

穗城際環線築灣區優質生活圈

廣佛南環段年底通車 灣區城市1小時通達



粵港澳大灣區都市圈將迎來城際「超級環線」！作為灣區首條「都市圈環線」，廣佛環線南環段可望今年年底率先建成通車。據介紹，廣佛環線全線總長超120多公里，串聯起廣州南站、白雲機場、廣州北站及佛山站、白雲機場、廣州北站及佛山站4大交通樞紐，與珠三角高鐵路及城際線乃至「空鐵聯運」交匯，由「成環」拓展到灣區「成網」，助力廣州與灣區城市60分鐘軌道直達，促進灣區構建「一張網，一張票，一串城」網絡化軌道運營格局，助大灣區形成優質生活圈。

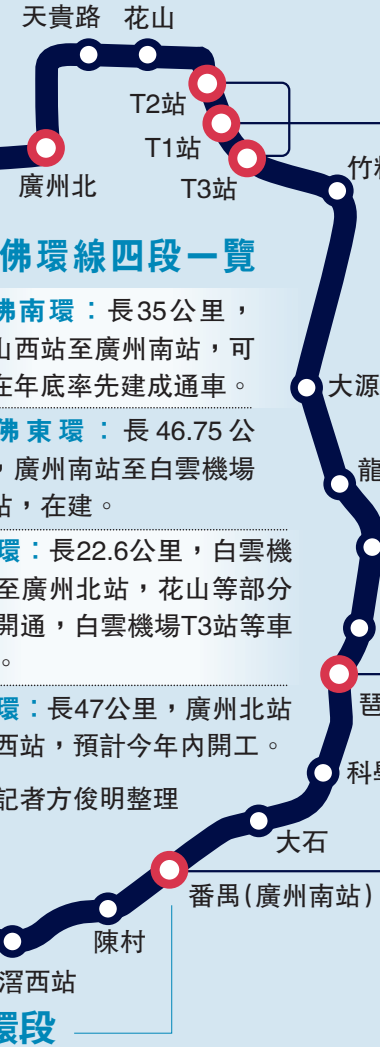
大公報記者 方俊明廣州報道

貫通交通樞紐 客流超2.4億人次

廣州北站
●匯聚京廣鐵路、京廣高鐵、廣清城際以及廣州地鐵9號線等線路

互聯互通

廣州北站
廣州北
廣州南
佛山西
順德北
番禺(廣州南)



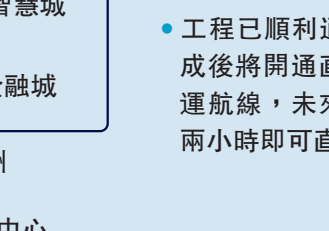
白雲機場

●去年旅客吞吐量全國第一，粵港澳大灣區核心機場之一，正進行機場三期擴建工程



琶洲港澳客運口岸碼頭

●工程已順利通過竣工驗收。碼頭建成後將開通直通香港的水上高速客運航線，未來由香港機場出發只需兩小時即可直達廣州市中心



廣州南站

●亞洲客流量最大的高鐵站，目前匯聚包括廣深港高鐵、京廣高鐵、廣珠城際等十餘條高鐵路、城際線及地鐵線

廣佛環線是廣州都市圈的首條「超級大閉環」，順時針方向依次串聯廣州市花都区、白雲區、天河區、海珠區、番禺區以及佛山順德區、禪城區、南海區。

據最新規劃，廣佛環線由南環（佛山西站至廣州南站）、廣佛東環（廣州南站至白雲機場北站）、廣州東環（白雲機場北站至廣州北站，與新白廣城際鐵路共線運營）、廣佛西環（廣州北站至佛山西站）組成。其中，南環段近期通過消防驗收，可望在今年底前率先通車。

廣州南站半小時抵白雲機場

「今後到順德廠區洽談商務就更加便利！從香港乘坐廣深港高鐵抵廣州南站後，可隨即轉乘南環段廣州南站至順德北站，僅需10分鐘左右。」一直關注廣佛環線項目的港商謝晉華告訴記者，都市圈環線有助於減少換乘次數，更快地把客運輸送到城市中心或樞紐位置。他舉例說，廣州南站在廣州南部的番禺區，而白雲機場位於廣州北部的花都区，如果按目前換乘地鐵需耗時70到80分鐘，打的也需要近1個小時的車程；而廣佛東環開通後，廣州南站直通白雲機場只需半小時左右，灣區「空鐵聯運」也將更加便捷。



▲廣佛環線將助力廣州與灣區城市60分鐘軌道直達。圖為廣州南站。大公報記者方俊明攝

「廣佛環線串聯起廣州南站、白雲機場、廣州北站及佛山西站等重大樞紐，全線二十多座車站目前也已全部敲定，這些車站也都接駁一系列高鐵路、城際及地鐵線路，形成「環線」與「放射線」實現互聯互通。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，廣佛環線作為灣區城際鐵路網中的重要環線，與廣珠、廣清、廣佛肇、廣佛江、佛莞惠、穗莞深等多條放射線城際線銜接，通過環線換乘，可實現與大灣區主要城市的快速通達。「環線+放射線」促使灣區城際鐵路網的運行效能最大化，提升灣區「廣佛極點」的對外輻射能力。

16條地鐵高效換乘

其中，作為粵港澳大灣區城際「放射線」的佛莞城際，與廣佛環線南環段交匯於廣州南站，預計今年內建成通車。該線路起於廣州南站，終於東莞西站，將與莞惠城際貫通。旅客將可通過廣佛環線南環段換乘佛莞城際，暢達佛山新城、廣州南站商務區、東莞松山湖、惠州西湖等灣區多個城市核心區和重要組團，並與廣州、佛山、東莞等地16條地鐵線路高效換乘，對方便沿線居民出行、促進區域經濟發展具有重要意義。



佛山西站

●廣佛鐵路「四主一輔」的第二大主樞紐，是「廣佛西部門戶」，途經貴廣、南廣等高鐵以及廣佛肇城際等。圖為佛山西站開往西九龍高鐵列車

大灣區優質生活圈 宜居宜業宜遊

話你知

為進一步支持港澳更好融入國家發展大局，深化粵港澳大灣區在文化和旅遊領域合作，共建人文灣區和休閒灣區，2020年12月，文化和旅遊部、粵港澳大灣區建設領導小組辦公室、廣東省政府聯合印發《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》。《規劃》指出，高質量建設粵港澳大灣區宜居宜業宜遊優質生活圈。其中，教育方面，港澳居民及隨遷子女同等享受學前教育、義務教育、高中階段教育以及參加中高考的政策落地實施；社會保障方面，「灣區社保通」政策落地，截至2021年底，港澳居民在粵參加養老、失業、工傷保險累計達27.92萬人次；就業方面，全面取消港澳人員在粵就業許可，港澳居民可同等享受就業創業扶持政策和服務；交通方面，有關部門着力推進基礎設施互聯互通，粵港澳往來更加快捷，大灣區「1小時生活圈」基本形成。

大公報整理

港青·串聯大學城 促一站式創業

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「廣佛環線建設，將有利於吸引港澳青年到廣佛乃至珠三角地區工作生活。」在粵青嘉偉告訴大公報，他留意到廣佛環線除了串聯高鐵路及機場等樞紐外，還途經大學城、數字經濟試驗區及智慧城市等，可促使青年創業一站式「通達」不同區域。嘉偉建議，未來可在廣佛環線的部分重點車站設異地城市候機樓，享受預登機服務，讓「空鐵聯運」更加快捷。

嘉偉表示，廣佛環線東環段串聯起的黃金發展板塊，囊括了廣州大學城（科學中心站）、琶洲人工智能與數字經濟試驗區（琶洲站）、廣州國際金融城（金融城站）以及天河智慧城（智慧城站）等，成為產業大動脈，被譽為廣州科創產業的半壁江山，將推動各區域之間產業融合，又能夠引導人才流動。「如此，既能享受交通便利，也能享受人才、技術、資金、信息、物流等要素聚集帶來的紅利。這對於港澳青年到廣佛就業創業是一大利好。」嘉偉說。

值得關注的是，廣佛環線還與「廣州至廣州南聯絡線」在廣州南站交匯。廣鐵相關負責人表示，廣深港高鐵可接駁「廣州至廣州南聯絡線」、廣佛環線延伸至廣州中心城區，屆時港人往返穗港的市中心將更加便捷。

廣州南站新城「產城融合」引擎

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據廣州市相關規劃，廣州南站核心區將打造成為「粵港澳大灣區客廳與樞紐經濟區」。

而香港財團新鴻基也已瞄準廣州南站商務區，斥資逾70億元（人民幣，下同）投得廣州南站核心區地塊，打造「站城一體」項目。記者了解到，目前該項目部分地塊已順利招標總承包工程，預計於2025年起分階段落成。屆時，該項目與廣州南站無縫連接，更接

駁多達十餘條軌道交通線；可望吸引更多港澳青年到內地就業、創業及生活，構建灣區全新的「廣州南站新城」和國際消費中心。

記者9日從中建四局佛山分公司獲悉，近期該公司以9.78億元中標廣州南站TOD項目部分相關地塊總承包工程，該項目業主為新鴻基。而據廣州南站規劃，該項目將配合「廣州南站新城」片區升級發展計劃，集辦公大樓、商場、酒店、住宅、公寓及公共交通設施，將

廣州南站打造成宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區綜合項目。

據了解，新鴻基近年持續拓展廣州等灣區市場，天匯廣場和天環廣場已成為廣州地標性項目。

新鴻基方面表示，廣州南站核心區地塊將建設發展為繼香港高鐵西九龍站項目後集團於粵港澳大灣區又一個具標誌性的大型交通樞紐綜合項目，打造成「站城一體」、「產城融合」的都市發展新引擎。

商務部：取消全部加關稅 有利中美兩國

【大公報訊】據央視新聞報道：商務部9日召開例行新聞發布會，針對美國商務部長雷蒙多近期在接受採訪時稱，正在研究取消對華關稅的問題，商務部新聞發言人束珺婷回應表示，注意到美方近期關於考慮取消對華加徵關稅的一系列表態，已多次作出回應。中方在這一問題上的立場是一貫的、明確的。在全球高通脹形勢下，從企業和消費者的利益出發，取消全部對華加徵關稅，有利於中美兩國，有利於整個世界。

6月2日，商務部發言人高峰就曾表示，我們注意到美方近期關於考慮取消對華加徵關稅的一系列表態。中方在這一問題上的立場是一貫的。

取消對華加徵關稅，不僅符合中美兩國企業利益，也符合美國廣大消費者利益，符合全世界的共同利益。中美雙方應該相向而行，為雙方經貿合作創造氛圍和條件，不斷增進兩國人民福祉。

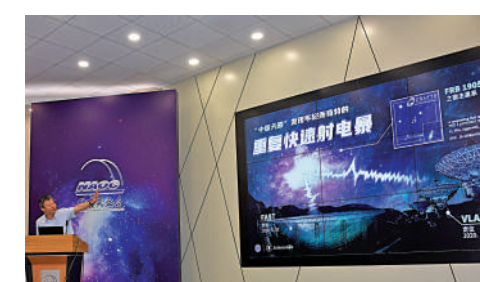
高峰表示，近年來，美方將出口管制作為政治打壓和經濟霸凌的工具，在缺乏事實依據的情況下，對他國企業、機構和個人進行打壓遏制，給包括中美企業在內的各國企業正常經貿合作製造困難和障礙，嚴重破壞國際經貿秩序和貿易規則，嚴重威脅全球產業鏈供應鏈穩定。中方一貫反對泛化國家安全概念，濫用單邊制裁和「長臂管轄」，反對組建各類出口管制「小圈子」。

「中國天眼」透視快速射電暴演化

【大公報訊】據新華社報道：科學家通過「中國天眼」FAST發現了迄今為止唯一一例持續活躍的重複快速射電暴FRB 20190520B，並將其定位於一個距離我們30億光年的矮星系。這一發現有望助科學界建立全新的快速射電暴演化圖景。

該發現由中國科學院國家天文台李菂研究員領導的國際團隊，通過「中國天眼」FAST的「多科學目標同時巡天」優先重大項目完成，相關成果9日在國際學術期刊《自然》發表。

快速射電暴（FRB）是宇宙中最明亮的射電爆發現象，在1毫秒的時間內能釋放出太陽大約一整年才能輻射出的能量。快速射電暴自2007年首次被確定存



▲6月7日，「中國天眼」首席科學家李菂研究員介紹成果。中新社

在以來，迅速成為天文學最新研究熱點之一，但其物理起源、輻射機制和周圍環境等，至今尚不明晰。據悉，FAST「多科學目標同時巡天」優先重大項目迄今已經發現至少6例新的快速射電暴。