

大公報記者

盧剛昌、盛德文（圖）



掃一掃 有片睇



本港現時有八萬多部無人機、近九萬名擁躉，無人機愈來愈普及，操作簡單易學，連小學生也可以瞬間成為高空航拍師。惟近年發生多宗墜機傷人及違例航拍事件，為保障市民安全，政府明日起實施《小型無人機令》，要求除重量不超過二百五十克的甲一類小型無人機外，所有無人機、遙控飛機和遙控駕駛員均須註冊，違例者可處罰款十萬元及監禁兩年。

大公報記者近日走訪多個潮玩遙控飛機及航拍機熱點，有航拍機愛好者表示，會盡量改往空曠無人的地方「放飛」，亦有遙控飛機玩家慨嘆新例變相剝削「放飛」樂趣，希望政府能提供一個正式場地供愛好者玩樂。



油塘魔鬼山和鯉魚門石礦場都是航拍機、遙控飛機愛好者的打卡點，每逢假日或周末遊人如織，不時可見盤旋穿梭的無人機。過去一直是玩遙控飛機熱門場地的元朗南生圍更熱鬧，大批新手學習使用遙控飛機，另一批熟手玩家則操控着空中的飛機大玩各種花式，不同款式、型號的遙控飛機和航拍機不停地在空中穿梭盤旋，此起彼落，稍有不慎隨時發生意外。

### 贊成規管 慨嘆難買保險

「有部分人以玩樂為目的，他們一般比較鹵莽，很多時會出現操作失誤，或者闖入禁飛區。」位於元朗的「香港機械遙控模型會」場地經理邵志南（小圖），十分贊成政府立例規管無人機。他表示，香港地少人多，戶外「放飛」容易發生意外，學習正確使用方法及充分了解無人機相關法例，可以有效保障其他人的安全。邵志南建議操作無人機的人士應先報讀相關課程。「我們模型會受民航處、康樂文化事務署及消防處監管，一直以來都有遵從政府訂下的條例去玩遙控飛機。現在無人機在坊間很易買到，有部分使用者是為了工、商業用途，例如勘測、電影拍攝、大廈外牆維修等。」

曾因玩遙控飛機受傷的資深玩家兼藝人李龍基，除贊成政府立例監管外，還建議政府多培育市民對此類活動的興趣，以提升參與者的認知或對投身航天事業的興趣。李龍基玩遙控飛機超過50年，他說：「玩了遙控飛機那麼多年，我近年都有玩航拍機。兩者其實都好講究安全及程序，自己也試過因為疏忽，令到右手受傷還要入院縫針，所以無論是操控遙控飛機還是航拍機也好，都絕對要學習安全知識、操作技巧，以及一定要遵守法例，因為過往也有類似意外發生。」

大公報記者在南生圍訪問了多名資深遙控飛機和航拍機玩家，不少人認為新例是「一刀切」，變相剝削了市民的需求及興趣，因為保險難買，玩家變相不能玩，期待有正式場地讓玩家「放飛」。

### 盼有專門場地玩遙控飛機

「民航處說要買保險，但在香港根本還沒有這個保險可以買。」玩了遙控飛機30年的楊先生表示，新例生效後唯有先玩細機。他希望未來能有一個正式場地，讓一班愛好者使用。「規管的用意是不要影響及傷害到其他人，如果政府規管之餘，可以提供一個正式場地會很受歡迎。遙控車也有幾個正式場地可以玩，但遙控飛機到現在要管制了，還沒有一個正式地方可以玩。現在的法例根本是一刀切，不管是航拍機還是遙控飛機，剝削了市民的需求和興趣。」同樣玩了遙控飛機30年的林先生說，希望政府能容納不同的聲音。



## 珠海學院計劃改名

【大公報訊】記者鍾怡報道：珠海學院昨日宣布未來一系列發展願景。學校將作為兩岸三地的文化橋樑，繼續發揚中國文學、華南歷史等學科，並通過升旗儀式、傳統文化活動等加強港生的中國文化和歷史通識教育，培養愛國愛港人才。此外，學校將於大灣區或福建等合適地點開辦分校或中外合作辦學，並正計劃改名，以新面貌出發。

院方表示，珠海學院歷史悠久，2021年，福建廈門國貿控股集團有限公司全資子公司廈門國貿教育集團有限公司（國貿教育）承接學院。珠海學院希望以「立足香港、依託大陸、連接大中華、面向全世界」為願景。一方面，將繼續發揚學校傳統優勢的中國文學、華南歷史等學科，補足港生在中學教育期間存在的中國傳統文化教育短板；另一方面，通過升旗儀式、傳統文化活動、國安法學習等，加強中國文化和歷史通



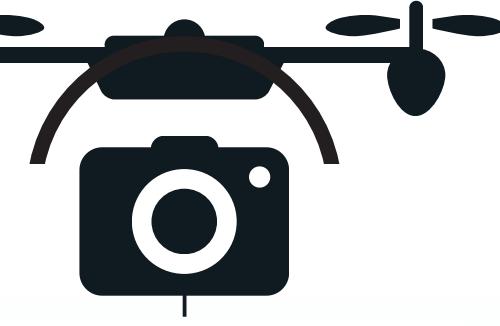
識教育，加強民族認同感。同時亦加強與內地高校交流互動。

珠海學院校董會主席林廣兆（見圖）說，學院一直是愛國愛港的大學，有深厚的文化底蘊，是促進兩岸交流的優良平台。

廈門國貿教育集團副總經理、珠海學院校董董Zhang Jane分享，愛國愛港從來不是宣之於口，而是落實於行動的，學生在逐漸了解民族歷史的同時，愛國愛港之情亦會油然而生。

在具體措施方面，國貿控股去年底已和廈門大學簽訂合作協議，爭取課程共建、學生交流等方面的支持。其次，設立圓夢贊助基金、研究與教育基金等，給予學生支援。此外，珠海學院將於大灣區或附近等合適地點開辦分校或合作辦學，從區域型大學升級為國際型大學。此外，學院正計劃改名，以新面貌出發，改名現在處於諮詢意見的階段，還未有最終決定。

## 無人機新例明生效 遙控機迷：變相禁玩



### 近年無人機違規事件

#### 闖馬場傷人

- 2022年4月30日，有航拍機闖入沙田馬場跑道拍攝晨操，幾乎撞及騎師和馬匹。

#### 鬧市墜毀起火

- 2022年4月13日，有無人機在油麻地拍攝期間失控墜毀，起火冒出濃煙，幸未傷及途人。

#### 酒店偷拍淋浴

- 2021年5月21日，有女子在北角一酒店淋浴期間疑被無人機偷拍，報警追查不果。

#### 墜落撞碎車窗

- 2021年2月11日，葵涌新都會廣場有無人機墜落，擊碎一輛的士的車尾玻璃。

#### 墜機擊傷途人

- 2020年5月31日，西環山道有航拍機墜落，擊傷一名女途人。

#### 失控墜落軍營

- 2019年12月11日，有無人機夜拍時，失控墜落中環駐港部隊軍營範圍，涉事男子事後被捕。

#### 險闖入特首辦

- 2019年3月27日，有航拍機闖入行政長官辦公室外，保安報警，未有人被捕。



早前上環儒林臺開滿黃花風鈴木，吸引大批市民前往欣賞。有遊人為了自拍和影風景，竟然罔顧安全在高樓聳立的住宅區放飛航拍機（紅圈示），隨時發生意外。誤傷途人，亦會發出噪音滋擾和侵犯居民私隱。試想若某天你在家裡往外一望，赫見到一架航拍機在窗外徘徊，你會有何感想？在新例下，已明文禁止「在人多及擠迫的地方上空」放飛小型無人機。

大公報記者華英明（文／圖）

### 按重量分級 250克以上須註冊

#### 香港法例第448G章《小型無人機令》將於下月1日生效，任何人如干犯《小型無人機令》所訂罪行，循公訴程序定罪後，可處第6級罰款即10萬元及監禁兩年。新條例分為以下三類：

- **甲2類小型無人機：**重量在250克以上但不超過7公斤，飛行高度不得超出90米。該類別的無人機因風險較高，需要註冊及買保險。
- **乙類小型無人機：**重量在7公斤以上但不超過25公斤。除非獲得許可，否則與甲2類操作相同。因涉及較高風險，駕駛員需接受培訓和考核，並需獲民航處許可後，才可進行航拍。



明日起實施的《小型無人機令》，要求重量超過二百五十克的無人機和遙控駕駛員均須註冊。

### 新規定須購第三保 保障市民

#### 附屬法例

無人機用途愈趨廣泛，未來數量和使用量仍將繼續增長，玩家更是遍布市區和郊區，不分節假日。不過，本港樓宇及人口高度密集，無人機一旦發生意外或被人用作非法用途，後果不堪設想。鑑於問題的嚴重性，特區政府於去年在《民航條例》（第448章）下訂立附屬法例《小型無人機令》並於下月1日生效。

新法例下，任何250克以上的

【大公報訊】香港都會大學於2020年推出四年制物理治療課程，昨日都大宣布將在2022/23學年推出物理治療學系入學獎學金，在文憑試（DSE）中四科主科及一科選修科考獲共22分或以上可獲獎學金資助，扣減指定專業／界別課程資助計劃（SSDP）後，相當於首年全年學費之全額獎學金。

而往後學生成績達GPA 3.5以上，亦可繼續獲發全額獎學金，換言之成績理想即可免費完成四年課程。即使GPA未達3.5，達到3.0或以上的學生亦可獲發相等於全年學費一半之獎學金。

## 教大與教圖推基本法及國安教材

【大公報訊】香港教育大學（教大）聯同香港教育圖書有限公司（教圖），將於今年8月分階段推出基本法及國安教育教材套。新教材內容以生活情境切入，主題圍繞「憲法及基本法教育」、「國家安全教育」、「國安法」、「法治精神」及「公民教育」五大學習範疇。

教大表示，教材套由資深課程設計專家及前線教育工作者編寫，由教大校長張仁良、教大校長特別顧問戴希立、教大香港社會研究講座教授呂大樂、香港大學法律學院教授陳弘毅，以及前基本法推廣督導委員會教師及學生工作組召集人李浩然擔任顧問。

張仁良表示：「團隊在構思教材時，特別以『SIR』三大原則為主軸，即Structured（有系統

地照顧不同年級學童的需要）、Interesting（生動活潑）及Relevant（從日常生活情境切入）。」

除小學教材外，教大稍後亦將推出專為幼稚園而設的基本法及國安教育教材，從小培養學童對基本法的認識。在職前教師培訓方面，教大亦已在必修的通識、學校體驗和教育研習課程中加入基本法和國安教育元素，並會繼續安排不同學系的學生前往內地交流。

▲基本法及國安教育教材套將於今年8月分階段推出。

## 都大設物理治療人學獎學金