

回歸後基建發展 帶動經濟起飛

工程師：搭橋開路建設未來

★★★ 25th ANNIVERSARY

慶祝回歸 25 周年

基建發展創造機遇，帶動經濟起飛。香港回歸25年，港珠澳大橋、西九文化區及香港故宮等多項重大建設項目相繼落成，不但讓市民的生活更便利，同時有助增強香港與內地及全球的聯繫。兩位先後任職不同政府工務部門的工程師，歷盡艱辛，迎難而上，見證香港近年的基建成就，以參與香港建設、服務市民感到自豪。

他們都認為投資基建就是投資未來，期望繼續為推動香港的基建發展、解決房屋土地問題出一分力，期盼明日大嶼、北部都會區等發展規劃，能為港人提供更宜居的生活，並進一步提高香港的競爭力。

大公報記者 王亞毛、曾敏捷（文） 何嘉駿（圖）



◀萬眾期待的香港故宮博物館，將於7月2日正式對公眾開放。



掃一掃 有片睇



▶葉鴻平認為香園圍公路是參與過技術難度最高的工程。

葉鴻平：北都及明日大嶼 重點發展

「經濟要向前發展，基建工程一定要跟得上」，土木工程拓展署北拓處處總工程師葉鴻平1992年加入政府工務團隊，多年來參與過大大小小不同的基建項目。他認為，香港的基建發展在世界名列前茅，背後離不開工程團隊面對一次次技術問題時迎難而上，「如果你問工程師這個項目是否搞得掂，答案一定是『得』，因為我們相信沒有問題是解決不了，可能只是難度大些、時間長些。」

入行30年，葉鴻平先後在渠務署、發展局及土木工程拓展署任職，最難忘的項目要數2019年開通、連接蓮塘／香園圍口岸的香園圍公路。他形容項目「挑戰大滿足感更大」。

葉鴻平說，香園圍公路工程龐大，要協調不同持份者，包括多個主承建商及分判商、港鐵、中電、電訊公司和其他政府部門；而公路跨過港鐵東鐵線及粉嶺公路，穿過龍山和長山，以及在沒有道路直達的地方建造橋樑及道路，施工期間要克服各種不同的困難與挑戰，「我們要在粉嶺公路及東鐵線上安裝橋樑預製組件，只能在凌晨交通疏落時封閉部分車線，或東鐵停駛後短短幾小時內施工，為確保道路及鐵路能在早上如期重開，每一步驟都必須精確地執行。」

香園圍公路全長11公里，包括長約4.8公里的龍山隧道，是香港最長的陸上行車隧道。葉鴻平提到，項目的其中一個技術突破是首次應用隧道鑽挖機調頭技術，節省建造成本及時間，「香港做工程真是成日遇到很多限制及挑戰，但同時亦令我們不斷創新突破」。

至於滿足感，葉鴻平說，滿足感不只是來自見證項目的落成，更重要是市民受惠，「香園圍公路起好後，不止一次有居民說不用再預早出門口，交通上多一個選擇，眼見幫到社會，自己都很有滿足感。」

港珠澳大橋技術含量高

除了自己參與的項目，葉鴻平近年印象最深刻的基建項目是港珠澳大橋的建設，不但技術含量高，同時更便利香港、澳門及內地的往來。

香港未來有多項大型規劃發展，包括明日大嶼、北部都會區等。葉鴻平認為，任何基建工程的前期規劃過程，都要考慮到未來的使用和發展，「有些人會說，未來太長遠了，又用這麼多錢，到底有沒有用？其實任何事都是有人贊成、有人反對，重要是要看社會發展的大方向。」

葉鴻平在發展局時曾參與制定《可持續大嶼藍圖》，現時亦參與涵蓋在北部都會區發展範圍內的古洞北粉嶺北新發展區土地平整工作，他認為這兩個項目對香港的未來發展均十分重要，必須持續推進，「北部都會區及明日大嶼發展是影響香港未來發展的決定性因素，配合大灣區發展，可以進一步提高香港整體競爭力。」

香園圍公路便利跨境交通

四通八達

香港回歸25年，不少跨境基建落成，大大便利了香港與內地的合作及交往。香園圍公路連接粉嶺公路及蓮塘／香園圍口岸，不僅為居民提供更多出行選擇，更便利了跨境交通及兩地交流。葉鴻平表示，蓮塘／香園圍口岸整體運作準備就緒，現時疫情期間只允許貨車通行，但通關後便可全面投入使用，港深兩地的居民及貨物往來都會更方便。

蓮塘／香園圍口岸是港深兩地第一個人車直達的口岸，市民除了使用公共交通服務，還可駕駛私家車或利用連接口岸的行人隧道直達口岸，辦理出入境手續後過境，「日後附近市民可以行路過去深圳，食餐飯後再行路回來。」

香園圍公路讓車輛由粉嶺公路直達香園圍邊境管制站，經深圳「東部過境高速」公路接駁「惠鹽高速」及「深汕高速」，可快速到達大灣區東部和鄰近省份，對未來區域合作和發展大有裨益。

回歸以來重大基建發展（部分）

香港國際機場

1998年7月6日啟用，是全球最繁忙的貨運及客運機場之一，五小時內飛抵全球半數人口聚居的地方。



港珠澳大橋

2018年10月24日通車，是世界跨海距離最長的橋樑組合公路，啟用後大幅縮短了來往香港、珠海、澳門三地的交通時間。

啟德郵輪碼頭

2013年啟用，可供排水量達11萬噸、總噸位達22萬噸的世界級郵輪停泊，有助推動香港發展成為亞太區內的郵輪中心。



西九文化區

2013年起分階段展開工程，集合一系列世界級文化、藝術、潮流、消費及大眾娛樂為一體的綜合文化主要場地。西九文化區內的香港故宮博物館將於7月2日正式對公眾開放。



蓮塘／香園圍口岸

2020年8月26日啟用，成為深圳與香港之間的第七個跨境陸路口岸，接駁多條深圳高速公路。

廣深港高速鐵路香港段

2018年9月23日通車，南起於西九龍填海區的香港西九龍站，北迄於香港與內地深圳市的邊界，總長26公里，為香港繼城際直通車之後第二條跨境鐵路。



東鐵綫過海段

今年5月15日通車，東鐵綫由紅磡終點站延伸至金鐘作新終點站，途經新建於灣仔北的會展站，成為香港第四條過海鐵路。



▶翁世文參與東涌新市鎮擴展區的建設，調與居民溝通非常重要。

翁世文：用心搭起與居民溝通橋樑

「很多人以為工程師只是做硬工程，其實我們都要做不少與居民溝通的軟工程，我的方法是把自己代入居民角色做事，用心建立起溝通的橋樑。」土木工程拓展署可持續大嶼辦事處高級工程師翁世文，早年曾任職工程顧問公司，由於不想只是「紙上談兵」，於是在2013年轉換事業軌道，加入政府工務部門，「跟以往相比，現在最大的感受就是有更強的使命感，希望實實在在幫到市民。」

翁世文先後在渠務署及土木工程拓展署任職，參與的工作小到暴雨時為社區居民堆沙包，大到參與東涌新市鎮擴展區的建設。他說，不同工作各有挑戰，但得到市民的認同就是最大的滿足感，「剛加入渠務署時，那次打風加上暴雨，洪水氾濫，要到鄉郊支援，到現場時，大家都不會理身份，落手落腳搬沙包；撤退時村民與我們手拉手一起走，好明顯感受到他們的信任，亦令我自己有更強的使命感。」

政府近年致力增加房屋土地供應，東涌新市鎮擴展是其中一個增加短中期土地供應計劃。翁世文作為工程師參與其中，認為最有挑戰性是要平衡生態環境與房屋供應，同時還要配合東涌特色文化及歷史，故與當區居民的溝通至關重要，「我自己也是一路學習，因為每人都有自己的想法，有時不願意聽你講，我就會代入角色，把自己當成住在這裏的居民，讓他們覺得你有心為他們考慮。」

「投資基建，就是投資未來」

翁世文認為，做工程不但要做好硬件建設，與受影響的持份者建立溝通的橋樑同樣重要。為了讓居民了解大嶼山發展及保育工作，土木工程拓展署在東涌建立社區聯絡中心，樓上做辦公室，樓下就設展覽區，並開放予非政府機構和學校預約作舉辦活動之用，與居民建立溝通渠道，「每次返工放工與居民打招呼，逐漸比自己住的區還要熟悉，看到市民的支持，自己也有成就感。」

談及未來的基建工程，翁世文認為，基建發展推動整體社會的發展，認同投資基建，就是投資未來，而每區發展都有不同的定位，最重要的就是聽取當區居民的意見，「有人會說基建發展影響環境，我們就是要讓大家知道政府不會只顧發展不顧環境，大家訴求很多，但最終目標只有一個，就是建設好未來的香港。」



▶東涌將發展成為規劃全面的新市鎮，可容納更多人口。

東涌擴展區打造低碳都會

智慧社區

東涌新市鎮擴展區是政府中期增加房屋及土地供應的重要措施之一，亦是本港繼2003年將軍澳及東涌完成最後一期填海發展後，首個填海造地的新市鎮計劃，預期可提供約6.2萬個住宅單位，容納約18.4萬人口，創造約4萬個就業機會。

翁世文表示，東涌新市鎮擴展區是大嶼山首個智慧型低碳社區的試點，計劃由設計至施工，引入多項創新與環保元素。東涌東填海是首個應用「深層水泥拌合法」的工務工程項目，以非挖挖式，即不移除海床淤泥的方法填海造地，不但可減少對環境的影響，同時可縮短土地供應時間，可提供約130公頃土地。

至於東涌西，除適度發展房屋外，還會保留鄉郊特色，更會建造全港首個親水河畔公園，為市民提供更多康樂及郊遊空間。