨特的美食特質。

►火鍋巴士上有8套桌椅，最多可供20餘人用餐。 受訪者供圖

◄火鍋店工作人員爲乘客端上火鍋。 中新社

◄爲保證安全，火鍋食材在線下門店煮好後端上車，上車即食無需加熱。 受訪者供圖

火鍋新吃法

莊園火鍋
- 結合天府綠道與川西林盤旅遊資源打造的莊園火鍋，主攻戶外生態火鍋，遊客在竹筏上、湖中央、樹屋裏、樹林間、亭台都能吃火鍋。

火車火鍋
- 以眞正的綠皮火車車廂為火鍋店大廳，穿插有趣的列車元素，年代感十足。

「土」味火鍋
- 裝修風格被稱為「敘利亞風」，灰色水泥牆，隨處可見的斷壁殘垣，連門頭都做成「支離破碎、破敗不堪」的造型。

大公報記者向芸整理

綠皮火車嘆火鍋 復古又新潮

廢棄的鐵軌、復古的銘牌、超有年代感的綠皮火車，在成都唯一以鐵路遺跡為主題的公園裏，有一列火車很受「好吃嘴」的歡迎。這趟列車，整體風格按上世紀七八十年代的火車站及K160次列車打造，但與普通列車不同的是，它是開往火鍋世界的「專列」：在車廂裏就餐是復古風的火鍋，在車廂外就餐又成了真正的野趣火鍋。

走進這趟火鍋「專列」，店門口的迎賓區叫做「檢票口」，五節真正的綠皮火車是火鍋店大堂，長長的車廂分為大廳、包間、傳菜室、吧枱等。「專列」上到處都是各種列車元素，每節車廂都有不一樣的主題和裝修風格，復古且文藝。就連火鍋鍋底的紅油調料塊、盛放火鍋食材的擺盤，都是火車頭和火車車廂的樣式。

「花生瓜子即食麵，啤酒飲料礦泉水！前面的乖乖，腳抬一下。」車廂裏，服務員穿着制服化身乘務員，在大堂來回穿梭，也會用小推車叫賣着糍粑、冰粉等特色小吃，讓人「穿越」到兒時與家人坐在搖搖晃晃的綠皮火車上的時光。

每當夜幕降臨，坐在車廂裏，望着「專列」外的綠植和銀杏樹，綠皮車復古的燈光、樹木與光影的交錯、鍋內翻滾的湯汁、氤氳而上的香味，讓食客彷彿正在經歷一趟美妙的旅行。有網友點評說：「能給人懷舊的氣息，好玩有趣的列車元素帶我們回到了綠皮車時代」。

大公報記者 向芸

▲火車火鍋的場景讓人想起乘坐綠皮火車的經歷。 大公報記者向芸攝

複製《紅樓夢》美食 吃貨有口福

日前，一則南京圖書館館員複製袁枚《隨園食單》中美食的新聞，掀起了又一輪古籍裏的美食尋味之旅。

網友「碧蟬衣」B站上的視頻賬號簡介是「書中有美食」，從2020年8月至今，她已經錄製了60多個「復刻」《紅樓夢》美食的視頻。其中點擊量最高的一個視頻，主題是「賈母嫌棄的螃蟹小餃兒，我一口氣可以吃10個」。這是賈母帶劉姥姥逛大觀園時，丫頭們送上來的四樣點心之一。賈母那會嫌棄它油膩膩的，沒有吃。這個螃蟹小餃兒是炸的，只有一寸來大，1寸=3.33厘米，還沒有大拇指長。視頻中，「碧蟬衣」用剁餡的方式把蟹黃蟹肉摻進餡料，製成精緻的小餃子，放進鍋裏炸成金黃，這時很多觀看者紛紛留言：「已經食指大動了」。

「碧蟬衣」的真名叫李丹，在一所高校從事科研管理類工作。因為從小就喜歡《紅樓夢》，後來因為興趣也接觸了一些古代飲食方面的書籍，所以李丹打算把曹雪芹一字一句描寫的食物親手複製出來，品一品其中的味道。 齊魯晚報

◄網友「碧蟬衣」複製《紅樓夢》美食螃蟹小餃兒。 網絡圖片

粵澳深度合作區 年底具封關運作條件

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：橫琴粵澳深度合作區將力爭於今年12月底具備封關運作條件。記者23日從橫琴粵澳深度合作區經濟發展局獲悉，目前合作區「一線」橫琴口岸二期主體結構已完成70%，「二線」五個通道中已完成橫琴大橋、橫琴隧道、深井通道等3個主體工程；隨着今年底橫琴口岸的客貨車通道全面建成，車道將增1.7倍。

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》明確提出，構建與澳門一體化高水平開放的新體系，要實施貨物「一線」放開、「二線」管住，人員進出高度便利，在跨境金融、市場准入、數據跨境流動等領域提升開放水平。

據透露，目前廣東正全力配合海關總署制定政策實施細則，加快建設「一線」口岸和「二線」通關基礎設施，力爭今年底具備封關運作條件。同時，澳門特區政府有關部門正在推進澳門大學橫琴校區與橫琴口岸的專用連接通道建設，橫琴口岸已預留好相應位置界面。關於探索澳門大學橫琴校區與合作區之間建設新型智能化口岸事宜，粵澳兩地將就相關事宜開展研究。

據最新統計，橫琴粵澳深度合作區掛牌8個月以來，經橫琴口岸出入境的澳門單牌車數量突破50萬輛次，同比增長約50%，佔橫琴口岸車輛通關量的近七成。

▲橫琴粵澳深度合作區掛牌後，經橫琴口岸出入境的澳門單牌車輛次同比增約50%。 受訪者供圖

「中國天眼」測到「黑寡婦」脈衝星新現象

【大公報訊】據中通社報道：近日，中國研究人員利用「中國天眼」，首次探測到了致密雙星系統中等離子體的極端湍流現象，為「黑寡婦」脈衝星的掩食機制提供了新的線索。相關研究發表在國際天文學專業學術期刊《皇家天文學會月刊》。

據報，毫秒脈衝星是一類速旋轉的中子星，其自轉周期僅為幾毫秒。毫秒脈衝星中有一種特殊的類型，由毫秒脈衝星和低質量恆星組成的致密雙星系統，由於伴星正在被脈衝星強烈地輻射蠶食，天文學家們戲稱它們為「黑寡婦」脈衝星。

貴州師範大學貴州省射電天文數據處理重點實驗室的研究生白俊濤、支啟軍教授和西悉尼大學的代實博士，基於「中國天眼」的觀測，與中國科學院國家天文台、新疆天文台、北京大學等單位的研究人員，對「黑寡婦」脈衝星B1957+20的掩食現象進行了深入研究，發現越是深入掩食中心，脈衝星輻射出來的射電脈衝輪廓變得越寬，散射越強，最高達到0.2毫秒。

研究表明，這種強散射是由於多路徑傳播效應造成的，並利用等離子體的極端湍流對這種效應進行了自洽解釋，給出了「黑寡婦」脈衝星掩食物質中存在極端湍流的第一個直接證據，表明這種等離子體湍流可能是高頻射電輻射掩食的重要機制，研究結果對快速射電暴中觀測到脈衝展寬的起源也有重要意義。