

台胞籲建廈金大橋盼兩岸融合

斥民進黨當局從中作梗漠視民生建設



廈金大橋規劃路線示意圖

方案2
五龍山直通大嶼島
全長約8.6公里
耗資117億元人民幣

方案3
五龍山—小嶼島—廈門蓮河，銜接泉廈高速
大橋全長11.4公里
投資153億元人民幣

方案1
金門五龍山—大陸角嶼島—大嶼島
全長約10.3公里
總工程費130億元人民幣

方案4
大金門—小金門—廈門島
(其中金烈大橋已動工，投資83億元人民幣)

▲大陸方面興建跨海大橋技術成熟。圖為福建平潭跨海大橋。資料圖片

融合發展

島內民眾黨主席、台北市長柯文哲日前在金門提出興建廈金大橋的主張，掀起台灣輿論熱議。金門縣長洪允典也表態支持興建廈金大橋，認為有助形成「廈金生活圈」，帶動金門經濟發展，推動兩岸融合發展。金門民眾亦紛紛表示樂見其成。近年大陸方面也一直推動兩岸「新四通」，認為可以率先實現金門、馬祖同福建沿海地區通水、通電、通氣、通橋。然而，民進黨當局卻奉行「台獨」路線，阻撓兩岸交流，反對興建廈金大橋，受到島內輿論嚴厲譴責。

大公報記者 蔣煌基福建報道

據台媒報道，柯文哲表示，廈門新機場與金門近在咫尺。他主張興建廈金大橋，連結廈門新機場，「金門是解決兩岸紛爭很好的示範地點，做一條橋，金門的問題就解決一半」。中國國民黨「立委」陳玉珍認為，廈金大橋對金門各方面發展都有幫助，這也是金門民眾的盼望。

推動兩岸「新四通」

洪允典相信「金廈生活圈」是未來兩岸融合發展的必然趨勢，亦為促進金門經濟發展的重要方式。他表示，大陸已向金門供水，下一步應與大陸通電、通橋，實現與大陸「新四通」。

「2001年金廈兩地開啟『小三通』，為金門發展打開一扇窗，但仍有一些障礙有待突破，金門未來的發展機會在大陸。」洪允典說，金門與廈門共同規劃建設廈金大橋，朝向「金廈生活圈」發展，勢必可創造金門「兩岸和平」的特殊價值，並化解兩岸關係僵局。

有金門民眾表示修築廈金大橋是「金門人的期盼」。金門金酒公司原董事長張鳴仁向記者表示，據其觀察，金門有超九成民眾贊同廈金大橋盡早修建。「疫情3年，

『小三通』至今無法恢復，金門經濟民生受損嚴重，民眾對通橋的需求十分迫切。」張鳴仁表示，多年來廈金大橋無實質性推進，根源在於意識形態掛帥的民進黨和蔡英文。

金廈最近距離僅1.8公里

兩岸有關建設廈金大橋的討論也已20多年之久。金門與廈門唇齒相依，兩地最近距離僅約1.8公里。2004年金門方面提出了興建「金嶼大橋」（金門到廈門大嶼島）方案。2006年，金門縣政府曾針對金門和廈門通橋一案，委託了一家技術顧問機構進行研究，擬定《廈金大橋興建工程可行性及方案研究報告》，這份報告設計的路線是由金門縣五龍山連接至廈門大嶼島，全長8.6公里，建造經費約25億人民幣。

對於廈金大橋，大陸方面也積極籌備。福建省還批准大海域海洋功能區劃修改方案，確定廈金大橋將按一級公路標準設計，雙向4車道。

然而，近年民進黨上台後走「台獨」路線，破壞兩岸交流，導致兩岸關係僵化，廈金大橋的方案也被擱置。

廈金大橋事件簿

1998年 兩岸專家學者對建設台灣海峽隧道的必要性和可行性進行首次探討。

2002年 「台灣海峽橋樑隧道建設學術研討會」在廈門舉行，首次提出建廈金大橋。

2007年 金門民間成立了「金門和平大橋營建基金會」，以推動興建廈金大橋。

2008年 福建省印發文件，廈金大橋成為福建省「三縱八橫」高速公路網的一環。

2009年 金門縣政府編列預算27億新台幣建設廈金大橋。時任台灣地區領導人馬英九支持興建。

2018年 金門前縣長陳福海在晉江向金門供水儀式上再提出興建廈金大橋。

2019年 廈金大橋初步建設方案形成，計劃以廈門本島為起點，經過廈門翔安的新機場，再聯通金門島。

2021年 大陸方面宣布福建完成與金門、馬祖通橋的初步技術方案。

2022年 廈門發布《廈門第三東通道項目設計審查（諮詢）招標公告》相關內容，該通道在早期規劃為廈金大橋的先導段工程，並預留接駁條件。

大公報記者蔣煌基整理

金門台胞心聲

大公報記者 蔣煌基

旅遊業吳嘉將：

金廈大橋的修建有助於金門民生、經濟發展，也會是金門觀光旅遊業的重要轉折點。兩岸屆時將會有更進一步交流。

縣議員歐陽儀雄：

作為一個離島城市，交通設施便利本就是地方發展基礎。未來透過大橋聯結廈門新機場，將更加方便兩岸遊客互通。

前「立委」楊應雄：

2018年福建向金門供水實現了，通電應該也不會太遠，金廈大橋的建設也不再是夢，但目前最大障礙在民進黨當局極力阻撓。

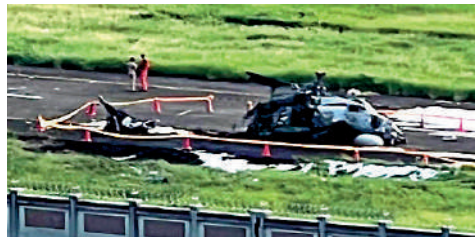
台軍直升機墜毀4傷 民居受損

【大公報訊】據中新社報道：台灣海軍一架S-70C反潛直升機22日下午在訓練時意外墜毀，機上4人受傷送醫。

綜合台媒報道，該直升機在高雄左營反潛飛行大隊基地執行制空科目降落時墜機起火，機身尾翼與上旋翼斷裂。正、副駕駛員擦傷，後艙機工長及反潛官傷勢較重。墜機附近有一處民宅遭波及，鐵捲簾門被直升機零件砸出破洞。墜機原因有待進一步調查釐清。

據報道，台海軍反潛航空大隊現有18架S-70C直升機，已服役約30年。

S-70C反潛直升機具有優異的反潛作戰能力，其主要任務執行反潛作戰。該型機由美國賽考斯基公司製造。



▲台軍S-70C反潛直升機22日在高雄基地訓練時墜毀。網絡圖片

屏東民眾抗議軍方演練影響生計

【大公報訊】據中通社報道：台軍近日在屏東縣滿州鄉一帶進行演習訓練，當地居民因不滿演習影響生計，22日舉白布條堵路抗議。軍方稱，將持續與民眾溝通，演習不受影響。

據報道，屏東縣滿州鄉當地居民當天用沙灘車封住軍方演習入口，並拉起「賠

償業者、損失慘重」與「不要噪音、還我清靜」的白布條，抗議軍方演習嚴重影響民眾生計與生活。現場一度僵持不下。

軍方回應稱，對鄉親意見非常重視，將與當地居民持續溝通，並找第三方公正民間單位，選定安裝噪音監控的地點，希望盡量減少演習的影響。

民進黨當局勿擋金門財路

隔海觀瀾

朱穗怡

興建廈金大橋的議題近日在台灣社會引發熱議。掀起此話題的並非是把「九二共識」寫入黨綱的中國國民黨，而是民眾黨主席、台北市長柯文哲。

日前當被問及兩岸關係困境要怎麼解時，他主張建廈金跨海大橋，廈門機場直接接金門。這是解決兩岸紛爭很好的示範地點。他還說，目前台電一年僅補助金門發電就要20億元新台幣，成本相當高，但若從廈門直接接電，一度電可以節約15元新台幣，社會運營成本大大降低，有助金門經濟發展。對此，金門民眾拍手叫好，但民進黨當局卻大潑

冷水，搬出所謂「危及防務安全」的論調。這根本就是蔡英文和民進黨「逢中必反」的畸形心態作祟，為了一黨之意識形態而阻擋金門發展的財路。

興建廈金大橋對金門發展有何助益？看廈金「小三通」這21年對金門的貢獻就知道了。「小三通」自2001年開通至今，運送的旅客高達2208萬人次。在疫情之前，每月給金門帶來約4億新台幣的觀光產值，每名陸客平均在金門消費總金額達到16000新台幣，每年的總消費金額高達130億新台幣，比金門的年度全縣收入125億還要多出5億。倘若在廈門與金門之間興建橋樑，兩地交通更為便利，陸客到金門旅遊更加方便，金門的觀光收入也將大大增

加。而金門民眾去廈門等福建各地觀光、求學、工作也更加便捷。

至於民進黨當局所說「安全問題」完全是無稽之談。2018年5月福建泉州向金門供水時，民進黨政客亦叫囂「大陸會把毒藥放在水裏」，結果如何？截至今年5月16日，福建向金門持續、穩定、優質供水1381天，累計突破2千萬噸，日均供水1.45萬噸，解決了金門缺水的問題。目前，福建向金門供水佔金門縣自來水廠日常供水總量的73%，金門民生用水依靠地下水從68%降至14.3%。不少金門民眾感謝大陸方面的幫助。

早在2003年，兩岸專家學者就已明確提出在廈門和金門之間構建跨海大

橋的設想。近年福建相關工程人員指出，無論是海底隧道還是跨海大橋，福建均經驗豐富，技術上較為成熟。而且金門與廈門相距甚近，從廈門的角嶼到金門的馬山，中間只隔着1800米的海面。可見廈金大橋的方案是可行的。

習近平總書記於2019年1月在《告台灣同胞書》發表40周年紀念會上提出，兩岸要應通盡通，可以率先實現金門、馬祖同福建沿海地區通水、通電、通氣、通橋。隨後福建省也表示要進一步發揮對台特色優勢，在經貿合作暢通、基礎設施聯通、能源資源互通、行業標準共通以及基礎公共服務均等化、普惠化、便捷化上先行先試，推動與台灣金門、馬祖通水、通電、通氣、通

橋。

柯文哲近年在推動兩岸交流方面有積極的動作，除了繼續舉辦「滬台雙城論壇」，最近又提出支持興建廈金大橋、主張解決兩岸關係困境，一方面是因為興建廈金大橋是金門民眾的普遍願望，柯文哲的政見符合金門民意，有助民眾黨在年底地方選舉獲得選民支持；另一方面柯文哲也想奪得兩岸議題的主導權。

推動兩岸關係和平發展本是中國國民黨的「專長」，但近年中國國民黨陷入「『親中』導致選舉失敗」的迷思，逐漸淪為「小綠」。既然中國國民黨自毀長城，柯文哲帶領的民眾黨自然趁虛而入了。