

烏克蘭水雷陣 阻攔運糧船

清理耗時耗力 缺糧國心急如焚

咽喉要道

【大公報訊】綜合法新社、彭博社、半島電視台、德國之聲報導：俄烏衝突迄今超過三個月，烏克蘭的糧食出口受到了嚴重的影響，超過2000萬噸的糧食被滯留無法出港。在全球糧價飆漲、糧食供應出現危機的背景下，烏克蘭糧食出口之困，備受外界關注。分析認為，清除烏克蘭港口密布的水雷，耗時耗力，與俄羅斯合作是當前面臨的兩大主要挑戰。



▲烏克蘭敖德薩海灘上的警告標誌上寫着「水雷危險」。 法新社



▲土耳其在黑海海域發現的水雷。 網絡圖片
▲4月29日，頓涅茨克民兵在馬里烏波爾港口進行排雷工作。 美聯社

俄烏小麥出口佔到全球小麥出口量的1/3，烏克蘭98%的貨物通過海路運輸，穀物出口時間主要在3月到5月。受俄烏戰事影響，烏克蘭農業部近期表示，截至今年4月份，烏克蘭只出口了不到110萬噸糧食，遠低於正常水平，目前超過2000萬噸的糧食困於儲糧倉中。

近日傳出全球小麥庫存僅剩10周，恢復烏克蘭糧食出口迫在眉睫。不過，在烏克蘭黑海沿岸港口廣泛分布的水雷，是糧食安全出口最主要直接威脅之一。

水雷造價低威力大

水雷是海軍軍艦最頭疼的武器之一，它們大小不一，造價低廉，可在水域的不同深處放置，威力強大。一枚幾百美元的普通水雷就能重創價值幾千萬至上億美元的先進軍艦。1988年，美國導彈護衛艦「羅伯茨號」在波斯灣海域為科威特油船護航時，因不小心觸碰到一枚伊朗布放的水雷，幾乎沉沒。舊式水雷須接觸才能引爆，而新型水雷由靠近物體所引發的壓力改變、所發出聲音或者磁力波等非接觸方式，即可爆破。

黑海沿岸港口的水雷，保守估計至少有400至600枚。這些水雷為錨雷，通過鐵線連接布在水面下方，較難偵查，清理起來非常耗時，需要數周到數月不定。俄烏戰事開打後，這些水雷已多次被發現「出走」，漂流至黑海沿岸的土耳其和羅馬尼亞等國家，讓漁民們膽戰心驚。土耳其當局上月曾緊急短暫關閉博斯普魯斯海峽並禁止夜間捕魚，進行排雷工作。

俄烏為誰放置水雷各執一詞。俄羅斯國防部上週表示，自2月衝突以來，烏克蘭方面布設了420枚水雷，其中370枚在黑海海域，而大約10枚水雷已經漂移。烏克蘭否認上述說法，指稱俄羅斯海軍讓水雷漂移。

歐提議「自願」組護航聯盟

為了解決黑海糧食運輸難題，立陶宛和愛沙尼亞等波羅的海國家提議「自願」組建黑海糧船護送「聯盟」。愛沙尼亞總統卡里斯出席達沃斯世界經濟論壇時稱，出於對糧食短缺和價格上漲的擔憂，歐洲國家將支持派遣軍艦前往黑海護送烏克蘭運糧船的計劃。

但黑海海域戰事持續，北約部隊若參與護送糧食船，難免可能會被捲入戰爭。歐洲國家對此提議態度謹慎，英國和荷蘭表示，願意參加護航，但目前條件未成熟。美國五角大樓已公開表示，美軍不會參與糧船護送。

立陶宛等國也提議通過陸路運送烏克蘭糧食，但烏克蘭境內大批鐵路因戰事損毀，俄羅斯也牢牢控制着烏克蘭境內的制空權，鐵路運糧的安全性同樣難以保證。

西方續拱火 糧船用途存疑

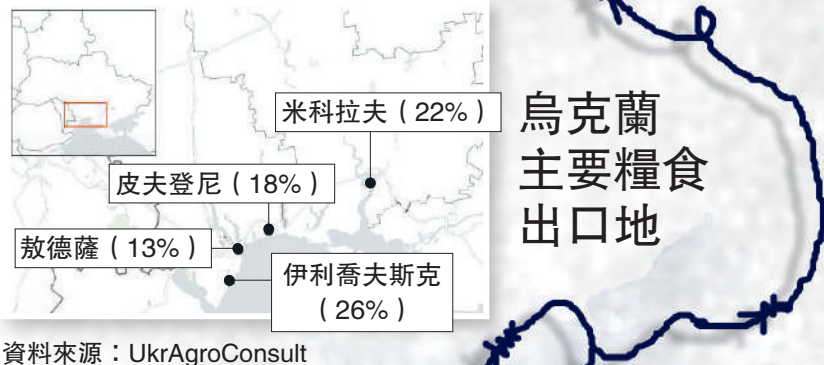
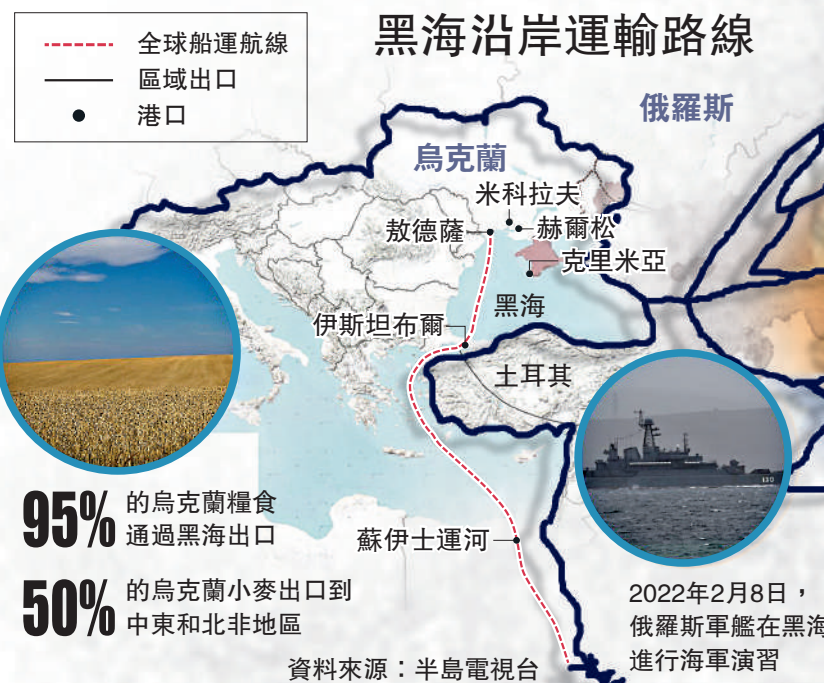
要保持黑海海域暢行，俄方合作必不可少，俄羅斯總統普京提出西方必須撤銷制裁才予考慮。俄羅斯副外長魯堅科25日表示，俄方願意有條件地放海上人道主義通道，以便烏克蘭糧食外運，俄方正與聯合國就此接觸。

另外，俄羅斯對於糧船實際用途也有所憂慮，尤其是返港糧船上是否載有西方提供的武器。西方繼續拱火對烏供武，俄方擔心不無道理。美國國防部長奧斯汀23日宣布，丹麥承諾向烏克蘭提供「魚叉」導彈，以對抗俄海軍對敖德薩港的圍困。據悉，烏克蘭軍隊一直希望得到「魚叉」導彈，以打破俄軍對敖德薩港口的封鎖。

普京27日與奧地利總理內哈默通電話時再次強調，將全球糧食運輸困難歸咎於俄根本毫無道理，西方制裁是罪魁禍首。普京也敦促烏克蘭盡快清除港口水雷，好讓運糧船通行。



▲烏軍在敖德薩沿岸海灘上發現水雷。 網絡圖片



黑海有多少水雷？

至少400-600枚

話你知 根據俄羅斯國防部的說法，俄烏衝突爆發以來，烏克蘭方面布設了420枚水雷，其中370枚在黑海海域，大約10枚水雷已經發生漂移。

水雷有多危險？

海洋專家彼得斯指出，這些水雷的維護狀況很差。他強調，水雷的老舊以及海水的侵蝕，也可能意味着這些水雷比預期的要更易觸發雷管爆炸。彼得斯警告：「水雷現在和將來都是填滿了炸藥的大鐵蛋。」

黑海海上通道阻礙重重

航道恐遭關閉：

在博斯普魯斯海峽發現水雷後，土耳其軍方進行緊急排雷工作，當局也禁止在黑海夜間捕魚，直至另行通知。作為黑海和地中海連接的一部分，博斯普魯斯海峽是土耳其及其所有鄰國的重要商貿航道，同時也是俄羅斯和烏克蘭小麥出口的必經之路。這一航道的堵塞有可能再度推高小麥價格。

航運風險顧慮：

烏克蘭戰爭使大量航運企業遭受重壓。德國船東協會（VDR）估計，全球商船隊中至少有60艘船舶滯留在烏克蘭港口，水雷進一步加劇船隻面臨的風險。

土耳其航運協會（KOSDER）的厄茲坎（Gokhan Ozcan）在接受採訪時說，他接到許多合作夥伴、特別是來自地中海國家的電話，諮詢集裝箱船是否該冒險穿行博斯普魯斯海峽。

保險公司拒絕承保：

保險公司除擔心船員人身安全，還擔心商務風險，運輸保險公司目前實際上拒絕為戰爭損失設保。由此，航運公司將貨物運往羅馬尼亞、摩爾多瓦、保加利亞甚至俄羅斯和格魯吉亞時，需自行承擔財政風險。



▲衛星圖片顯示大量船隻滯留烏克蘭港口。 路透社

俄再奪戰略重鎮 烏軍擬撤出盧甘斯克

【大公報訊】綜合路透社、CNN報導：俄軍正在烏克蘭東部加強攻勢，烏克蘭政府27日稱，烏軍可能需要從位於盧甘斯克的「最後抵抗點」撤退，以免被俄軍俘虜。俄羅斯國防部發言人科納申科夫28日宣布，俄軍已經完全控制頓涅茨克地區鐵路樞紐戰略重鎮紅利曼。

盧甘斯克州州長謝爾蓋·蓋達伊說，俄軍已經進入了北頓涅茨克，此前幾天他們試圖將烏克蘭軍隊圍困在當地。北頓涅茨克是頓巴斯地區仍由烏克蘭控制的最大城市。蓋達伊稱，雖然烏克蘭軍隊有足夠資源和實力進行自衛，但為了不被俄軍俘虜，需要從盧甘斯克據點撤退。

俄羅斯近期加強在烏東地區的重型炮火攻勢。多名美國官員指出，拜登政府很快將宣布向烏克蘭提供新一攬子援助，其中包括向烏克蘭

運輸多管火箭發射系統（MLRS）。烏克蘭總統澤連斯基近期請求美國提供多管火箭發射系統。據介紹，MLRS的射程可達300公里，這將使烏克蘭更容易打擊俄羅斯境內的目標。

另外，瑞典、芬蘭代表團與土耳其官員就北約擴員一事的磋商，沒有取得進展。由於土耳其方面反對，這兩個北歐國家申請加入北約一事遲遲未能展開。為尋求土方改變立場，兩國25日派出代表團，在土耳其首都安卡拉與土國官員舉行首輪磋商，時長約5個小時。土耳其稱多次向瑞典和芬蘭提出引渡庫爾德工人黨恐嫌的要求，但一直沒有得到兩國積極回應。北約秘書長斯托爾滕貝格27日表示，如果無法滿足土耳其的要求，瑞典和芬蘭兩國未必能在6月底北約馬德里峰會上正式成為北約候選國。



▲烏軍親俄民兵27日駕駛坦克在盧甘斯克地區巡邏。 路透社