

● 衛星天線



## 空降兵運輸型直-20

長度：約19米  
寬度：約2.4米  
空重：約4.7噸  
最大起飛重量：約10噸  
最大飛行速度：約350公里/小時  
航程：約1000公里

註：以上為外界推測資料

● 空降兵運輸型直-20總體布局如同陸航運輸型，而塗裝上與以往空降兵直升機藍白迷彩塗裝不同，採用低可視度的灰色塗裝

● 夜視探頭

● 干擾彈發射器

● 空軍直-20的軍徽與空軍固定翼機相近，用色較單調，與陸軍鮮艷的紅黃二色不同

## 全域作戰

直-20近期亮相空降兵部隊，這款國產10噸級通用運輸機已經廣泛列裝陸軍、海軍、空軍、武警等軍種警種。直-20家族不斷壯大，在運輸、突擊、反潛、反恐、登陸、空降等不同作戰模式中發揮重要作用，既可採低可視度塗裝隱蔽滲透，亦可吊裝山貓全地形車隨空突擊作戰，也可上艦參與兩棲突擊作戰，堪稱全能機種，極大增強了立體化作戰體系中的空中力量。

馬浩亮（文）

## 隱身塗裝滲透

## 吊裝山貓運兵

## 艦載兩棲突擊

直20全能戰鷹  
列裝四大軍種

直-20是中國自主研發的10噸級戰術通用直升機，採用國產渦軸發動機、高性能旋翼氣動布局、電傳飛控系統、旋翼防冰技術，具有較大的功率及運載能力，以及優良的機動性、適應性，實現了平原、高原、海洋等不同地區全天候應用，執行運輸投送、機降作戰、火力突擊、反潛巡邏、搜索救援等任務。

「通用」是直-20的突出特性，具有良好的擴展兼容性，可根據需要改裝為不同任務類型，服役不同軍兵種。自2019年國慶大閱兵首次公開亮相以來，在陸航運輸型的基礎上，直-20已經先後湧現了陸航火力突擊型、海軍艦載運輸型、艦載兩棲突擊型、艦載反潛型、武警運輸型等不同型號。最近，空軍空降兵運輸型直-20的亮相，標誌著直-20已經實現了對陸海空三軍及武警部隊的全覆蓋。

最新款的空降兵運輸型直-20總體布局基本與陸航運輸型一致，而顏色則與海航版接近。實際上，不同型號的直-20，在外觀上都有差別。

海軍三款艦載直-20是淺灰白塗裝，而空軍直-20的灰度略深。陸軍版直-20是墨綠色塗裝，而武警版則是橄欖綠塗裝。需要注意的是，以往空降兵直升機塗裝一般為藍白色、黃藍色的迷彩塗裝，如今，按照「塗裝也是戰鬥力」的要求，直-20也採用低可視度的灰色塗裝，便於隱蔽。

直-20載重量達5噸，包括機艙內置1

噸貨物及外掛4噸。運輸型直-20機艙內並列座椅能夠乘坐12名全副武裝的士兵。

在本輪軍改之中，解放軍組建了3個空中突擊旅，分別隸屬於南部戰區陸軍第75集團軍、中部戰區陸軍第83集團軍、空軍空降兵軍。相較於陸航旅，空突旅真正實現了空中與地面的立體化協同作戰體系。

空降兵除了運用運-20、運-9等運輸機實施大兵團、重裝備遠程空投作戰之外，其小分隊特種作戰、滲透突襲，則有賴於直升機作為載機平台。空突旅沒有堅甲重炮，更側重機動性。直-20除了運載兵員，還可以吊裝輕巧的山貓全地形車，可以在武裝直升機掩護下，快速投送士兵著陸，執行蛙跳式的縱深突擊，以及點穴式的滲透殲敵。士兵與武器著陸後，高效開展機動作戰，從而真正體現了空突部隊全域機動的優勢。

## 提升武警應急能力

武警版直-20除外觀塗裝差異外，布局性能也與陸航運輸機基本相同。武警在軍改中組建了第一、第二機動總隊，屬於集團軍級的作戰力量，下轄直升機支隊，負責執行全域機動的特勤任務。另外，還有一些省武警總隊，編設有直升機大隊。武警海警部隊亦有專門的直升機部隊。直-20的服役，極大提升武警反恐、維穩、處置突發應急事件的能力。

## 加載空地導彈 隱蔽作戰利器

突擊型直-20，是空中突擊部隊的新型空中火力，極大提升空地打擊戰力。與運輸型直-20相比，突擊型直-20機身兩側短翼，各掛載了1具副油箱和1具四聯裝空地導彈發射架，總計可加載2具副油箱和8枚AKD-10空地導彈。提供空中火力支援，並可有效增加航程。

專用的武裝直升機，如「霹靂火」直-10及「黑旋風」直-19，由於用於強火力打擊，不需要承擔運輸任務，機身窄長，載彈量大，裝甲厚，防護力強。主要用於執行攻擊坦克，支援登陸作戰，掩護機降，或武裝直升機之間的低空空戰。突擊型直升機不同於專用武直。其機體

寬大，火力、防護、戰場態勢感知能力不及專業武直。但其突出優點是兼具運輸與火力打擊兩種用途。既可以運載空投步兵和武器裝備，又可以自主為步兵進行空中火力掩護，執行空中與地面協同進行的突襲滲透等任務，這是專用武裝直升機所不具備的。因此，突擊型直-20尤其適合一些不能大規模實施機動的隱蔽性作戰任務。突擊型直-20艙門上方安裝了與武直-10同款的全向定向大氣數據系統OADS，可輔助飛行員進行各種複雜機動，還可用於校正機炮、火箭彈、導彈的射擊參數。



▲ 艦載突擊型直-20兩個短翼總共掛載了8枚導彈。



▲ 陸軍空突旅士兵自直-20進行多路索降。

## 近地低速突入 步兵直抵戰場

近期，陸軍航空兵某旅舉行直-20搭載步兵「近地低速飛行」着陸訓練。這種模式對直升機的飛行性能、飛行員的飛行能力都有更高的要求，顯示了直-20及空突步兵的戰鬥力。

步兵從直升機降落着陸主要有四種模式。一是傘降，二是直升機完全着陸，三是索降，四是直升機低速近地直接離機模式。

傘降與空降兵從運輸機跳傘類似。不過，要實施傘降，直升機須進行適當技術改造，安裝傘降索與離機信號裝置等。而直升機空突步兵本身優勢就是小分隊作戰，傘降往往造成隊形過於分散，需要花費時間收攏隊形，影響突防效果和隱蔽。

直升機完全着陸的話，士兵離機速度最快，能夠以建制制快速投入戰鬥。但其劣勢是，直升機在一定時間內處於靜止狀態，容易遭到攻擊。而且對着陸條件有要求，崎嶇、密林環境無法着陸。索降則是直升機在空中懸停或慢速飛行，垂下滑降索，供步兵離機着陸。與着陸相比，直升機可以隨時提速機動，不受地形限制，但步兵離機速度相對較慢。

近地低速直接離機，是綜合效能最高的一種方式。直升機在約1米高的低空維持慢速前進狀態，步兵直接跳下飛機，投入戰鬥，直升機迅速拉高飛行。省略了索降程序，保障了離機速度；又不受地形條件限制，維持了機動性。

## 各大軍種直20



## 海軍

塗裝：淺灰白  
類型：運輸型、兩棲突擊型、反潛型  
首次公開：2022年

## 武警

塗裝：橄欖綠  
類型：運輸型  
首次公開：2022年

## 陸軍

塗裝：墨綠色  
類型：運輸型、火力突擊型  
首次公開：2019年



▲ 艦載突擊型直-20的出現，最直接受益者是075型兩棲攻擊艦。

## 配兩棲攻擊艦 奪島登陸箭頭

直-20不僅彌補了陸航部隊缺乏合適突擊/運輸直升機的短板，也大幅提升了海軍艦載直升機力量的綜合作戰實力。

陸基起降的陸航、空軍、武警版直-20，後起落架在尾翼下方；而海軍艦載型的3款直-20，後輪則前移至機身與尾樑連接處，由單輪改為雙輪，以保持重心平穩，便於平衡着艦。尾樑和水平尾翼上都有摺疊鉸鏈，垂直尾翼則可整體向左側摺疊，節省艦載空間。此外，機身後部還加了兩個救生氣囊。

海軍版直-20還加裝了對海搜索相控陣雷達、着艦系統引導天線。尾樑下方裝置了無線電救生浮標。陸航直-20機頭下方多頻掃描雷達，海航版換成了艦載起降必需的防撞激光雷達。尾樑上方的衛通天線罩加大，形狀由陸航的圓柱形改為半球形，有更大的俯仰角度。

艦載突擊型直-20的出現，最直接受益者是075型兩棲攻擊艦。兩棲突擊型直-20兩個短翼總共掛載了8枚導彈，既可以搭載海軍陸戰隊步兵人員，又可以對空降場地進行火力打擊，遂行奪島登陸任務。

反潛型直-20是海軍最先進的反潛直升機。與艦載運輸型相比，在機頭下方安裝了大型圓盤狀反潛搜索雷達；機頭兩側和機身尾部裝備了磁異探測器；機腹後部有吊放式聲納收放口。該機將部署055型、052DL型等驅護艦，強化海軍艦載航空反潛能力。

## 殲16首曝與俄轟炸機同框照



央視國防軍事頻道29日播出的正午國防軍事節目首次公布中國空軍殲-16與俄戰機的同框照。根據中俄兩軍年度軍事合作計劃，5月24日，兩國空軍在日本海、東海、西太平洋海域上空組織實施例行性聯合空中戰略巡邏，是自2019年以來兩國空軍聯合實施的第四次戰略巡邏。同框照中，從右至左分別是中方兩架殲-16戰鬥機、一架轟-6K轟炸機，以及俄方一架圖-95轟炸機。