

# 驚弓之鳥 蔡「逃亡車」頻演練

## 毀兩岸關係自吃苦果 專家：把民眾當「台獨」炮灰

【大公報訊】台媒2日消息稱，為強化戰力，台軍各作戰區將「雲豹」裝甲車駛入城市一般道路「戰備偵巡」，以熟悉區域特性。近年為應對解放軍，台軍開始實施裝甲車「戰備偵巡」，其中「雲豹」負責戰時撤出當局領導人，被稱為「逃亡車」。然而，「雲豹」裝甲車卻頻頻發生事故，被島內輿論戲稱為「病貓」。兩岸專家指出，「雲豹」裝甲車近年經常參加演習，是為了讓民進黨當局蔡英文在戰時順利出逃。蔡英文和民進黨高官破壞兩岸關係，把台灣推向戰爭的邊緣，屆時若發生戰事則第一時間逃跑，讓台灣民眾當「台獨」的炮灰，用心險惡。



### 「雲豹」裝甲車

研發者：台灣工業技術研究院  
研發日期：2001年至2007年  
服役時間：2011年12月  
單價：1.0381億新台幣  
基本規格：重量22噸、長7米、寬2.7米、高2.3米  
操作人數：9-10人（車組員3人，步兵6-7人）  
配備武器：T91式40毫米榴彈機炮（CM-32/33）、Mk44巨蝟二式鏈炮（CM-34）、XT112型105毫米坦克炮、T74排用機槍  
作戰範圍：800公里  
車行速度：每小時100-105公里

◀被視為蔡英文「逃亡車」的台軍「雲豹」裝甲車近年頻頻在島內街頭進行演練。資料圖片



▲台軍「雲豹」裝甲車經常發生事故。圖為去年一輛「雲豹」裝甲車在行經小溪時熄火。網上圖片

### 台「雲豹」裝甲車頻出事

- 台產「雲豹」裝甲車於2019年就被揭發有21項重大缺失，連引擎組件都會漏油，且零件無法更換，當時有網民戲稱「雲豹」變「病貓」。
- 2020年9月15日，台軍一輛「雲豹」裝甲車經過台中市大里區街頭，遇到路口轉彎時，足足耗時2分鐘，經過多次倒車才轉彎成功。島內輿論諷刺，「轉個彎都這麼慢，要是開到戰場上，戰都打完了」。
- 2021年3月，「雲豹」八輪裝甲車曾被爆料出現漏油現象。台防務部門宣稱，裝甲車上的防塵保護套因長期使用而破損。
- 2021年8月10日，台陸軍「六軍團關渡指揮部」正在屏東基地訓練，一輛「雲豹」八輪裝甲車在行經保力溪時，疑似因溪水暴漲導致裝甲車熄火。
- 2022年2月11日，台陸軍一輛八輪雲豹裝甲車，疑似切入車道，未注意鄰車狀況，不慎與一輛私家車發生碰撞。
- 2022年2月17日，台陸軍「六軍團」一輛雲豹裝甲車執行任務，行經新北市淡水竹圍時，疑似駕駛兵操作不慎，撞上前方私家車。

大公報整理

據中社社報：據台軍方說明，裝甲旅戰備部隊清晨出動「雲豹」八輪裝甲車、M60A3坦克等各式車輛，穿梭於城市道路，以熟悉「戰場」環境，驗證應變能力。

台軍方稱，以往裝甲車都在營區內機動行駛，非必要不會駛出營區。近年為防範解放軍「攻台」，軍方為了讓戰鬥部隊熟悉各作戰區內的道路環境，開始實施「戰備偵巡」，各式裝甲車、坦克，甚至自行火炮都會在一般道路行駛。

目前全台每天約20個戰鬥部隊在營外重要防護位置進行機動「戰備偵巡」，重點包括工業區、發電廠等區域。

據報道，「雲豹」裝甲車負責與敵交戰時撤出當局領導人。2017年8月台防務部門舉行「政軍兵推」，第一天演練「指揮所緊急開設」時，就讓蔡英文換乘「雲豹」裝甲車撤離其辦公室、轉進指揮所。「雲豹」也因此被稱為蔡英文的「逃亡車」。

另據大公報記者蘇榕蓉報道：軍事專家王雲飛向大公報表示，「雲豹」戰車是台軍的主力戰車，在城市

作戰中處於一個重要依託的武器裝備。在台軍歷次所謂的「反斬首」演習中，「雲豹」都扮演了台灣地區領導人「逃跑專車」的角色。台「雲豹」八輪裝甲車實施所謂的「戰備偵巡」，這是台軍每年規模最大的軍事演練——所謂「漢光軍演」的一個組成部分，其中就包括防解軍「斬首行動」的演練內容。

### 蔡當局頻軍演自我壯膽

王雲飛表示，隨著大陸武器裝備性能的提高，大陸解放軍遠程打擊、精確打擊、定點清除的能力在不斷提高，不僅是對「台灣」分裂勢力的震懾，更展現了解放軍區域拒止能力。蔡當局企圖「以武拒統」，於是增加軍演次數，試圖提升防禦能力。

王雲飛指出，蔡英文破壞兩岸關係，製造對立，把台灣推向戰爭的邊緣，自己早就制訂了多種「逃跑計劃」，「雲豹」只是其中一種，在未來的作戰中，「雲豹」實際上是對付不了大陸任何一款對戰車打擊的武器。讓「雲豹」參加演練，不過是蔡英文自我壯膽而已。

## 機件21項缺失「雲豹」變「病貓」

### 新聞背景

【大公報訊】據台媒報道：台「防務部門」自行研製「雲豹」八輪裝甲車不僅經常發生事故，其機件還出現多達21項缺失，據說連引擎組件都會漏油，且零件無法更換，島內網民戲稱「雲豹」變「病貓」。

台「防務部門」於2018年曾聲稱，由台灣自製的30厘米鏈炮型「雲豹」八輪裝甲車已完成戰術驗證測評，將正式量產，預計2023年完成量產284輛，其中都是裝備了30毫米機關炮塔和105毫米反坦克炮的新型號。然而，當時經過品質



▲蔡英文曾坐在「雲豹」裝甲車上勘災，被批「傲慢」。網上圖片

性能調查發現，「雲豹」裝甲車共有21項重大缺失，其中包括懸吊系統的避震器有裂漏問題、車軸的大王銷脫落、S1、S2轉向機油壓不足、轉向力不足、中央胎壓無法作用、引擎冷卻油壓風扇漏油、滅火系統無法偵測、8輪轉向又數軸漏油、傳動軸斷裂、煞車卡鉗斷裂及電池蓄電能力不足等。

該批無法互換零件的「雲豹」裝甲車由台灣「中興電工」在2012年得標組裝，而中興電工因進口低價劣質「綜合液壓泵」已遭地檢署起訴。維修保養人員坦言，這些「液壓泵」就是讓「雲豹」漏機油的主要原因，並質疑台「防務部門」為什麼不要求廠商更換，而讓他們疲於奔命。

雖然「雲豹」裝甲車無論火力、機動力還是防護力都並不突出，但台灣當局高官卻對其青睞有加。2018年8月，台灣南部地區連降暴雨，多地嚴重淹水，蔡英文前往嘉儀視察災情時，竟然坐在「雲豹」裝甲車上衝災民揮手微笑，並頻頻衝媒體鏡頭擺造型，被批「史上最傲慢的勘災」。

## 大陸贈台大熊猫「圓仔」九歲生日

【大公報訊】據新華社報道：7月2日上午九時許，台北市動物園熊貓館前圍得裏三層外三層，前來「追星」的「熊貓粉絲」將數十米的參觀長廊擠得水洩不通，大家不願暑熱翹首等待，一起為大陸贈台大熊猫「團圓」「圓圓」的大女兒「圓仔」慶祝九歲生日。

「團圓」和「圓圓」於2008年12月赴台，是台北市動物園名副其實的「明星夫妻」，牠們的大女兒「圓仔」出生於2013年7月6日。作為第一

隻在台灣土生土長的大熊貓，「圓仔」頭頂「星二代」的光環，從一胎生就受到廣大民眾的喜愛。

據園方介紹，動物園每年都會挑一個接近的周末幫牠慶生。今年保育員特為「大公主」準備了九宮格水果蛋糕。

「圓仔」的妹妹「圓寶」出生於2020年6月28日，動物園也於28日為「二公主」舉辦了「生日宴」。每年的端午、中秋等傳統節日，動物園還會為牠們準備「特餐」以示慶祝。



圓仔生日

▲7月2日是大陸贈台大熊猫圓仔九歲生日，台北動物園用水果製作生日蛋糕。中社



圓寶2歲

▲6月28日是大陸贈台大熊猫圓寶2歲生日，台北動物園用水果製成冰蛋糕。中社

## 國民黨將參加第十四屆海峽論壇

### 簡訊

第十四屆海峽論壇預計7月中旬在廈門舉辦，中國國民黨2日證實將以線上方式參與，人選仍在討論中。至於代表人選是國民黨主席朱立倫或是國民黨副主席連勝文、夏立言，則還在討論中。

據悉，第十四屆海峽論壇將本着「兩岸一家親」理念，堅持「民間性、草根性、廣泛性」定位，延續「擴大民間交流、深化融合發展」主題，為深化兩岸民間交流、助推兩岸融合發展、促進兩岸民眾心靈契合持續發揮積極作用。

中社

## 疫情衝擊 台無薪假人數創新高

台當局勞動主管部門7月1日公布最新無薪假統計，實施人數達2.2萬人，再創今年新高，新增的1340人中有七成集中在住宿餐飲業。統計顯示，島內本期無薪假涉及企業3027家、人數22179人。

台勞動部門官員稱，這次無薪假增加的1340人有七成集中在住宿

餐飲業，其中有2家企業規模較大，各新增通報100多人。台灣新冠疫情目前仍處於高峰期，民眾自主防疫減少在外用餐，因此該行業受到較大衝擊。此外，批發零售業本次也增加100多人實施無薪假；運輸倉儲業則有數家遊覽車事業單位通報實施。

中社

## 民進黨「劫富濟貧」的假象

### 隔海觀瀾

### 朱德怡

民進黨當局日前宣布從7月1日起調漲電價，其中高壓、特高壓產業的用電大戶調漲15%，居民住宅一千度以下、小商家及低壓用電、高壓以上6大產業（農漁、食品、百貨、餐飲、電影院、健身房）及高中以下學校則不調整電價。有人稱此項政策是「劫富濟貧」，因為只針對大企業等用電大戶，不波及普通民眾。然而，這只是表象而已。大企業的電費狂漲15%，大大增加了營運成本，

正是「羊毛出自羊身上」，一些大企業不排除會把增加的營運成本轉嫁到消費者身上，所以在這一波電價調漲中，島內恐怕沒人可以置身事外。台當局所謂「為了顧及民生，這次電價加價不針對普通民眾」的說法不過是糊弄老百姓。

島內今年年底將舉行「九合一」地方選舉，民進黨當局這次調漲電價「放過」民生用電這個領域，顯然是不想得罪選民，不想影響選舉。但民進黨的這種小心思早就被台灣民眾看穿了。島內有人一針見血地說，民進黨不是不想提

升民生用電的電價，只是等年底選舉結束之後再動手。其實，台當局這次雖然沒有提升民眾住宅用電的電價，但因為不少大企業的電費暴增、成本上升，恐怕會加劇島內通貨膨脹，台灣民眾還是會受影響。

最近島內不少用電大戶怨聲四起。由於工業用電調漲15%電價，導致台北捷運公司增加約3億元（新台幣，下同）成本，桃園捷運公司的電費成本也多了3500萬元，而高雄捷運公司已虧損7.5億元，如今電費加價，更是雪上

加霜。這幾家公共交通運輸機構紛紛表示不排除增加票價，以減少營運成本和虧損。旅遊業也是哀鴻遍野。民進黨上台後破壞兩岸關係，導致赴台的陸客人數銳減，加上這幾年爆發新冠肺炎疫情，島內旅遊業早已變成「慘業」，如今還要面對電費大幅加價，酒店業者表示可能不得不提升房價。

據島內數據顯示，台灣今年1到5月CPI平均上漲3.04%，不僅超過2%通貨膨脹警戒，也突破3%整數關卡。近日台當局宣布提升電價，勢必加劇島內通

貨膨脹。此外，台灣製造業今年下半年展望同比再次下跌6.9個百分點至37.1%，連續兩個月呈緊縮，是2020年6月以來最快緊縮速度。6月島內多數製造商都出現需求訂單疲軟現象，製造業整體出現需求疲弱、採購轉為買方市場的趨勢。由於下半年展望指數低於40%，意味着整體經濟將走入萎縮。島內業界擔心未來一段時間可能會進入「成本攀升、售價崩跌卻需求下降」的惡性循環，尤其台當局大幅提升電價，導致製造業成本急升，前景不容樂觀。