

自小往返粵港 港青見證兩地發展

從前乘大巴火車 如今高鐵直達

慶祝回歸 25th 周年 ANNIVERSARY

我與特區一起成長

列車窗外的高樓、樹木一閃而過，那是香港青年陳童最熟悉的風景。生於1997年的陳童，成長背景和其他港青不一樣。父母九十年代便在廣東經商，她自小就和家人乘坐大巴、火車、高鐵等來往內地和香港。25年來，她見證了兩地的變化，也在這來回的旅途中，從一個趴在窗邊看風景的懵懂小女孩，成長為一名能獨當一面的大學生。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

陳童祖籍潮汕，父母在九十年代初在汕頭從事出口貿易生意。97回歸後，兩地生意往來更加頻密，為了兼顧生意和家庭，他們總是把她抱在懷裏，一起登上返內地的火車。回望25年的經歷，陳童最大的感觸是交通的變化，她分享道：「我小時候曾坐過臥鋪長途大巴，也坐過搖搖晃晃的火車，時間很慢，一路上很奔波疲累。」

沿途平房都變成高樓大廈

大巴、火車、高鐵……因為從小就在香港和內地兩頭跑，陳童對旅途中的見聞印象很深，在不同的交通工具的玻璃窗外，她看到的景色也在不斷變化。「以前沿途看到的都是平房、大片農田，還有一些磚瓦屋。夜晚窗外漆黑一片，後來夜晚看到的燈光愈來愈多，愈來愈繁華，有時坐車會路過好幾個城市，路過的高樓大廈也很多。」她笑言，以前從香港坐大巴來廣州，會比較明顯地覺得兩地的環境有很大差異，這幾年已幾乎看不出差異。

大學時，陳童選擇到廣州暨南大學求學。2018年9月，廣深港高鐵正式開通，一直密切留意信息的她，順利搶到了高鐵票，成為高鐵開通首天的乘客之一。

回想起當天，下課收拾好行李，匆匆趕到月台上，陳童按捺不住興奮的心情，在月台上拍了張照片留作紀念。在同樣激動的旅客的目光中，一輛白色的子彈頭列車緩緩停下，自動門打開，旅客陸續等上車。她看着這輛高鐵，忍不住流下了感動的淚水。「終於不用再轉車了！」陳童難掩內心激動之情，她表示，其他人或許難以理解這種心情，過去來往香港和內地需要不斷轉車，現在終於可以坐高鐵回家。

陳童還記得，當日從廣州出發，約40分鐘便到達了香港西九龍站，給媽媽打電話時，她還沒做好菜。「這麼快到了嗎？」電話那頭，媽媽的聲音又驚喜又開心。

惠港政策不斷 享更多福利

除了窗外的風景，支付方式也在悄然改變。內地的惠港政策不斷公布，港人准領內地居住證享同等福



▲今年25歲的香港學生陳童是香港回歸的同齡人，她希望能成為香港青年和內地青年之間的溝通橋樑。

利，陳童以前要在人工窗口排隊取票，如今憑居住證可以到機器前自動取票，同時用手機掃碼支付即可買到高鐵票。

少了排隊，出行的心情更加輕鬆。對陳童來說，這25年來，她來往粵港所攜帶的行李也愈來愈輕了。

「以前香港有很多東西是內地買不到的，所以總會帶着林林總總不同的東西到內地。現在香港有的內地幾乎都能買到。反而是內地的網紅零食在香港很難買。」陳童笑言，她很喜歡和想念過去往來兩地的時候，給香港和內地的朋友分別帶一些手信特產。

上任學生聯會主席 力推兩地青年交流

雙喜臨門

陳童作為一名「97回歸寶貴」，今年7月1日顯得尤為特別，除了慶祝香港回歸祖國25周年，她還將出任廣東省學生聯合會駐會執行主席，「作為香港回歸同齡人，覺得很榮幸，也感到責任重大。」對她來說，推動兩地青年「雙向奔赴」，是她的心願與理想。

讓兩地同學了解對方歷史文化

廣東省學生聯合會是廣東全省高等學校學生會、研究生會和中等學校學生會的聯合組織。明日（7月1日），陳童將整理好髮型，穿着正式幹練的衣服，正式就任該會駐會執行主席。不斷在粵港兩地走來走去的陳童，如今的理想是希望成為香港青年和內地青年之間的溝通橋樑。

在香港回歸祖國25周年這一特別

時點就任，陳童最大的心願，就是讓香港同學了解大灣區內地城市的歷史文化、生活方式，也讓內地同學知道香港不僅是購物天堂，還是一個歷史文化底蘊深厚的地方。



「之前內地一家非常火爆的奶茶店『茶顏悅色』在深圳開分店，我特意帶着幾杯奶茶過境，給香港的朋友嘗嘗鮮。」陳童還帶過廣州東山口的一些很有情懷的明信片、吊墜等等做手信，也從香港給內地朋友帶了一些特色文創產品。



▲陳童（中）在暨南大學本科畢業，父母特意向她參加她的畢業禮。受訪者供圖



▲廣深港高鐵於2018年9月開通，陳童成功搶到了首日的高鐵票。資料圖片

港深緊密融合 貿易額25年飆十倍



▲深圳海關關員對供港蛋製品進行現場監管。深圳海關供圖



▲深圳海關關員實地巡查供港蔬菜種植備案基地。深圳海關供圖

【大公報訊】記者石華深圳報道：香港是深圳最大的進出口市場，深圳口岸是內地對香港進出口的主通道。據深圳海關統計，深港進出口貿易規模從1997年的701.7億元（人民幣，下同），大幅攀升至2021年的7225.3億元，是回歸時的10.3倍，其間年均增長10.2%。今年前5個月，深港貿易已超2000億元。

深圳海關改革創新 經貿更便捷

得益於深圳製造業水平、企業經營自主度增強，以及居民消費水平的提升，深港貿易的產業結構在25年間持續優化。香港回歸以來，港商建立的「前店後廠」加工貿易模式逐漸萎縮。產業鏈更完善、附加值更高的一般貿易進出口快速增長，由1997年的147.8億元增長至2021年的1352.4億元，年均增長9.7%。

事實上，在過去20多年，深圳通過推進加工貿易轉型升級，製造業水平突飛猛進，為企業提供完善的產

業配套和完整的上下游產業鏈；同時，深圳海關還推出一系列改革舉措，特別是加工貿易聯網監管、集中報關等政策，從深圳誕生再複製推廣到全國，成為普惠性的政策，令深港民營企業快速發展，也成為深港貿易中重要的推動力量。

港人程志輝創辦的明輝公司，便是其中一個例子。明輝公司於1986年在深圳市龍崗區成立，為世界各地的酒店生產洗髮水、洗手液等產品。早期的明輝只是一間擁有30多名員工的小型加工廠。程志輝介紹：「當時絕大部分原料都是客戶指定的，要從國外進口，經過我們加工後再貼上客戶品牌出口到香港，再從香港發往全球，我們只能賺取微薄的加工費。」

時至今日，明輝在深圳的員工已達2000多人，每年進出口額超1億美元，而生產用的原料多數在內地採購，還成功推出了自有品牌。因此，明輝也從單一的來料加工廠轉型為一家集設計、生產、銷售為一體的綜合

集團公司。

為供港食品企建綠色通道

此外，聖安娜餅屋於1994年在深圳寶安開設了聖安娜餅屋（深圳）有限公司，負責生產在香港、澳門銷售的麵包、中西式糕點、月餅等食品。供港食品對通關時效有很高的要求，雖然深圳公路口岸24小時通關，但因普通的報關申報模式存在轉人工審單等情況，無法滿足企業夜間申報、夜間通關「即報即走」的需要。為此，深圳海關在2003年起，向加工貿易企業推出了公路口岸進出境集中申報模式。在集中申報模式下，加工貿易企業可以憑清單進出境，系統自動放行，每月匯總集中報關。

聖安娜餅屋關務部門負責人表示，深圳海關為供港食品企業建立了「綠色通道」，令聖安娜進口的原料、出口的食品，直接通過互聯網辦理加工貿易手續，確保麵包、糕點每天凌晨準時送到香港的店面。

深港貿易增長迅猛（單位：人民幣）

- 深港進出口貿易規模從1997年的701.7億元，攀升至2021年的7225.3億元，是回歸時的10.3倍，其間年均增長10.2%
- 1997年至2021年，民營企業進出口年均增長34.5%；在深港貿易的佔比由回歸當年的0.4%提升至2021年的44.6%
- 深圳對香港以保稅物流方式進出口從1997年的22.9億元增長至2021年的2255.4億元，佔深港貿易比重由3.3%提升至31.2%，其間年均增速達21.1%
- 2021年，深圳對香港出口高新技術產品5286.1億元，回歸以來年均增長19.8%，佔深圳對香港出口比重由1997年的11.6%提升至74.7%

大公報記者石華整理

產業轉型 高新技術成深出口主力軍

【大公報訊】記者石華深圳報道：隨着深圳本地產業實力提升、創新能力增強，高新技術產業逐漸成為推動深圳外貿發展的主力軍。2021年，深圳對香港出口高新技術產品5286.1億元（人民幣，下同），以回歸以來年均增長19.8%的高速度，佔深圳對香港地區出口比重由1997年的11.6%提升至74.7%。

集成電路企產量增百倍

深圳是港商傳統產業加工生產的重要基地，深圳電子製造業發展迅速，深圳外貿已實現了以服裝、玩具等傳統工業產品為主，向以高新技術

和機電產品為主的轉變。反之，深圳對香港出口勞動密集型產品增速已明顯低於同期對港整體出口平均水平，1997年至2021年期間出口規模僅增長0.5%，佔對港出口總值比重由回歸當年的30.7%降至2021年的2.6%。

內地最大的芯片封裝測試生產商之一的深圳賽意法微電子，1997年在福田保稅區建成投產，公司由深圳賽格集團旗下公司與意法半導體集團合作協辦，專門從事集成電路芯片的封裝、測試等後工序加工及後工序技術研發等業務，擁有世界上高端先進的實驗室。深圳賽意法微電子依託福



▲深圳海關關員對賽意法公司出口香港集成電路實施現場監管。深圳海關供圖

田保稅區毗鄰香港的地緣優勢，從1997年至今，企業員工人數從幾百人發展至現在約4500人，集成電路日產量從約36萬個提升至現在約3500萬個，增幅近百倍，產品涵蓋消費類電子、汽車電子、通信產品、工業自動化、生物醫療等多個領域，曾是亞太地區乃至全球最大的集成電路封測廠之一。