

4日，D2809次列車在貴州榕江站撞擊滑坡體後衝入榕江站並脫軌。圖為救援人員在事故現場疏散轉運旅客。新華社



▲D2809次列車撞擊滑坡體後衝入榕江站並脫軌。中新社

# 貴州高鐵撞泥石流流出軌 1死8傷

## 殉職司機5秒內緊急煞車 保護全車乘客



▲貴廣線榕江站進站前的隧道口上方滑坡泥石流侵入軌道。網絡圖片



### 80村民參與救援 清理鐵軌淤泥

【大公報訊】據中國新聞周刊報導：4日10時30分許，D2809次列車在貴州榕江境內撞上突發溜塌侵入線路的泥石流脫軌，事故造成司機殉職。事故發生後，當地消防救援隊伍第一時間出動了11車52人趕赴現場救援。

自6月3日以來，國家預警信息發布中心發布多條雷電、暴雨、大霧預警。其中，4日7時16分，榕江縣氣象台發布雷電黃色預警信號：「預計未來三小時我縣水尾、古州、忠誠等鄉鎮雷雨天氣持續，可能會造成雷電災害事故，請注意防範！」榕江高鐵站正位於古州鎮境內。

4日下午13時許，榕江縣古州鎮月寨村一名村幹部告訴記者，泥石流發生的位置距車站大概800米。事發後，靠近鐵路的村民最先發現了情況，隨後，村裏組織80多人參與救援，現已基本清理了鐵軌上的淤泥。

這名村幹部稱，此次發生泥石流的位置，先前未設置觀察點，原來也沒有發生過類似隱患或跡象。「這兩天一直下雨，十點多鐘，泥石流突然從隧道口上面的劍橋高速公路上奔下來。」

### 突發事故

【大公報訊】4日，貴陽北至廣州的D2809次旅客列車行駛在貴（陽）廣（州）線貴州省黔東南州榕江站進站前的月寨隧道口時，撞上突發溜塌侵入線路的泥石流後脫軌，經核實，造成1名司機遇難、1名列車員與7名旅客受傷。經車載數據分析，值乘司機楊勇在列車行駛至榕江站進站前的月寨隧道內時發現線路異常，在5秒鐘內採取了緊急制動措施，列車滑行900多米，保障了車上旅客的安全。

綜合新華社、上游新聞、澎湃新聞報導：中國國家鐵路集團有限公司通報，4日10時30分許，貴陽北至廣州的D2809次旅客列車行駛在貴廣線榕江站進站前的月寨隧道口時，撞上突發溜塌侵入線路的泥石流，導致7號、8號車發生脫軌。

事故發生後，當地消防救援隊伍第一時間出動了11車52人趕赴現場救援。到達現場後，消防救援人員利用破拆工具打開變形車頭，救助傷員，疏散被困人員。經進一步核實，事故中值乘司機楊勇遇難、1名列車員與7名旅客受傷。鐵路部門迅速啟動應急預案，受傷人員已送往榕江縣醫院進行全力救治，受傷旅客和列車員均已得到妥善治療，沒有生命危險，動車司機不幸遇難。列車上其他136名旅客已安排轉運疏散。

### 突塌山泥 堆積軌軌

數據顯示，值乘司機楊勇在危急時刻果斷停車，摺下了生命中的最後一把關，保障了車上旅客的安全。經車載數據分析，楊勇在列車行駛至榕江站進站前的月寨隧道內時發現線路異常，在5秒鐘內採取了緊急制動措施，列車滑行900多米。高速鐵路的防撞牆和軌道結構的整體防護作用避免了列車顛覆墜落。

榕江縣當地市民陳先生對上游新聞記者提供了一段拍攝於跨寨蒿河大橋下方的視頻。視頻顯示，跨寨蒿河大橋貴陽方向的隧道口右上方出現了小型的山體滑坡，有泥石流體侵入了貴廣客專的正線，跨寨蒿河大橋上也有部分供電設施發生的傾倒，陳先生表示，「泥石流

在鐵軌上，和諧號來了，衝過泥堆，歪歪扭扭進了榕江站，撞了月台。」記者注意到，國鐵集團相關稿件對於事故原因的描述和陳先生的現場目擊基本一致。

### 當地曾發暴雨紅色預警

D2809次（貴陽北—廣州南）列車是西南地區首趟跨省開行的動車組，途經龍里北、三都縣、從江、桂林西、恭城、鍾山西、賀州、肇慶東，終點站為廣州南站。榕江站位於三都站和從江站之間，貴陽方向的列車在出隧道後，立即經過跨寨蒿河大橋後進入榕江站。鐵路運行圖顯示，D2809次列車在榕江站並不停靠。

據悉，榕江縣4日凌晨起曾連發過暴雨、雷電、大霧等7條天氣預警信息，其中包括一條暴雨紅色預警信號。央視新聞從中國鐵路成都局獲悉，4日10時05分，G2929次動車經過貴廣線月寨隧道進入榕江站正常辦理旅客上下車。

上游新聞記者獲得的現場畫面顯示，滑坡體位於貴廣線榕江站附近的一處隧道，隧道出口附近的鐵路橋上有接觸網受損，D2809次列車撞擊滑坡體後繼續行駛了至少1.48公里並衝入榕江站並脫軌。澎湃新聞從權威部門獲得的現場畫面顯示，動車脫軌後車頭受損嚴重，橫折在站台上，車廂內部分座椅坐墊已脫落。

記者從貴陽高鐵工務段獲悉，受事故影響，貴陽北站開往廣州的動車全部停運，廣州至貴陽方向的動車全部停靠晚點。



▶救援人員在救出受傷旅客。中國消防

## 新型防撞牆 避免列車顛覆墜落

### 專家解讀

國鐵集團通報，在4日發生的貴廣線榕江站D2809次列車撞擊泥石流脫軌事故中，列車值乘司機在5秒鐘內採取了緊急制動措施，列車滑行900多米。高速鐵路的防撞牆和軌道結構的整體防護作用避免了列車顛覆墜落。

「防撞牆在保護駕駛安全上有很重要的作用，可望將列車衝撞和衝出橋樑的事故傷害最小化。」鐵路部門相關專業人士對記者分析說，安裝於高速鐵路沿線的防撞牆，現今在內地的鐵路高架橋普遍使用，涉及軌道交通高架橋樑線路的安全防護技術，目的在於防止意外情況下列車脫軌後衝出橋樑，作為鐵路的一種安全措施。而且，新型防撞牆還會在兩旁防撞牆上部增設吸聲降噪結構體，讓防撞牆還發揮吸聲降噪的功能，在降低施工和運營成本的同時，提高鐵路運輸安全。

「近年輪軌高鐵時速持續加快，目前高鐵試驗時速已超過600公里，運行時速達350公里。因此，高鐵軌道結構在設計建設時也考慮兼顧整體防護作用，以避免列車出現意外顛覆。」鐵路部門相關專業人士表示，軌道防護是涉及高鐵列車運行安全保障設施。而目前「升級版」高鐵列車防顛覆的立體軌道裝置，在列車運行時，由於車頂軌道槽與上軌支架及地面軌道配合形成合力，強力制約列車超高速行駛不易脫軌或顛覆，從而能夠將軌道列車的行駛速度提高，為高鐵運行提供安全技術保障。

大公報記者 方俊明



事故地理位置示意圖

## 美環太平洋軍演無邀台灣

【大公報訊】綜合環球網、台媒報導：英國廣播公司（BBC）3日報導，美國海軍近日公布受邀參加2022年環太平洋軍演的26個國家和地區名單，中國大陸和台灣都不在這個名單中。台灣《聯合報》稱，雖然美國國會曾在《2022年國防授權法案》中建議邀請台灣參加環太平洋軍演，但拜登政府沒有邀請。分析認為，美方不邀請台灣參加該軍演，是擔心讓中國大陸誤解。

報導稱，這是拜登就任美國總統以來的首次環太平洋軍演，將於6月29日至8月4日在夏威夷群島與南加州海域舉行。美國國會去年12月通過的《2022年國防授權法案》建議邀請台灣參與，引起北京強烈抗議。

儘管如此，台灣當局還是做了各種「準備」。島內媒體稱，台灣海軍已專門完成英語作業程序培訓。今年4月，台灣防務部門副負責人柏

鴻輝在立法機構被質詢是否接到美國邀請參加環太平洋軍演時說，「我們還在積極爭取中」。《聯合報》3日引述國民黨籍民意代表江啟臣的分析說，如果將台灣納入軍演，美國也擔心會讓中國大陸誤解。拜登在兩岸關係上對政治主權的界線掌握得相當清楚，就是盡力不要刺激中國大陸的底線。

### 傳日將派防衛省官員駐台

另據台灣「中央社」報導，鑒於大陸方面在台灣周邊的軍事行動日益頻繁，日本政府打算最快今年夏天派遣防衛省現役自衛官常駐台灣地區，這將是日本首度派遣防衛省現役自衛官駐台。報導轉述日本「產經新聞」獨家報導稱，日本目前派一名退休防衛省自衛官駐台，但很多相關人士認為，為了加強搜集情報的能力，應派遣防衛省現役自衛官駐台。

## 珠港跨境貨車 日配額增至1000車次

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：珠海市政府新印發「貫徹落實國務院扎實穩住經濟一攬子政策措施實施方案」，出143項實招「穩經濟」。其中，明確要加快承接香港、深圳物流、供應鏈服務等現代服務業；將珠澳大橋珠海公路口岸入境「粵港跨境貨車配額」逐步提高至每天1000車次，持續提高粵港跨境貨運作業量。

實施方案明確，珠海加快承接香港、深圳物流、供應鏈服務等現代服務業。支持攻關突破關鍵基礎產品和技術，在供應鏈產業鏈招標項目中對大中小企業聯合體給予傾斜。大力支持企業自主或與高校、科研院所組建聯合體開展核心關鍵技術攻關，通過競爭擇優方式給予立項資助。鼓勵民間投資以城市基礎設施等為重點，通過綜合開發模式參與重大領域項目建設。而今年園區配套建設投資擬達200億元（人民幣，下同），力爭全年工業投資總量達700億元。

實施方案還明確加快推進廣珠澳高鐵等建設，推動澳門輕軌延伸至橫琴粵澳深度合作區融入內地軌道交通網；抓緊開展深中通道連接線、港珠澳大橋西延線、市域軌道環線3條「戰略通道」規劃建設。

▲珠海加快承接香港現代服務業。大公報方俊明攝

