

拜登籲免稅邊油價 美民眾不買賬

民望連續四周下跌 恐拖累中期選舉

杯水車薪

美國燃油價格居高不下，3日全美普通汽油均價仍維持在每加侖5.18美元的高位，不堪重負的美國民眾只能減少開車出行。美國總統拜登22日呼籲國會未來3個月暫停徵收聯邦汽油稅，以緩解油價對美國家庭造成的經濟壓力，但兩黨議員及經濟學家均質疑此舉只是杯水車薪。22日公布的最新民調顯示，美國總統拜登的支持率連續四周下跌，重回55%的最低點，民主黨中期選舉選情堪憂。

大公報駐加州特約記者 李妍



美國油價飆升，民眾苦不堪言，圖為紐約司機22日在加油站加油。美聯社



拜登22日呼籲暫停徵收汽油稅以降低油價，專家指用處不大。法新社

拜登22日呼籲國會未來3個月暫停徵收每加侖18美分（約1.4港元）的聯邦汽油稅，並建議各州也暫停徵收平均每加侖30美分（約2.3港元）的州汽油稅。他承認，暫時免稅不能解決油價飆升的問題，但可以讓美國家庭「鬆一口氣」。此外，他呼籲能源公司增產，以降低油價。

美國汽車協會（AAA）數據顯示，23日全美普通汽油均價仍高達每加侖4.94美元（約38.5港元），相較去年上漲約2美元。白宮官員稱，若拜登的提議全部變為現實，美國油價可降低1美元左右。但眾議院民主黨領袖霍耶質疑拜登無法爭取到足夠多的支持票。參議院共和黨領袖麥康奈爾亦表示：「（拜登）政府的新想法非常愚蠢，他自己黨派內部的高級成員早已否決了這些提議。」

「親情難敵油價」

雖然拜登呼籲各州也跟進聯邦做法，但有加州華人表示，減聯邦燃油稅沒什麼作用，加州目前的燃油稅全美第二高，每加侖51美分，自7月1日還要進一步漲到53.9美分。

美國被稱為「車輪上的國家」，民眾出行高度依賴私家車。據美國聯邦公路管理局統計，2020年全美登記在冊的私家車和商用車超過2.7億輛；全美超過2.28億人持有駕照，約佔總人口的70%。因此，油價上漲對美國人日常生活的影響非常大。

據記者觀察，加州聖何塞部分加油站本周每加侖汽油價格已漲到7.49美元，一輛家用SUV想要加滿油需要支付超過100美元。從聖何塞回洛杉磯的路上，記者在加油站對着信用卡「內心滴血」，旁邊同樣在加油的大叔同病相憐地感慨道：

「哎，我本來挺喜歡我的小汽車，現在油價漲成這樣，我看見它就發愁。」

住在美國西北部的退休護士瑪麗，最喜歡的事就是開車去丹佛看孫女。但由於今年出行成本不停上漲，親情難敵油價，瑪麗不得不縮減看孫女的次數，改為抱着手機看孫女的視頻。

拜登圖挽回民望

路透社和益普索（Ipsos）合作進行的民調顯示，截至22日，拜登的支持率已連續四周下跌，重回5月時36%的最低點。美媒指，拜登此時提出暫停徵收汽油稅，主要目的是盡量在11月中期選舉前挽回民望。但美國民眾顯然並不買賬。一名網友在推特抱怨說，即便免除稅款，購買10加侖汽油仍要花費50美元，節省的錢還不到2美元，甚至不夠買一杯飲料，「而在你上台之前，10加侖汽油只要不到30美元。」

過去90年，聯邦政府一直對每加侖汽油收稅18美分，對每加侖柴油收稅24美分；這些錢為公路信託基金提供資金，用於維護道路和公共運輸系統。

據美媒報道，若暫停徵收聯邦汽油稅，政府將損失100億美元的收入。拜登認為，美國已經實現「歷史性的經濟復甦」，財政赤字減少，因此可以用其他收入填補這一缺口，各州也有充足資金抵銷免除州汽油稅的影響。

但經濟學家批評說，如今油價中汽油稅的佔比可忽略不計，免稅對民眾的實際幫助微乎其微，完全是在浪費政府資金。所謂「經濟復甦」也名不副實，拜登政府本月初警告說，新冠疫情紓困資金已快要耗盡，當局不得不挪用快速檢測資金來購買疫苗。

美國平均油價走勢



美國聯邦汽油稅

Q&A

- 現行稅率是多少？**
● 每加侖普通汽油徵稅18美分（約1.4港元），每加侖柴油24美分（約1.9港元）。
 - 拜登的免稅方案是什麼？**
● 拜登呼籲國會暫停徵收汽油稅3個月，同時呼籲各州也暫停收稅。
 - 有何影響？**
● 美國政府將損失100億美元（約780億港元）收入。拜登聲稱此舉可令美國家庭鬆一口氣，但專家指出，鑒於美國油價已飆升至每加侖約5美元，免稅的影響微乎其微。
- 來源：美聯社

油費開銷翻倍 Uber司機轉行

【大公報訊】據美聯社報道：美國油價飆升，迫使民眾改變工作和生活方式。Uber司機里德表示，如今他每次加油要花費95美元（約741港元），較去年幾乎翻倍。不堪重負的里德考慮轉行，開始申請一些不需要開車的職位。

里德是紐約Uber和Lyft叫車平台的註冊司機，每周至少要為他的凌志汽車加3次油。為了抵銷高油價的影響，他被迫增加工作時間，但依然面臨巨大壓力，因此考慮轉行。

佛州Uber司機合爾每次加油花費75美元，他近日開始接一些額外的外快。舒梅克一蓋洛威在伊利諾伊州經營

寵物保姆業務，每天需要開車拜訪約10戶家庭，幾乎每周都需要加油，每次50美元。本周，她不得不取消對熟客的折扣優惠，以降低高油價帶來的經濟壓力。舒梅克一蓋洛威同時是一名童書作者，她擔憂地表示：「現在所有東西都在漲價，人們開始削減非必要開銷，例如寵物保姆和書籍。」

越來越多的美國上班族選擇拼車或乾脆騎單車通勤。21日，Uber宣布在紐約、洛杉磯、芝加哥等9個城市實施拼車優惠政策。人力資源顧問公司Operations行政總裁李維斯指出，另一些人選擇居家辦公，這對希望擺脫新冠疫情影響、呼籲員工返回辦公室的公司有很大影響。

Tesla新車廠虧損數十億美元

【大公報訊】綜合路透社、《華爾街日報》報道：在Tesla車主俱樂部22日公布的採訪片段中，電動車巨頭Tesla創始人兼行政總裁馬斯克坦言，該公司今年投入使用的美國得州和德國柏林車廠已變成「燒錢大熔爐」，虧損金額高達數十億美元。據報道，Tesla車廠虧損的原因是供應鏈受阻，以及在電池製造過程中遇到挑戰。

馬斯克於5月31日接受Tesla車主俱樂部採訪時表示，柏林和得州奧斯汀的兩家車廠都是「燒錢大熔爐」。他解釋說，得州的車廠在製造新型「4680」電池時遇到挑戰，產能受限，而生產常規的「2170」電池所需設備又滯留在海外；柏林車廠的情況稍微好一些，但也在虧損。

分析師預計Tesla今年第二季將交付約27.3萬輛汽車，低於第一季的31萬

輛。這將是該公司兩年多以來首次出現季度交付量環比下降。馬斯克聲稱，公司現在最關心的問題是如何維持車庫運營，以便繼續支付員工的工資而不破產。馬斯克早前表示對經濟形勢有「非常糟糕的感覺」，並警告說公司需要裁員10%及暫停招聘。本周稍早，他表示Tesla將在3個月時間裏逐步裁減10%的受薪員工。



▲馬斯克（左）3月與德國總理朔爾茨一同參觀柏林的Tesla車廠。美聯社

美對新疆揮舞制裁大棒是十足的自殘行爲

周德武 公評世界

6月21日，美國《強迫維吾爾人勞動預防法》正式生效。這個法案的核心是禁止有強迫勞動嫌疑的新疆產品出口到美國，除非進口商們能夠自證清白；美方同時表示，自證清白的「門檻會很高」。美國國務卿布林肯在法案生效後號召全世界其他國家與美國一起共同抵制來自新疆的產品。一些專家稱，新疆產品涉及到全球上百家企業，對全球供應鏈的破壞猶如「十級颱風」，對中美經貿關係將產生重大負面影響。

自特朗普執政以來，美國屢次拿新疆人權問題說事，無端指控中國在新疆搞「種族滅絕」，這個在國際法中有明確定義的概念成了美國政客信口開河的詞彙。據報道，美國駐華外交官私下表

示，他們很清楚新疆沒有問題。但為什麼有意製造出這個世紀謊言呢？現在的答案已經越來越清晰，那就是美國要以新疆作為抓手，達到搞亂新疆、牽制中國發展的戰略目的。

「不到新疆不知中國之大，不到伊犁不知道新疆之美」，這是許多旅行者來到新疆的讚嘆。新疆是中國棉花、番茄、啤酒花、辣椒的主產區，更是貴金屬以及新能源（多晶硅）的原料基地。中國人的衣食住行都與新疆有機聯繫在一起，新疆是中國經濟乃至世界經濟循環中不可或缺的一環。美國通過法律手段切斷與新疆產品的供應鏈，至少想達到以下幾個目的：一是破壞新疆少數民族地區的經濟發展，引起新疆民眾對政府的不滿，製造新的民族矛盾。發展無疑是新疆穩定繁榮的基礎，美國企圖阻礙這個地區的發展入手，讓新疆變成中國的動盪之源。二是製造新疆與中國其他

地區企業之間的矛盾。這些年來，新疆與中國內地企業一直是相互支持、相互成就，一些企業屬於出口加工型的外資公司，他們為了繼續向美國出口，不得不忍痛與一些新疆企業切割，以滿足所謂「合規經營」的條件，這無疑增加了企業的經營成本，同時對中國國內的供應鏈構成嚴重干擾。三是對全球跨國公司形成震懾。美國以「國內法」為依據，展開「長臂管轄」，對一些採購新疆棉花、番茄素、多晶硅的國際企業大搞次級制裁。

美國涉疆惡法的生效日與美國爭論是否取消對華額外加徵關稅的時間點高度契合。自2018年特朗普對華發動貿易戰以來，中美貿易額不降反升，但美對華3000多億美元的產品加徵額外的關稅，對美國居高不下的通脹起了推波助瀾的作用。這些臨時措施即將到期失效，拜登政府必須對此作出檢討，並在未來幾周內作出決定。但美國國內存在

着激烈的爭論，美國貿易代表戴琪6月22日在國會的一個小組聽證會上明確表示，關稅對抑制美國通脹的作用有限，對華關稅是美國的一個重要槓桿，不能輕言放棄；她表示，必須從中長期角度思考關稅問題，要把這個槓桿轉化成競爭力，變成抗衡中國的一個戰略工具。而財長耶倫等人認為，特朗普時期採取的這些措施失去了「戰略目的」，但拜登本人對此猶豫不決，尤其擔心其對華示好之舉將招致國內的強烈批評。而拜登去年底簽署的涉疆法案在這個時點生效，其對華強硬觀感可以有效對沖因取消額外關稅所產生的「示弱」效果。

2022年除了戰爭之外，另一個高頻詞就是通貨膨脹了。如果說2022年的夏天充斥着焦慮不安的話，接下來將迎來全球的「憤怒和絕望之冬」。在高度全球化的時代，追溯原產地的做法本身就很不困難，美國政府此舉也把美國進口商

推向了無所適從的境地。

6月21日《紐約時報》刊文，為美國的新疆制裁政策辯護。文章選列舉了中國新疆企業僱傭維吾爾人的細節，把這一切視為新疆實行強迫勞動的罪證。讓人費解的是，企業為成年人提供就業崗位順理成章，怎麼就成了罪證，難道也要像美國一樣，去養好吃懶做的人嗎？一些長期在美生活的人感嘆，美國社會的平均素質急劇下降，第一代移民尚能吃苦打拚，但一些第二代移民早已吃定美國，許多人變得好吃懶做，但美國政府對此束手無策。

「強迫勞動」不過是美國製造出來的打壓由頭，剝奪人的勞動權才是真正損害新疆少數民族的人權。美國拿新疆產品開刀只會打亂全球供應鏈、拖長清關的流程、助推通脹，這是最基本的常識。但問題是，當下美國在處理經濟問題上還有多少政客會尊重常識呢？