

升級鷓鷹隱身出擊 改裝飛鯊彈射起飛 雙殲合璧 鍛福建艦海空利劍

大熱頂配

艦載機是航母的核心戰鬥力。在首艘國產電磁彈射航母福建艦下水前夕，以FC-31「鷓鷹」為原型的殲-35隱身艦載戰機5月下旬再度亮相。與去年10月首次試飛時的黃綠塗裝相比，殲-35已進行「海軍灰」換裝，距離交付又邁進一大步。未來，福建艦搭載殲-35，將是中國航母戰鬥群的新「頂配」。殲-35與經過改裝的彈射版殲-15「飛鯊」雙「殲」合璧，亮劍海天。

馬浩亮(文)

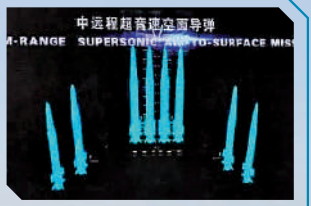


► FC-31是殲-35原型，但其尚未有針對艦載的相關設計。

殲35原型——FC31「鷓鷹」

機長：17.3米
翼展：11.5米
機高：4.8米
最大起飛重量：28噸
最大飛行馬赫：1.8
機內油作戰半徑：1250公里
最大掛載：8噸

● 中航早前曾表示FC-31的掛點為12個(內外各6)，但從後來介紹可見，在全部掛載中遠程導彈的情況下，實際掛載力是內外各4枚。



資料來源：中國航空工業集團

航空母艦是一種以艦載機為作戰武器的大型水面平台，其戰鬥力主要通過艦載機實現。換言之，艦載機是航母最重要的武器系統。在福建艦下水的同時，適配研發的殲-35隱身艦載戰機，再度受到關注。

5月下旬，灰色塗裝的殲-35首次亮相。全身已經覆蓋「海軍灰」塗裝，機頭雷達罩則為有差異的淺灰色。通常而言，戰機在通過了前期關鍵性能測試，達到相關技術指標之後，才會塗裝「海軍灰」，並進入下一階段測試。殲-35機頭位置仍留有長長的空速管，表明仍在繼續進行測試與調校。不過，如今低可視度的實戰型塗裝，相比去年首飛時的黃綠塗裝，意味着殲-35距離定型交付更近了一步。

加油口降低 便利甲板作業

新亮相的殲-35發動機尾噴口帶有明顯的鋸齒，可更好地散射雷達波，提高隱身性能。機身右側的加油口高度降低，這更便於在航母甲板上實施

加油，提高甲板作業效率。

殲-35是繼殲-20「威龍」之後中國第二型隱身戰機，也是繼殲-15「飛鯊」之後第二型艦載戰機。殲-35是在FC-31「鷓鷹」雙發戰機基礎上升級改進而成，採取可摺翼設計，翼展增大，座艙縮短。以FC-31相關參數推測，殲-35最大飛行速度約1.8馬赫，最大作戰半徑1250公里。

當然，殲-35並非福建艦的唯一選項。為電磁彈射航母預作準備，彈射型的殲-15T艦載機早已列裝。與基礎版殲-15相比，殲-15T加裝了可連接到彈射器的牽引桿，以及更長更粗的減震油壓支撐桿。同時，殲-15T飛機的主起落架也得到了加強，以應對彈射器起飛和在平直通長甲板上降落時的衝力。

相比最大起飛重量32.5噸的殲-15，28噸的殲-35體形小了一圈。這在提高機動靈活性、增加航母載機數量的同時，對殲-35的武器掛載能力也構成一定影響。但殲-35的優勢在於

利用隱身性能快速突防，奪取制空權；或率領掛載能力強大的攻擊-11艦載無人機，進行強火力打擊；或與殲-15分工協作，實施對空、對海攻擊。

新艦載機可部署遼寧艦山東艦

美國的F/A-18E/F「超級大黃蜂」艦載戰機、法國的陣風M艦載戰機，除了能夠彈射起飛之外，也能夠滑躍起飛。殲-35掌握這兩種方式應非難事。因此，除了在福建艦服役，也可以在遼寧艦、山東艦的滑躍甲板上起飛，更便於作戰協同，也利於這兩艘航母的艦載機進行更新換代，提高海上空戰能力。

目前，福建艦、殲-35以及空警-600艦載固定翼預警機，都在測試過程當中。按照進度，未來服役的時間節點將較為接近，搭配形成戰鬥力。殲-35作為未來中國海軍航母編隊新的核心作戰打擊力量，與空警-600、殲-15、殲-15D、攻擊-11、直-20等，共同打造新的配套作戰體系。

▼6月17日上午，中國第三艘航空母艦福建艦在中國船舶集團有限公司江南造船廠下水。

人民畫報



殲35研發歷程

鷓鷹蛻變



以FC-31「鷓鷹」為原型的殲-35原型機去年末亮相，與前者相比，除加入了摺疊機翼、彈射牽引結構外，機身厚度亦見增加、座艙蓋改為前開，為機身騰出更多載油空間。此外，機首下方亦裝設與殲-20相類的光電分布式孔徑系統，具較強對海對地觀測能力。

滑躍試驗



在央視4月份播出的一段海軍航空大學訓練基地片段中，四架採不同塗裝的疑似FC-31或殲-35，半掩半現地出現在四架殲-15左方，與近鏡頭處的模擬滑躍甲板同框曝光，顯示殲-35除了彈射起飛外，或可採滑躍起飛，將來能部署到遼寧艦及山東艦上。

海軍塗裝



在最新披露的畫面中，殲-35已從綠色的抗腐蝕塗裝換成銀灰色的低可視度海軍塗裝；座艙背與機首下方分別添置了白色疑似刀狀天線，應係傳輸飛行數據之用；加上機鼻空速管未取消，顯示目前仍有較多飛行數據有待採集分析，雷達測試尚未開展。



▲6月17日，中共中央政治局委員、中央軍委副主席許其亮向福建艦接艦、部隊主官授予命名證書。央視截圖

福建艦兩主官具涉外行動經驗

兩位海軍大校出任首艘國產電磁彈射航母福建艦主官。前瀋陽艦艦長陳治國，出任福建艦艦長；前馬鞍山艦政委石志斌，出任福建艦政委。

在6月17日的福建艦下水命名儀式上，陳治國、石志斌作為部隊主官，從中央軍委副主席許其亮手中接過《艦艇命名證書》。這與山東艦的命名程序有所不同。002號航母在2017年下水，在2019年交付海軍時才正式命名山東艦。

陳治國曾任051C型導彈驅逐艦瀋陽艦副艦長、艦長，北海艦隊艦艇訓練中心主任，曾參加「海上合作2014」多國海軍聯合演訓、「海上聯合2015」中俄聯合軍演等重大任務。

2013年，以瀋陽艦為旗艦的5艦編隊，首次完成繞日本巡航一周。

石志斌曾任舟山艦副政委、溫州艦副政委、馬鞍山艦政委、東海艦隊護衛艦支隊政委，多次參加亞丁灣護航及遠洋訓練。馬鞍山艦、溫州艦俱是054型導彈護衛艦，舟山艦則是改進型054A型。2012年在中國海軍編隊赴西太平洋巡航途中，首次驅離侵犯我國管轄海域的外艦，執行這一任務的正是馬鞍山艦。

目前中國航母艦長一般從曾擔任驅逐艦、護衛艦主官的海軍軍官中選任。如山東艦航母艦長來奕軍曾任053H3型導彈護衛艦連雲港艦艦長。

人民海軍潛艇部隊成立68周年

1954年4月，組建不久的新中國人民海軍選派了275名官兵成立潛艇學習隊，向蘇聯海軍學習相關知識、技術。

1954年6月19日，中央軍委批准成立海軍潛艇獨立大隊，人民海軍第一支潛艇部隊誕生，同日接收了蘇聯兩艘中型舊

式潛艇，分別命名為「新中國11號」「新中國12號」。

68年後，人民海軍如今已經擁有核動力和常規動力兩類潛艇，潛艇部隊已成為維護國家主權和海洋權益的堅強盾牌。

央視軍事



▲2021年4月23日，長征18號艦(前起)與大連艦(中)在海軍交接入列。

空警居中指揮 電磁攻防一體

殲-35是繼美軍F-35C之後，世界上第二款隱身艦載戰鬥機。

美國海軍在「艦載機聯隊2025」計劃中，調整了原本的4個12架F/A-18E/F戰鬥機中隊部署，其中2個由10架F-35C隱身戰機組成的中隊所取代，戰機總數從48架減至44架。但由於F-35C的性能更優，艦載戰機整體戰鬥力更得到提升。

按照這種部署，一艘航母擁有20

架F-35C，12架F/A-18E和12架F/A-18F。此外還有EA-18G電子戰飛機、E-2D鷹眼預警機、MH-60S「海鷹」海上作戰直升機、MH-60R攻擊及反潛直升機等。

未來殲-35服役後，中國海軍也將同時擁有殲-35與「飛鯊」殲-15兩型艦載戰鬥機，作戰部署的選擇更多。屆時福建艦艦載機陣容將包括殲-35、殲-15兩型戰鬥機、殲-15D電子戰

機、空警-600預警機、直-20多用途艦載直升機、直-20F反潛型直升機。

在這種體系內，空警-600實施大範圍預警指揮；殲-35主要負責攜載霹靂系列空空導彈，奪取制空權和隱蔽突擊；殲-15及殲-15D，則可以掛載鷹擊-83K反艦導彈、鷹擊-91反輻射導彈，更側重承擔對海和對地打擊任務，伴隨實施電磁攻防。直-20隨艦執行反潛、搜救、偵察等多元化任務。

福建艦候選艦載機



空警-600

空警-600是首款國產固定翼艦載預警機，於2020年8月首飛。採取滑躍起飛的遼寧艦和山東艦無法起降固定翼預警機，僅配備航程、航速等各方面較遜的預警直升機，將來搭載空警-600的福建艦將使中國航母的海空監視範圍呈指數級擴展。



殲-15T

殲-15是目前中國航母上的主力戰機，但若採用彈射起飛，殲-15的起降裝置尚需加固前起落架、安裝彈射器連桿，這就是2020年11月亮相的彈射型殲-15——殲-15T。此外，殲-15T在翼尖掛架、機頭雷達罩、空速管等多處亦進行了升級。



殲-15D

被軍迷稱為「咆哮鯊」的殲-15D電子戰機雖然目前尚未「官宣」，但已曾現身在官方發布的山東艦相片中。作為解放軍第二款專用電子戰機，殲-15D能夠以強電磁干擾、反輻射導彈等軟、硬手段，壓制、摧毀敵方雷達，同時可反制隱身戰機。