

萬象南站啟用 中老泰鐵路互聯互通

連接全球產業鏈 跨境運輸成本減20%

快捷
高效

據中國國家鐵路集團有限公司7月1日消息，當日，中老鐵路萬象南站換裝場正式建成投用，首批跨境集裝箱貨物在這裏完成標準軌與米軌間換裝後，駛向泰國林查班港，標誌中老泰鐵路實現互聯互通，運輸成本減少20%以上。有受訪專家表示，泰國、馬來西亞等是中老鐵路輻射範圍內的大市場，中老鐵路將助力實現中國—中南半島連接印度洋的陸海聯運國際物流通道，推動中國雲南以及老撾融入全球產業鏈。

大公報記者 張帥、譚旻煦

話你知

標準軌和米軌有何不同？

中老鐵路採用國際標準軌（軌距1435毫米），泰國鐵路採用米軌（軌距1000毫米），兩種鐵路貨物運輸的互聯互通需要進行換裝作業，即將貨物從一種軌距的車輛卸下裝到另一軌距的車輛上。

大公報整理

中老泰鐵路線路圖



大公報製圖



▲中老鐵路萬象南站換裝場1日正式建成投用，首批跨境集裝箱在此完成標準軌與米軌間換裝後運往泰國。圖為中泰跨境集裝箱正進行換裝。

新華社

國鐵集團國際部負責人介紹，中老鐵路採用國際標準軌，軌距為1435毫米，泰國鐵路採用米軌，軌距為1000毫米，兩種鐵路貨物運輸的互聯互通需要進行換裝作業，即將貨物從一種軌距的車輛卸下裝到另一軌距的車輛上。今次建成投用的萬象南站換裝場北向連接中老鐵路萬象南站貨場，南向連接既有老撾米軌鐵路塔納梭站，由老中鐵路有限公司投資建設，站內設置標準軌換裝線1條、米軌換裝線2條，在此可進行標準軌與米軌鐵路間貨物換裝作業，該場可一次同時換裝25輛泰國米軌鐵路貨車，年換裝作業能力約80萬噸。

萬象南站換裝場建成後，中老泰鐵路實現互聯互通，中老鐵路跨境貨物列車，向北可通達中國成都城廂、重慶團結村、西安新築等各物流集散中心，並與中歐班列相銜接，向南可經老泰間米軌鐵路通達泰國首都曼谷和林查班港，陸海聯運國際物流通道將更加便捷暢通。

吸引泰國貨物出口中國

國鐵集團國際部負責人表示，中國與東盟國家間的國際聯運效率將進一步提升，降低跨境物流成本，從中國昆明到泰國林查班港間的運輸時間比汽車換裝倒運縮短1天左

右，運輸成本減少20%以上，預計每年可吸引泰國30萬噸以上的農副產品、橡膠等跨境貨物通過中老鐵路運往中國，為中老經濟走廊、中國—東盟命運共同體建設提供可靠運力支撐。

中老鐵路是首條全線採用中國標準、使用中國設備並與中國鐵路網直接連接的國際鐵路，其開通運營以來，客貨運輸呈現量質齊升態勢。國鐵集團發布的最新數據顯示，截至6月30日，已累計發送旅客400萬人次，其中老撾段發送52萬人次；累計發送貨物494萬噸，其中跨境貨物82萬噸。

中老鐵路建成初期便凸顯出巨大發展潛力，總體發展遠超預期，昆明南亞東南亞國際物流研究院院長劉金鑫表示，通過前期的情況可以看到，



▲萬象南站換裝場建成投用後，中老泰鐵路實現互聯互通，陸海聯運國際物流通道更加便捷暢通。

受訪者供圖

泰國、馬來西亞等才是中老鐵路輻射範圍內的大市場，隨着萬象南換裝場等基礎設施的不斷完善，中老鐵路將助力實現中國—中南半島連接印度洋的國際多式聯運物流通道。

中企盼引入太平洋生鮮產品

劉金鑫說，相信未來將來會有一半的貨物通過中老鐵路進入泰國和馬來西亞市場，從這方面來講，中老鐵路的意義在於，其成為中國雲南以及老撾融入全球產業鏈的一個連接。

「借助中老鐵路通車運營，中國—中南半島之間的聯繫將更加緊密」，劉金鑫介紹，早前，中國、老撾、泰國三國物流相關協會、企業就曾共同簽署《中老泰經濟走廊多式聯運物流聯盟合作諒解備忘錄》，在老撾、泰國的相關物流協會、企業看來，他們期待由這條鐵路帶來的中國電商產品。而來自印度洋、太平洋的生鮮產品，則是中國物流企業的期待。

劉金鑫所說，中老鐵路既是中國—中南半島各國之間一個重要的基礎設施，更是一條重要的連接通道，中老鐵路實現運營聯通，這有可能實現中國—中南半島經濟走廊的國際通道的網絡建設。

冀落實報關細節 發揮更便捷作用

企業
心聲

中老鐵路萬象南站換裝場7月1日正式建成投用，為貨物更便捷進入泰國等東南亞市場，打通一個重要環節。「企業對此充滿期望，希望一些細節能盡快得到落實，以更加凸顯出中老鐵路以及換裝場的便捷作用」，海瀚國際物流有限公司（老撾公司）總經理關勝傑說。

關勝傑介紹，中老鐵路開通以來，公司的貨運量一直穩定增長，截至目前貨運量已超過8000櫃，貨品主要有化肥、布料、蔬菜、水果以及一些電商貨品，這些貨品主要到達泰國、緬甸等國家。而這些貨物通過中老鐵路運輸到萬象後，此前都是需要通過公路運送，現在萬象南站換裝場投入使用，意味着貨物可以全程使用鐵路運輸。

「換裝場今天正式投入使用，我們公司在7月1日至7月10日間，過境第3個國家的貨物將優先考慮老泰鐵路。」關勝傑說，近期就會有一批約5個櫃的貨物通過老泰鐵路運輸。相比公路運輸，運輸成本是會下降一些，舉例一段

11公里的道路，陸路運輸成本每公里480元（人民幣，下同），鐵路成本約400元，一公里就能省下來80元。同時，鐵路運輸的安全性也會高得多。不過他表示，因為目前還沒有貨物完成運輸，所以真正的運輸成本、時間成本等還沒有辦法得到準確評估。

此外，跨境貨物如何報關，到達泰國後如何換裝等一些細節問題還在加緊落實以及完善中，可為將來發展提供更多便利和實惠。

大公報記者 譚旻煦



▲萬象南站換裝場的建成投用，將提升中國與東盟國家間的國際聯運效率，降低跨境物流成本。

新華社

國開行半年貸款2195億 助灣區建設

【大公報訊】據中新社報道：記者7月1日從國家開發銀行獲悉，今年以來，該行聚焦科技創新和戰略性新興產業、基礎設施互聯互通、港澳融入國家發展大局、宜居宜業宜遊的優質生活圈建設等重點領域，加大金融支持力度，上半年向粵港澳大灣區發放貸款2195億元（人民幣，下同）。

今年是香港回歸祖國25周年，也是國家開發銀行香港分行成立的第13年。該分行依託香港國際金融中心輻射全球的優勢，今年以來發放貸款

49.4億美元，積極支持粵港澳大灣區建設、共建「一帶一路」、社會民生、綠色低碳等重點領域發展。

據統計，多年來國家開發銀行香港分行累計發放服務粵港澳大灣區建設相關項目貸款329億美元，為香港國際機場第三跑道、香港首個海上液化天然氣接收站、順豐青衣物流中心等重大項目建設提供了有力支持。

此外，國家開發銀行廣東分行今年以來發放1030億元貸款支持大灣區經濟社會發展，圍繞新一代信息技

術、新能源電池、智能裝備等重點領域持續加大支持力度。

國家開發銀行表示，下一步將繼續發揮綜合金融服務優勢，完善差異化信貸政策，支持重大科技基礎設施在粵港澳大灣區布局建設，助力科技創新和基礎研究。具體而言，該行將加大對5G、集成電路、新能源汽車、生物醫藥等重點產業鏈的支持力度，扎實服務大灣區世界級機場群、快速交通網絡、能源供給、水資源保障等基礎設施領域發展。



▲位於深圳河邊的深港交界處，由深圳送電香港的400千伏輸電線路跨河而過。受訪者供圖

內地供港電量達3043億千瓦時

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：香港回歸祖國25周年來臨。大公報記者1日從南方電網獲悉，截至6月28日，內地通過南方電網向香港輸送電量累計突破3000億千瓦時，達到3043億千瓦時，約佔香港總用電量的四分之一，為香港經濟社會發展注入強勁動能。而目前南方電網也已建立對港緊急支援機制，持續提升對港電力緊急支援能力。隨着500千伏皇崗輸變電工程建設，未來對香港最大送電能力將由現在的170萬千瓦再提升60%。

大亞灣核電站80%電量供港

粵港兩地相依，電網相聯。南方電網透露，南方電網對港送電28年來，持續為香港輸送100%的清潔能源；目前通過「11回高壓輸電線路」與香港聯網，把大亞灣核電站近80%的發電量輸

送到香港。

同時，南方電網全力保障對港送電線路的安全穩定運行，目前涉港涉核線路和設備抵禦颱風能力已提升至15級。其中，針對近年深港沿海地區極端天氣越來越多，颱風暴雨對線路安全造成極大的威脅，南方電網投資1.8億元人民幣，對7條涉港涉核送電線路開展防風加固改造；並實現線路視頻監控全覆蓋，還可運用無人機精細化巡視。

南方電網還建立對港緊急支援機制。根據規劃，到2025年，粵港兩地將進一步加強基礎設施互聯互通，開工建設500千伏皇崗輸變電工程，完成4回高壓線路和深圳變電站的改造升級。屆時，對港最大送電能力將由現在的170萬千瓦再提升六成，即在特殊情況下，南方電網的緊急支援能力可達到270萬千瓦。

上海樂高商業街 2024年開放

【大公報訊】據澎湃新聞報道：1日，記者從上海市金山區獲悉，上海市金山區楓涇鎮FJ010303單元01-C-01地塊土地出讓合同於6月30日在金山區規劃資源局順利簽訂。FJ010303單元01-C-01地塊即樂高配套商業街項目，計劃打造集娛樂、餐飲、休閒、文化於一體的商業設施。

作為進入上海樂高親子的必經之路，配套商業街聚集親子家庭與「95後」年輕客群，布局親子餐飲、文化夜市、網紅娛樂等特色業態，打造金山北部標誌性旗艦商業體。配套商業

街項目已列入金山區重大工程。項目計劃於今年四季度啟動建設，並於2024年四季度對大眾開放營業。

據悉，上海樂高樂園度假區位於金山區楓涇鎮東部，佔地面積達31.8萬平方米，預計於2024年開園，是目前中國境內唯一一座國資控股樂高樂園。項目將凸顯中國文化、上海特色和江南元素，目標建成長三角地區最值得期待的親子一站式樂園。

上海樂高樂園8大片區，包含樂高中心大樓、積木街道、樂高積木、樂高城市、樂高小夥伴、悟空小俠、樂

高忍者、樂高城堡，覆蓋全球其他樂高樂園經典、熱門遊樂項目。除此之外，樂園內還將配套一座主題酒店。



▲圖為上海樂高配套商業街構想圖。網絡圖片