

杜富國 錢七虎 聶海勝入選「八一勳章」提名

【大公報訊】據新華社報道：經中央軍委主席習近平批准，在中國人民解放軍建軍95周年之際，中央軍委將評選頒授「八一勳章」。按照中央軍委统一部署，經軍委機關各部門和各大單位黨委提名推薦，軍委政治工作部組織資格審查和考核，近日產生3名提名人選：杜富國、錢七虎、聶海勝。

杜富國，男，漢族，貴州湄潭人，1991年11月出生，2010年12月入伍，現任南部戰區陸軍某掃雷排排長一級上士。

杜富國是忠誠使命、英勇無畏的排雷英雄。2018年10月11日，在雲南省麻栗坡縣老山西側雷場排雷作業時，面對一枚局部露出地面的加重手榴



杜富國



錢七虎



聶海勝

彈，在進一步查明情況時突遇爆炸，生死瞬間他撲向戰友一側，遮擋住爆炸衝擊波和彈片，自己永遠失去雙手雙眼。

錢七虎，男，漢族，江蘇昆山人，1937年10月出生，1954年8月入伍，原解放軍理工大學國防工程學院爆

炸衝擊防災減災國家重點實驗室教授，中國工程院院士。

錢七虎是科技強軍、為國鑄盾的防護工程專家，是現代防護工程理論的奠基人、防護工程學科的創立者。50多年來，他勇攀科技高峰，建立從淺埋

工程到深埋工程防護、從單體工程到工程體系防護、從常規抗力到超高抗力防護等學術理論與技術體系，制定中國首部人防工程防護標準，創建中國防護工程人才培養體系，解決核武器和常規武器工程防護一系列關鍵技術難題，為中國防護工程發展作出巨大貢獻。

聶海勝，男，漢族，湖北棗陽人，1964年9月出生，1983年6月入伍，現任解放軍航天員大隊特級航天員。

聶海勝是矢志報國、三巡太空的英雄航天員。1998年入選中國首批航天員，2005年10月，執行神舟六號載人飛行任務；2013年6月，執行神舟十號載人飛行任務並擔任指令長；2021

年6月，執行神舟十二號載人飛行任務並擔任指令長，圓滿完成與天和核心艙自主快速交會對接任務，在軌駐留3個月，實現中國人首次進入自己的空間站，成為首位在軌100天的中國航天員。

「八一勳章」是由中央軍委決定、中央軍委主席簽署證書並頒授的軍隊最高榮譽，授予在維護國家主權、安全、發展利益，推進國防和軍隊現代化建設中，作出巨大貢獻，建立卓越功勳，在全國、全軍有深遠影響的軍隊人員。

世界運河城市論壇開幕 共商遺產保護

享譽全球 揚州成可持續發展樣板城市

協同發展

揚州深入開展運河文化遺產的全面保護。圖為揚州運河三灣景區。

新華社

6月27日，2022世界運河城市論壇在中國揚州舉行，會上形成並發布了世界運河城市遺產保護與可持續發展的「揚州倡議」。聯合國開發計劃署授予揚州「運河城市實施聯合國2030可持續發展議程樣板城市」，這是全球首個獲得這一榮譽的城市。

大公報記者 賀鵬飛



中外嘉賓為2022世界運河城市論壇開幕禮。大公報記者賀鵬飛攝



2022世界運河城市論壇由中國文化和旅游部、江蘇省人民政府共同主辦，這是該論壇升格為國家級機制性論壇後首次舉辦。來自中外運河城市、國際組織、駐華使館和研究機構的代表以「線上+線下」的形式，圍繞運河城市遺產保護與可持續發展的主題進行對話交流、深入研討，並形成「揚州倡議」。

「揚州倡議」呼籲，加強統籌謀劃，全面推進運河城市可持續發展；堅持共建共享，着力打造人民生活幸福的運河城市；注重創新融合，建立健全運河遺產保護傳承利用機制；推動合作共贏，積極促進世界運河城市交流互鑒。

在論壇開幕式上，聯合國開發計劃署（UNDP）駐華代表白雅婷向揚州市委書記張寶娟授予揚州市「運河城市實施聯合國2030可持續發展議程樣板城市」，並發布了《運河城市實施聯合國2030可持續發展議程—揚州可持續發展報告（2021）》，這也是聯合國開發計劃署參與的全球首個運河城市可持續發展報告。

可持續發展目標完成92.2%

作為聯合國負責推進2030年可持續發展議程的重要機構，聯合國開發計劃署於2021年與世界運河歷史文化城市合作組織（WCCO）合作構建了全球首個運河城市可持續發展指標體系，並完成了上述《報告》。《報告》從人類、繁榮、地球、和平和夥伴關係5個維度共計87個指標上，對運河城市的可持續發展進行綜合評價。

白雅婷表示，截至2020年，揚州在其2030年可持續發展目標方面的完成率達92.2%，其中一半以上的指標已經達到最終目標。在此方面，揚州為其他運河城市提供了有益參照，聯合國開發計劃署、世界運河歷史文化城市合作組織將繼續擴大運河城市可持續發展目標的評估，覆蓋更多的運河城市。

揚州市委書記張寶娟在論壇上作《揚州大運河文化遺產保護與可持續發展》報告時表示，運河城市可持續發展，首先是文化的廣續傳承，核心是經濟的接續繁榮，前提是自然生態的永續利用，根本目的是為了人的可持續發展。

據介紹，揚州深入開展運河文化遺產的全面保護、活態傳承與科學利用，建設中國大運河博物館，發展世界運河歷史文化城市合作組織，向世界講述大運河的中國故事。同時，揚州統籌推進長江大保護和江淮生態大走廊、南水北調清水廊道建設，創成國家生態市、國家水生態文明城市、國家節水型城市。

運河文化是國際對話通用語言

中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪在開幕式上指出，運河文化保護傳承利用是一項系統工程，要加強統籌謀劃，全面推進運河文化遺產保護和可持續發展。運河是滋養沿岸人民的致富河、幸福河，要堅持共建共享，讓運河文化更好融入當代社會和百姓生活。運河文化是流淌的活態文化，要注重創新融合，建立健全運河文化保護傳承利用機制。運河文化已成為國際對話合作的通用語言，要推進合作共贏，助力推動構建人類命運共同體。

揚州推動大運河可持續發展部分舉措

整體保護

● 實行原真性保護，把古運河畔5.09平方公里的明清古城納入整體保護，修繕名人故居、鹽商宅第、園林等重要歷史遺存，並加以合理利用，延續了傳統的市井味、煙火氣。

活化傳承

● 堅持活態化傳承，打造了東關街、仁豐里等歷史文化街區，集聚了近百家非遺工作室，做到了文化遺產可知可感可體驗。古城皮市街以其傳統風貌和時尚品位的完美結合吸引了大批年輕人，成為網紅打卡地。

創造轉化

● 推動創造性轉化，打造以揚州中國大運河博物館為標誌的大運河國家文化公園核心展示區，集文物保護、非遺展示、文化創意、旅遊度假於一體，實現了見物見人見生活。

生態保護

● 大力推動江淮生態大走廊建設，拆除了一大批小碼頭、小船廠、小砂石廠和環境污染企業，對沿河區域嚴控開發強度、加強環境綜合整治和生態修復，在長江揚州段三江營水域建立江豚保護基地，讓一度瀕臨滅絕的「水中大熊貓」棲息繁衍、悠遊自在。

黃金水道

● 實施運河綜合整治，積極打造京杭運河綠色現代航運示範區，大運河揚州段年船舶通過量達3.6億噸，成為暢通高效的內河航運樣板和名副其實的「黃金水道」。

大公報記者賀鵬飛整理

美前高官：運河文化是「一帶一路」重要組成

【大公報訊】記者賀鵬飛揚州報道：「我們應該向修築運河的先輩們學習，在應對挑戰的努力中繼續發揚他們的這種精神。」在27日舉行的2022世界運河城市論壇上，世界運河歷史文化城市合作組織（WCCO）名譽主席、美國前商務部長卡洛斯，古鐵雷斯透過視頻致辭時，呼籲各國發揚

「運河精神」，並認為只要有這種開拓進取和堅韌不拔的精神，就一定能克服困難和挑戰，走向勝利。

運河精神 開放包容

古鐵雷斯表示，建設大運河文化帶是「一帶一路」倡議的重要組成部分，為此中國已投入了大量人力物力並付出了

巨大努力。毫無疑問，世界運河城市論壇將繼續作為促進國際交流與合作的重要平台發揮其重要作用，它對大運河文化帶的建設也是至關重要的。

他認為，「運河精神」體現的是堅韌不拔、創新協作、開放包容、誠信負責，這對大家來說都是一項珍貴的遺產。雖然在過去的兩千年裏，中國大運河的水系、河道、水質、治水方法、管理機制都發生了變化，然而，開放包容精神從未改變。而世界運河城市論壇就是旨在讓全世界運河城市聯合起來，從歷史中汲取靈感，分享各自的經驗，促進互利合作和共同繁榮。

「中國在保護歷史遺產和促進世界文化交流方面已經作出了值得稱讚的努力。」古鐵雷斯相信，大運河規劃的實施，不僅能為現代交通提供補充，而且還能為當地經濟和文化發展提供更為廣闊的社會、教育和休閒空間。



揚州古城的皮市街以古今結合的風格吸引了大批年輕人，成為網紅打卡地。大公報記者賀鵬飛攝

北京目標五年內GDP超5萬億

【大公報訊】記者張帥北京報道：6月27日，中國共產黨北京市第十三次代表大會開幕。中央政治局委員、北京市委書記蔡奇向大會作報告提出，今後五年，北京目標經濟總量突破5萬億（人民幣，下同）大關，人均地區生產總值、全員勞動生產率保持全國領先。同時，北京將再培育幾個具有全球競爭力的萬億級產業集群。

蔡奇在報告中指出，過去五年，北京堅定不移疏解非首都功能，京津冀協同發展取得

新突破，一大批一般製造業企業、區域性專業市場和物流中心有序退出，拆除違法建設超2億平方米。嚴格落實「雙控」及「兩線三區」要求，實現城六區常住人口比2014年下降15%的目標，城鄉建設用地減量110平方公里，北京成為全國第一個減量發展的超大城市。

壯大新能源汽車優勢

公開數據顯示，2018年北京GDP突破3萬億元，2021年超過4萬億元，從2萬億（2013年）到3萬億歷時5年，從3萬億

到4萬億僅用3年。

蔡奇指出，北京今後五年的奮鬥目標是經濟總量突破5萬億大關，人均地區生產總值、全員勞動生產率保持全國領先。北京將增強集成電路、醫藥健康、氫能等產業帶動作用，壯大新能源汽車、智能裝備製造等優勢產業，圍繞光電子、生命科學、低碳技術等領域前瞻布局未來產業。促進先進製造業和現代服務業融合發展，北京還將再培育幾個具有全球競爭力的萬億級產業集群。