

把香港管治權牢牢掌握在愛國者手中

——學習習主席在香港回歸祖國25周年慶典上的重要講話精神系列之三

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮講話中，用四個「必須」精闢總結了25年來香港「一國兩制」實踐的經驗和啟示。其中之一是「必須落實『愛國者治港』」。

習主席指出：「政權必須掌握在愛國者手中，這是世界通行的政治法則。世界上沒有一個國家、一個地區的人民會允許不愛國甚至賣國、叛國的勢力和人物掌握政權。把香港特別行政區管治權牢牢掌握在愛國者手中，這是保證香港長治久安的必然要求，任何時候都不能動搖。守護好管治權，就是守護香港繁榮穩定，守護七百多萬香港居民的切身利益。」

世界通行的政治法則

國務院港澳辦日前發布的《深情的關懷 堅定的信心 殷切的希望》一文中指出，習主席指出的四個「必須」，深刻闡明了香港「一國兩制」實踐過去為什麼能夠成功、未來如何取得更大成功，把對「一國兩制」實踐的規律性認識提升至新的境界。深入學習習主席重要講話精神，必須認真領會「把香港特別行政區管治權牢牢掌握在愛國者手中」的深意，無論如何都不能有絲毫鬆懈，都要始終堅定不移地落實好「愛國者治港」。

習主席指出：「政權必須掌握在愛國者手中，這是世界通行的政治法則。世界上沒有一個國家、一個地區的人民會允許不愛國甚至賣國、叛國的勢力和人物掌握政權。」

習主席一語中的，這句話揭示了一個普遍性的政治規律。環顧全球的主權國家，無論實行什麼社會制度，無論處於什麼發展階段，無論曾經有什麼樣的歷史文化，從政者都必須效忠自己的國家，這是基本的政治倫理。在美英等西方國家，無論是就選國家領導人，還是就選地區領導人，一旦發現候選人在「效忠國家」方面有瑕疵，必然會遭到輿論的強烈批評。曾經有媒體報道某位總統候選人有逃避兵役的經歷，很快成為眾矢之的，最終只能黯然退場。

要求從政者必須愛國，這是最基本要求。但由於香港某些人過往在這個問題上認識不清，甚至有人借「兩制」之別，故意淡化、模糊化「效忠國家」的要求，令這個常識性問題變得十分重要，有必要反覆講這個道理。這正是習主席再次強調「政權必須掌握在愛國者手中，這是世界通行的政治法則」的用意。

保證香港長治久安的必然要求

習主席指出：「把香港特別行政區



點擊
香江
屠海鳴

管治權牢牢掌握在愛國者手中，這是保證香港長治久安的必然要求，任何時候都不能動搖。」習主席高瞻遠矚，這句話對於「一國兩制」在港實踐具有重要的指導意義。習主席曾多次強調，「一國」是根，根深才能葉茂；「一國」是本，本固才能枝榮。這些精闢論述闡明了「一國」和「兩制」的邏輯關係，揭示了堅守「一國」之本的極端重要性。回歸以來，由於對憲法和基本法的宣傳教育不夠深入，一些人對「一國」和「兩制」的關係認識不清、把握不準，有的認為「一國」和「兩制」是並列的，可以「平起平坐」；有的認為「愛國」和「愛港」是分離的，甚至有人故意把兩者對立起來，製造矛盾，引發混亂。當持以上觀點的人進入香港的政權機關，必然會利用公權，故意挑戰中央權威，把香港社會引入了動亂境地。

25年前香港回歸祖國後，中央擁有對香港的全面管治權。在此基礎上，按照「一國兩制」、「港人治港」、高度

自治的原則，中央把一部分管治權授予香港。那麼，香港政權機關的每一位公職人員都必須明白：手中的權力來自中央，必須向中央負責。如果不能做到這一點，就沒有資格履行公職。

真正的愛國者，能明白手中管治權的來源，能真心向中央負責，則不會濫用管治權，也才能維護香港長治久安。習主席強調「把管治權牢牢掌握在愛國者手中」，這是從治港實踐中得出的啟示，是中央對香港提出的要求，也是為對維護香港長治久安的重要警示！

守護港人利益的根本保證

習主席指出：「守護好管治權，就是守護香港繁榮穩定，守護七百多萬香港居民的切身利益。」

習主席此語內涵深刻，對於發展具有香港特色的民主政制具有重要的指導意義。管治權是重要的民主權利。在英國統治香港的156年間，香港居民沒有管治權。回歸祖國後，「港人治港」得到全面落實，香港的民主才真正起步。「港人治港」的前提是什麼？是「一國兩制」，如果沒有這一偉大的制度創舉，港人不可能治港。而「一國」與「兩制」二者之間，「一國」是前提。因此，掌握香港管治權的人必須是愛國者。唯有愛國者，才會真心認同中央對香港全面管治權，不會去故意碰觸底

線，而會把落實中央全面管治權和行使香港高度自治權相結合，找到「一國」之下「兩制」和諧相處的平衡點，從而令香港居民享受到更多的紅利。唯有愛國者，才會真心推動香港融入國家發展大局，抓住發展機遇，擴大香港空間，為市民帶來實惠。唯有愛國者，才會真心把香港當成自己的家園，能做長遠考慮，千方百計想着如何把香港建設好，找到市民訴求與管治方式之間的共振點，努力改善民生。

因此，習主席說「守護好管治權就是守護香港居民切身利益」，這個道理十分深刻，值得每一位香港居民深入思考。

把香港管治權牢牢掌握在愛國者手中！這是習主席站在歷史、現實和未來的高度、從維護國家利益和香港市民福祉的角度提出的要求。牢記囑託，踴躍奮發，香港定能續寫「一國兩制」新篇章！

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

註：《大公報》獨家發表，如有轉載，請註明出處。

海難第三天 工程船下沉速度減慢

救起第四人！粵港救援隊鼓舞

粵港救援隊繼續聯合搜救遇難施工浮吊船「福景001」的27名失聯船員，昨上週六勇闖「蓮芭」風眼救起三人的特區政府飛行服務隊三級空勤主任司徒志鵬說，「救起第四個，為全體救援隊注入強大動力」。他續指，工程船沉沒速度已減慢，救援隊已拋下大量救生圈及救生艇，希望失蹤者能抓緊漂浮物。飛行服務隊總監胡偉雄表示，搜索範圍向南移，希望繼續找到生還者。

「福景001」工程船走錨遇險後第三天，再有一名船員獲救。廣東省海上搜救中心獲悉，4日清晨5時14分，救援隊救起1名「福景001」失聯人員，經海軍廣州基地證實，屬「福景001」甲板工，目前身體狀況穩定。但同日下午，距離沉船點西南方向50海里附近區域，發現並打撈起12具疑似落水遇難者遺體，相關部門正加緊身份確認工作。

廣東省海上搜救中心正加強與海南、香港搜救部門溝通協調，按照搜救方案繼續開展救援工作，擴大搜救範圍，全力搜尋「福景001」失聯人員。截至7月4日11時30分，廣東省海上搜救中心累計協調派出搜救船艇182艘次，協調南海救助局和香港政府飛行服務隊飛機共20架次開展空中搜尋，人員3072人次，累計搜尋面積達4600平方海里。「福景001」7月2日凌晨，因在廣東陽光附近海域防台錨避颶風「蓮芭」時，錨鏈斷裂、走錨遇險，此前，「福景001」正在給粵電陽江青洲一、二海上風電項目海上主體工程施工，項目分別計劃於2023年底、2024年底前建成併網。項目建成後，每年可為電網提供清潔電能36億千瓦時。

現場環境已大為改善

司徒志鵬接受《大公報》訪問表示，昨天天氣明顯好轉，雨帶離開，陣風風力比起上週六每小時逾140公里，下跌九成至每小時15至20公里，搜索環境大大改善。昨日飛行服務隊派出兩架次定翼機進行搜索，直升機則隨時候命。他指出，因現場海域已有較多的搜救船，而直升機飛往肇事地點需約1小時20分鐘，受燃油限制，搜索時間限於20多分鐘至半小時內進行，若發現生還者，由搜救船拯救會更高效。另他指出定翼機可低飛至300呎，機師以肉眼在海面搜索，當見到海上有生還者，定翼機便空投救生索，再通知附近船隻協助拯救，有需要便召喚直升機協助。

昨晨搜索隊拯救多人，司徒志鵬直言十分鼓舞，飛行服



▲昨日是「福景001」輪船事故第三天，再有一名失聯人員獲救，該船員目前生命體徵穩定。

務隊組員互相傳遞「救起第四個」的訊息，對他們連續三天搜救行動，堅持沒有放棄，注入強大動力。司徒志鵬笑說家人及朋友都發來訊息讚揚為他感到驕傲，對他的工作很認同：「經傳媒廣泛報道，家人及朋友了解我哋有時的工作環境可以好惡劣，8號風球大家留在家中，但呢個時候我哋係要出去最危險嘅地方去進行搜救工作，他們理解到我哋呢份工作會在很獨特情況下拯救生命，感到驕傲。」

加入飛行服務隊12年的司徒志鵬說，今次拯救行動位處颶風風眼，遇到的惡劣天氣環境最為難忘，沉沒的工程船位於風力發電場，海面盤空形勢之險要亦是他的意想不到。另外該艘工程船很重，斷截的是船上的吊臂，令船身傾側60度，工程船尚有一支高的吊杆，阻礙搜救。過往較少做這類工程船意外，兩地聯合搜救行動會日增，日後飛行服務隊的模擬訓練或會加入該類工程船的場景。

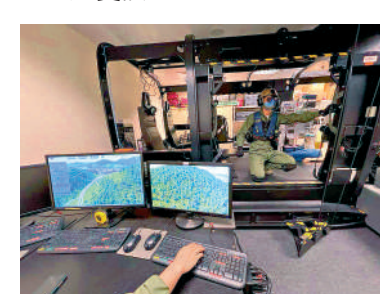


掃一掃 有片睇

飛行服務隊VR模擬場景訓練拯救

飛行服務隊恆常的災難拯救訓練「Winding Platform」，以實物模擬救援直升機的機艙及吊鉤，機組人員在機庫進行吊運訓練。另一種訓練配合科技，以VR模擬意外場景，飛行服務隊總部設有模擬機艙、模擬吊鉤，受訓練的機組人員戴上VR眼罩後，從模擬實景進行訓練。

司徒志鵬說初任職的機組人員沒有任何實戰經驗，模擬訓練有效提升拯救技巧，訓練機組人員時，設定模擬惡劣天氣環境，例如設定場景訓練機組人員垂吊落船拯救，設定大風浪、能見度差及大風雨等，讓機組人員有一定的應變技巧。



▲飛行服務隊利用VR模擬不同拯救情景進行訓練，提升拯救技巧。

科大研發全球最耐用氫燃料電池

【大公報訊】香港科技大學研究團隊研發一款新的氫燃料電池，不僅降低八成組成氫燃料電池催化劑的金屬含量，更刷新了這種電池的最高耐用性紀錄，有助推動綠色能源的普及及實現碳中和目標。該研究獲科技部國家重點研發計劃、深圳市科技創新委員會及香港研究資助局撥出經費支持，有關研究內容近日刊登於期刊《Nature Catalysis》。



▲由科大化學及生物醫學部敏華教授帶領的團隊，研發出一個新配方，刷新氫燃料電池發電耐久性的世界紀錄。

據了解，氫燃料電池利用氫及氧來發電，發電過程不會產生二氧化碳等空氣污染物，所以一直被視為較潔淨的電能來源。由於氫燃料電池依賴電催化劑發電，故始終未能大規模商業化。又因催化劑一般由成本高昂、產量稀少的金屬鉑製成，科學家一直尋找鉑的廉價替代品，但其他物質催化發電效能耐用性均欠佳。

由科大化學及生物醫學部敏華教授帶領的團隊研發出一個新配方，不僅大幅降低鉑於催化劑的所需含量達八成，更刷新氫燃料電池發電耐久性的世界紀錄。

雖然這款新型混合催化劑的鉑含量極低，但經過十萬次電壓循環的加速壓力測

試後，其催化效率仍維持在97%；而現時一般的催化劑經過了三萬次的加速壓力測試後，效率大跌逾五成。團隊的另一項測試亦顯示，氫燃料電池使用了新型混合催化劑後，即使持續運作超過200小時，催化效果也沒有出現下降。

由原子分散的鉑、單原子鐵，以及鉑鐵合金納米粒子所組成的新型混合催化劑，可以加快催化速度，產生的催化作用亦較鉑催化劑高出3.7倍。

學校爆600宗確診 四校個別班停課

【大公報訊】記者李欣穎報道：本港昨日新增1841宗新冠確診個案，包括1645宗本地病例。學校新呈報600宗確診，四間學校的個別班級出現集體爆發，須停課一周，其中馬頭涌官立小學兩名學生感染BA.4或BA.5變種病毒，源頭未明。

學校呈報的600宗個案包括本月1日至昨天的個案，過去一周，共有204間學校錄得2宗或以上病例，有四間學校各有一個班別須暫停面授課堂一周，包括土瓜灣馬

頭涌官立小學6C班、沙田路德會梁鉅鏐小學3C班、上水東莞學校3CD班，及大埔三水同鄉會禰榮學校1D班。

土瓜灣馬頭涌官立小學過去數日共有八宗個案，6C班有三名學生及一名教師染疫，其中兩名學生證實感染變異病毒株BA.4或BA.5。衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示，該校一名教師6月28日開始發病，有機會是最早確診，暫未能分辨其他班級的個案與6C班是否相關。張竹君又指，相信停課及每日快測可阻止校內傳播。

優惠乘車 做好適當平衡

行政會議早前通過電車申請加價，成人票價由2.6元加至3元，本月11日起生效。昨日立法會的小組委員會討論相關事宜，有議員建議應讓長者免費乘坐電車。

內地多個城市，長者可免費乘搭公共交通工具。深圳市，年滿60歲長者（包括在深居住的港澳台居民）都可免費搭地鐵、巴士。在廣州，年滿60歲但未滿65歲長者，可半價乘坐市內公共汽車、輪渡、水上巴士和城市軌道交通工具，65歲以上更可免費乘搭。內地不同城市

有不同優惠，是按當地長者人數增長趨勢，以及地方財政承受能力去估算。

在香港，年滿60歲的市民可享2元搭車優惠，政府會補貼車費餘額。高齡海嘯到來，政府這方面的支出必然增加。

可免費乘電車，對長者來說一定是好事，但當中涉及補貼，肯定會引起其他交通工具的反響。若長者可免費搭所有車船，政府的支出必定大增，長遠能否負擔？推行這些優惠前必須審慎計算，在優惠和財政負擔之間做好適當平衡。