

美頒海運改革法 勢加劇物流混亂

空貨櫃須裝滿美國貨方能離境 影響周轉率

不得要領

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、美聯社報導：美國國會眾議院13日投票通過已在參議院通過的「海運改革法」。此舉讓貨櫃承運商必須等待美國出口貨上船，而不能直接將空櫃運走。業界人士指出，如果貨櫃船被迫在碼頭等著裝美國出口貨物，碼頭擁擠問題會更加惡化，船隻周轉率也將降低，勢必讓原本已經混亂的國際物流雪上加霜。

當地時間13日，美國眾議院以369票贊成、42票反對的表決結果通過「海運改革法」(Ocean Shipping Reform Act)。這項法案是美國航運法規自1998年來最大改革，今年3月已獲參院通過，送予總統拜登簽署後將正式生效。拜登聲明說，他期待簽署這項法案。

海運改革法旨在加強美國聯邦海事委員會(FMC)的調查權，允許FMC對海運承運人的商業行為發動調查並採取措施執法，禁止承運人不合理地減少美國的出口機會，以及限制航運價格等。

業界對拜登言論強烈不滿

過去兩年來，許多海運業者經常會把空貨櫃運回亞洲，而美國海運改革法，就是希望確保貨櫃承運商不能將空櫃直接運回亞洲，必須以運送美國出口商品為優先，即船隻必須先等美國出口貨物裝上船，而不能直接開走。分析指出，這將使貨櫃船周轉率降低，進而壓低貨櫃航運的整體供給，加重貨櫃航運的供不應求。

美國總統拜登此前呼籲國會「打擊」海運公司，他控訴海運業存在壟斷行為，幾家主要的海運公司將運費提高了「1000%」。拜登說：「對抗通脹的關鍵方法之一是降低通過供應鏈運輸貨物的成本。」根據美國FMC的數據，在新冠疫情期間，全球貨櫃現貨市場平均運費上漲了8倍，在2021年9月達到11109美元的峰值。

針對拜登的言論，世界航運理事會(WSC)發表聲明表示，「對美國政府代表對海運行業的持續錯誤描述感到震驚」。WSC要求美國出資改善其物流基礎設施，以緩解貨櫃擁堵。

海運成高通脹率替罪羊

13日，參議院民主黨領袖舒默在參議院會議廳發言時說：「通脹是當前美國的最大挫折，而碼頭囤積大量貨物是驅使物價飆升的一個主要原因。這項法案就是要解決這個問題。」但FMC上月31日發布的報告指出，2020年以來，美國出現的巨大消費需求是全球供應鏈「痛苦的根源」。

在新冠疫情期間，許多美國人削減了在餐館和旅行方面的開支，轉而大批買進家庭辦公設備、電子產品和家具。而在過去3個月，隨著美國消費能力疲軟，衡量全球貨運價格的FBX數據顯示，在從亞洲到美國西海岸的擁擠航線上，貨櫃的平均運費下降了41%。

美國港口基礎建設落後

WSC對美國的新海運法表示不滿，該組織表示，海運公司在疫情期間一直「全力以赴保持貨物流通」，「但只要美國的港口、鐵路站場和倉庫仍然超載，無法應對不斷增加的貿易水平，船隻就會滯留在港口外，對進口商和出口商都不利。」

分析指出，海運價格的快速上漲是由市場決定的，根本原因是美國的強大需求跟美國港口設施的落後。世界銀行發布的報告顯示，美國港口是世界上表現最差的港口之一。

美國加州洛杉磯港和長灘港的貨櫃船去年出現大擁堵，積壓在港口的貨物成為竊賊的攻擊目標。根據貨櫃追蹤網站CargoNet的數據，2021年第三季度，加州港口累計有價值超過500萬美元的產品被盜。CargoNet副總裁劉易斯表示，由於貨物堆積如山，託運人根本不知道竊賊會襲擊哪裏，很難防範及追蹤。

美國海運改革法摘要

話你知

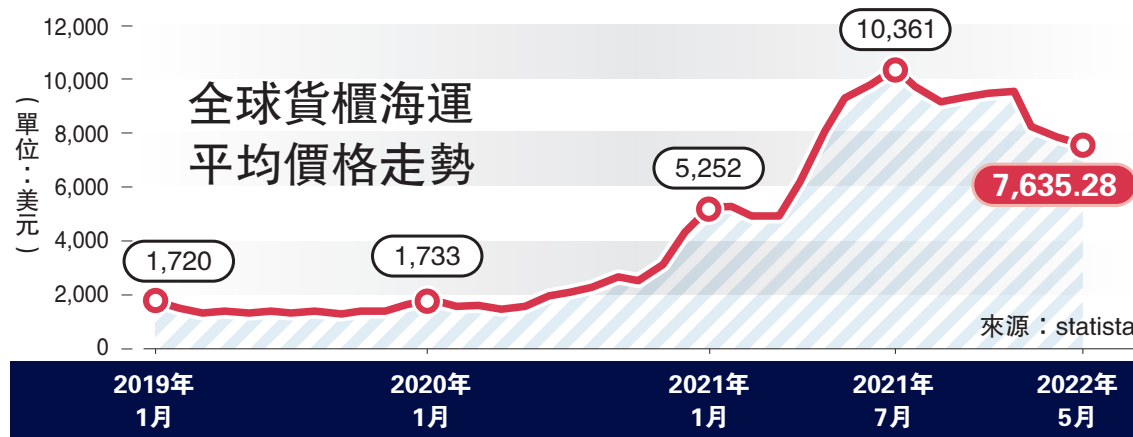
這項法案是美國航運法規自1998年來最大改革。該法案將加強美國監督海運的機構——聯邦海事委員會(FMC)的調查權，並提高產業透明度。它允許對海運承運人的商業行為發動調查並採取措施執法、要求承運人每季向FMC報告總進出口噸位，並依FMC的新規，禁止航運公司的「出口歧視」行為，禁止不合理地減少美國的出口機會。

大公報整理



▲加州洛杉磯貨櫃被劫，承包商從被撕碎的箱子中回收汽車輪胎。美聯社

▼美國通過海運改革法，被指將加劇碼頭擁堵。路透社



*綜合現貨價格與短期合同價

貨車司機罷工 韓國一周損失98億

而受到衝擊，全球絕大多數存儲芯片產量來自這兩家公司。

據韓國政府估計，受罷工影響，零部件的延遲和其他問題已經擾亂了約5400輛汽車的生產，導致約2571億韓圓的損失，約45萬噸依賴陸路運輸的鋼材未能交付，又增加了約6975億韓圓的損失。

現代汽車發言人說，這場罷工擾亂了該公司在韓國最大的工廠——蔚山工廠的生產，並說該公司正在密切關注事態發展。世界最大鋼鐵製造商之一浦項鋼鐵的發言人說，截至周一上午7點，該公司四家生產線材的工廠和一家生產冷軋鋼材的工廠已經停產，運輸中斷導致該公司的倉儲空間已經堆滿。

韓國國土交通部提供的數據顯示，最近韓國12個主要港口的集裝箱吞吐量約為上個月的三分之一。分析指出，勞資糾紛可能對才上任5

周的韓國總統尹錫悅帶來考驗，分散外界對其保守議程的注意力，並導致政府與工會長期對立。



▲韓國蔚山的貨車司機13日舉行集會示威。美聯社

暴雨洪災侵襲 黃石公園34年來首關閉

【大公報訊】據法新社及路透社報導：美國黃石國家公園負責人表示，一場前所未有的暴雨引發了創紀錄的洪水和山泥傾瀉，當地時



▲受洪水及山泥傾瀉等災害影響，美國黃石公園34年來首度全面關閉。法新社

間周一，黃石國家公園罕見關閉全部入口，為34年來首度全面閉園。

跨懷俄明州、蒙大拿州和愛達荷州的黃石國家公園，將持續對遊客關閉至少到15日，包括住宿和露營預訂，以便檢查道路、橋樑和其他設施的受損情形。黃石國家公園宣布閉園的時刻，正值國方準備慶祝成立150周年之際，這也是自1988年大火後，黃石公園34年來首度關閉全部5個入口處。

另一方面，美國加州上周末創下45攝氏度高溫紀錄，該州洛杉磯郊區森林爆發失控山火，數百公頃林地被焚毀，數千居民被迫撤離。氣象局警告說，美國西部出現嚴重乾旱，

各地都有火災危險。

11日，南加州棕櫚泉錄得45.5攝氏度高溫，打破當地最高溫紀錄。當天晚上，代號為Sheep的山火從加州洛杉磯國家森林開始延燒，迄今已焚毀近1000英畝(約400公頃)林地。當局已要求南加州萊特伍德社區的數千居民撤離。

消防員說，火勢穿越一片植被茂密的地區持續延燒。超過200名消防員兵分兩路，從地面與空中與大火搏鬥，但迄今只有5%火勢獲得控制。加州聖貝納迪諾森林防火廳消防員赫斯特利表示，由於該處地形陡峭，消防員很難行動。

特朗普不聽勸阻 藉虛假指控籌款

【大公報訊】綜合美聯社及路透社報導：美國國會眾議院調查2021年1月6日國會暴亂的特別委員會(「106委員會」)13日在第二場聽證會上播放影片和錄音證詞，顯示前總統特朗

普的多名幕僚曾諫言，沒有證據證明選舉出現嚴重舞弊，這種說法無法扭轉敗選結果，但特朗普已經「脫離現實」，他拒絕接受。

特朗普政府的司法部長巴爾在預先錄製的作證影片中，直率地將舞弊說斥為「胡說八道」和「荒唐」。然而，在取得任何可能證據前，特朗普在大選夜便宣稱大選存在嚴重舞弊。

特朗普競選連任總幹事史泰平說，他們「團隊裏的正常人」試圖引導特朗普遠離朱利安尼和其他律師散播的可疑欺詐指控，並阻止他對自己敗選提出質疑，但特朗普置若罔聞。委員會播放的影音證詞，還包括證人提及

的一連串荒謬的虛假指控，包括有個裝着假選票的「可疑黑色手提箱」，結果是佐治亞州地方選舉的封箱；還有謠言說，有一輛拖車據稱將選票從紐約州運到賓夕法尼亞州；此外，還有投票機被調換電腦芯片，可將投給特朗普的選票自動轉給拜登，以及美洲原住民欺詐性投票猖獗等。

這些不實指控又醞釀成陰謀論，被特朗普及其小圈子用於籌款。「106委員會」的調查人員韋克表示，在大選之夜和2021年1月6日之間，特朗普基於選舉欺詐指控籌集了2.5億美元(約19.5億港元)。法律專家表示，這些募資活動可能屬欺詐性質。