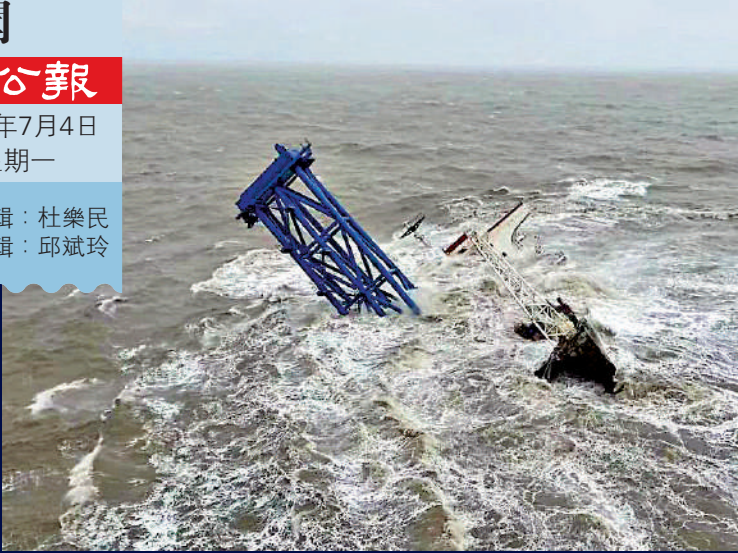


A7
港聞

大公報

2022年7月4日
星期一

責任編輯：杜樂民
美術編輯：邱斌玲



▲海上工程船「福景001」前日凌晨在香港西南160海里的廣東陽江海域，於風暴「暹芭」的狂風巨浪中沉沒。



▲沉船事故發生後，廣東省海上搜救中心應急處置指揮部即時網上截圖。



▲香港特區保安局局長鄧炳強昨日到政府飛行服務隊總部，探訪參與救援行動的人員。

大公報記者葉浩源攝

廣東38艘船搜索 特區飛服隊首次全軍出動

粵港爭分奪秒 搜救海難27失蹤者

合力搶救

派出全部機種 擴大搜索範圍

克服險阻

颱風「暹芭」吹襲下，一艘內地工程船前日在香港西南一百六十海里、廣東陽江海域沉沒，30人墮海。粵港兩地迅速展開救援。特區政府飛行服務隊勇闖風眼，成功救起3名船員。兩地救援隊仍在現場一帶合力搜尋27名失蹤者。廣東省海上搜救中心表示，截至昨日中午12時，中心共協調派出「海巡31」、「南海救113」等海事、救助、海警、漁政部門38艘船艇展開搜救。香港特區飛行服務隊更首次出動所有機隊，爭分奪秒在現場展開空中搜索。

大公報記者 盧靜怡（廣州）、葉浩源（香港）

海上工程船「福景001」前日凌晨在狂風巨浪中沉沒，粵港兩地救援隊迅速趕赴現場拯救。廣東省海上搜救中心昨晚表示，仍在全力搜尋27名失蹤船員，搜尋面積累計達700平方海里。目前事發現場以西南風為主，風力8至9級，浪高3至4米。現場救援以該輪沉沒位置為基點，並結合風力風向和海流信息，逐步擴大搜救範圍。廣東省海上搜救中心將按照應急救援方案，全力搜尋遇險失蹤人員。同時，海上搜救中心將協調陽江、江門、茂名、珠海、湛江等地市政府，組織力量開展沿岸搜尋。

李希部署搜救工作

大公報記者查詢得知，陽江市海上救援中心在廣東海事監管指揮系統於周六（2日）凌晨3時50分值守時，發現此次遇險事故。當時海上風電場項目施工浮吊船「福景001」輪在廣東陽江附近海域防台錨地欲避開風暴，其間錨鏈斷裂、走錨遇險。

事故發生後，當局迅速啟動海上搜救應急響應，成立廣東省海上搜救中心「福景001」輪應急處置指揮部，組織開展救援行動。廣東省委、省政府，交通運輸部、應急管理部高度重視。廣東省委書記李希對救援工作作出安排部署，要求盡最大努力調集救援力量開展搜救，根據海上情況科學安排搜救。

該宗嚴重海上事故發生於前日凌晨，船長逾200米的「福景001」被困於「暹芭」風眼中段，不堪巨浪衝擊，在香港西南160海里附近海域沉沒，船身斷開兩截，約30名船員被迫棄船逃生，部分人被困斷船之上，少數人則抓緊欄杆保命，香港特區政府飛行服務隊收到香港海上救援協調中心（MRCC）通知，即派定翼機及直升機趕赴現場，迅速救起3人。當時現場天氣十分惡劣，風速超過每小時140公里，能見度極低。



►飛行服務隊迅速趕到沉船現場，垂降而下救起3名船員。



▲《大公報》昨日獨家訪問飛行服務隊在風眼附近救起3人的驚險過程。

降落湛江海口機場加油

截至昨日早上，飛行服務隊共出動6架次H175直升機、3架次挑戰者605定翼機、18人次機師及18人次空勤主任，是部隊首次在同一救援中短時間內出動全部機隊。行動中，飛服隊與海事處亦配合廣東海事救援中心協調救援工作，安排到附近如湛江市及海口市等周邊機場，為飛機降落及加油，對遠距拯救任務有很大幫助。

政府飛行服務隊總監胡偉雄表示，拯救行動期間的陣風風力達每小時140公里以上，飛機

連起飛或降落都有困難，而涉事工程船剛巧在風眼附近，當時雲層低，加上要面對強力氣流和逆風，飛行遠比平日困難。加上現場為風力發電場，超過100座巨型風車高出水面約500至600呎，飛機被迫繞過障礙物，同時要降到水面搜索極為困難及危險。

首架抵達的定翼機機長梁敏超表示，現場海面上空能見度極低，猶如進入一間充滿煙霧的房間，駕駛時速300公里的定翼機需非常小心。他率先評估及確定現場情況，進行三小時多的觀察及搜索，讓稍後抵達的三架飛服隊直升機及一架內地直升機能盡快展開拯救。

負責垂降船身救人的三級空勤主任司徒志鵬表示，獲救的3名船員當時身處船橋欄杆位置，隨時會被海浪沖走，險象環生，他自己亦難以在傾斜50、60度的船身站穩，於是以雙腳緊夾欄杆借力，一次過奮力把兩名船員先吊上直升機，再拯救剩餘一名，成功用最快的方法救起3人。

對於其餘失蹤的船員的搜救行動仍然繼續，胡偉雄指出，雖然風暴已過，現場海面恢復平靜，若他們有穿着救生衣，被尋獲的機會較大。

大公報記者葉浩源

救人裝備



▲救援人員利用橙色「救生套」，一次過把兩名船員帶回直升機。



▲機組人員把「定位浮標」拋落目標海面，為飛機及拯救人員定位。

事故現場



▲事發地點陽江海上風力發電場，有逾百座巨型風車。



扫一扫 有片睇

鄧炳強：隊員無懼風浪英勇救人

高度表揚

保安局局長鄧炳強昨日到政府飛行服務隊總部，探訪昨日參與救援行動的人員，感謝他們在惡劣天氣環境下，冒着生命危險參與救援行動，英勇非凡，表現卓越，又讚揚飛服隊優秀精銳，往往在危難面前走在前線，救急扶危。

一眾救人勇士昨日向傳媒講述更多拯救經過和細節，包括展出救人裝備及工具。其中，由於沉船範圍能見度低，機組人員表示需動用

「定位煙」、「定位染料」及「定位浮標」拋落目標海面，為飛機及拯救人員定位。

各項拯救裝備及工具在今次奇蹟的拯救任務中擔當了重要角色，包括救人「前鋒」、負責垂降船身救人的三級空勤主任司徒志鵬，用來一次過帶兩名船員返回直升機的橙色「救生套」。

他憶述：「情況太危急，唔知下一秒會唔會唔見一個，所以我一次夾兩個上機」。其後，工程船不足十分鐘後完全淹沒。

粵港澳搜救聯動機制 去年合作268次

話你知

廣州、深圳、珠海、東莞、中山以及香港和澳門等7個港口，均分布在珠江。珠江口水域是全國最繁忙的通航水域之一，位於粵港澳大灣區核心地帶，每天有4000多艘船舶和700多艘高速客輪往來

穿梭，水上交通安全監管壓力巨大、任務沉重。

提升大灣區海事搜救能力、保障航運經濟安全發展，廣東海事局積極協同港澳海事管理機構，完善大灣區水上交通應急指揮和預案體系，推動簽訂大灣區海上搜救合作框架協議，

持續開展粵港澳水上應急救助和海上搜救演習，加強與港澳水上應急隊伍的協同合作，增強大灣區應急保障能力，提升跨區域應急處置合作水平。

據廣東省海事局透露，粵港澳三地2021年開展海上搜救合作268次。

漏洞！騙徒利用「飛線」盜WhatsApp賬號

【大公報訊】記者梁淑貞報道：網絡騙徒手法層出不窮，有網絡保安公司發現，WhatsApp通訊程式的認證「Call Me」語音通話功能成為漏洞，當騙徒藉「你已中獎」或「有包裹未能送達」等訊息，誘使用戶輸入所有來電轉駁短碼，例如按鍵**21*+（電話號碼）+#等，用戶手機成功「飛線」至騙徒手機。用戶會在數分鐘後發現WhatsApp賬戶被登出，當致電索取密碼欲再登入

時，WhatsApp「Call Me」語音通話功能便自動向騙徒讀出WhatsApp一次性驗證碼（OTP），騙徒成功取得WhatsApp賬號，可假扮用戶向親友詐騙。

避免回應可疑訊息

網絡安全公司CloudSEK創辦人Rahul Sasi最近發表公告，解說騙徒誘使受害人在手機輸入一串以*、#以及數字組成的短碼，事實是電訊商將來電轉

駁號碼的MMI短碼，用戶手機便會「飛線」至騙徒手機，此行騙的技術難度不高。他提醒用戶，在WhatsApp未修補相關漏洞前，應避免回應可疑人士要求輸入短碼。

香港資訊科技商會榮譽會長方保橋接受大公報記者查詢表示，這種「飛線」轉駁騙取用戶資料的手法可行，年輕一代或未有聽過電話轉駁功能，這些功能自廿幾年前電訊商設有，例如若想

將通話來電轉駁，按鍵**67*+（電話號碼）+#；無人接聽來電轉駁則按鍵**61*+（電話號碼）+#，當用戶回家或辦公室，可將電話飛線至固網電話，或是當到外地時，將手機飛線至當地網絡電話，繼續接收短訊。

勿向他人透露或輸入密碼

方保橋表示，疫情下市民減少出外見面，或多用WhatsApp等通訊軟件交

往，由於WhatsApp認證「Call Me」語音通話功能，會在致電數次後自動讀出一次性驗證碼，因此，市民要警惕。他說，市民接獲電話或短訊通知中獎或有包裹，不要貪心輕信，也不要向他人透露任何密碼或輸入短碼，以免洩露密碼或將手機「飛線」，密碼應避免使用出生日期或電話號碼，而且應有不同的密碼，以免騙徒猜中密碼時，用戶一次過損失所有賬戶。