

中國國務委員兼外長王毅。王毅表示，中方願同菲方堅持兩國友好合作大方向，共同致力於成為互幫互助的好鄰

【大公報訊】據中新社報導：當地時間7月6日，菲律賓總統馬科斯在馬尼拉會見應邀訪菲的

居、相知相近的好親戚、合作共贏的好夥伴，推動兩國合作提質升級，開創兩國關係新的「黃金時代」。

馬科斯：兩國友好必須進一步加強

馬科斯表示，首先請轉達對習近平主席的親切問候，感謝習主席委派王岐山副主席出席我的就職儀式。中國是菲最大貿易夥伴和重要發展夥伴，雙方在各領域開展了富有成效的合作。菲律賓奉行

和平獨立外交理念，始終堅持一個中國政策。中國不僅是菲律賓的鄰國，更是夥伴和朋友，兩國友好只能也必須進一步加強。南海問題不是菲中關係的主流，不應限制和妨礙雙方合作。菲方願同中方坦誠交流，找到友好解決辦法。

王毅轉達了習近平主席對馬科斯總統的親切問候，期待兩國元首將為雙邊關係把舵導航，提供戰略指引。中菲關係正站在新的起點上，中方願同菲方堅

持兩國友好合作大方向，共同致力於成為互幫互助的好鄰居、相知相近的好親戚、合作共贏的好夥伴，推動兩國合作提質升級，開創兩國關係新的「黃金時代」。中國堅定支持菲新政府順利施政，結合總統先生治國理念，願同菲方開展大農業、大基建、大能源、大人文四個重點領域合作，助菲加快發展振興，給菲民眾創造更多福祉。

王毅強調，中菲友好延續千年。總

統先生多次表示，任何分歧都不應也不會影響兩國具有歷史性意義的重要關係，中方對此表示贊同。菲中合作遠遠超越海上分歧，不能讓具體分歧定義兩國關係，不能讓個別爭議干擾兩國合作。雙方應加強對話溝通，妥處敏感問題，使海洋合作成為雙方討論處理海上事務的主基調，構建好鄰居、好親戚、好夥伴的「三好關係」成為兩國人民的新共識。

穗地鐵線南延 擬連接港珠澳橋

南沙聯通灣區城市群 助拓優質生活圈

互聯互通

廣州地鐵18號線南延段（又稱「南中珠城際」）近期相繼在中山段、珠海段啟動勘探鑽探工程，意味著這條繼廣珠城際之後「廣珠第二城際」進入實質工程階段。據規劃，南中珠城際總投資超130億元人民幣，途經廣州南沙、中山、珠海，擬銜接拱北口岸，並可望連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島，促進粵港澳大灣區城市群互聯互通，助建灣區優質生活圈。有港人受訪稱，「口岸+城際+大橋」模式助港澳居民通行全國更便捷。

大公報記者 方俊明 珠海報導

據前期研究招標顯示，「南中珠城際」線路由南沙往南延伸之後，擬分為東西兩線，西線進入中山，東線經中山開往珠海。據初步規劃，該城際線全長79公里，擬在南沙設萬頃沙、十六涌站和十一涌預留站，往南延伸進入珠海後，分別設唐家灣、香洲、拱北口岸等站點。

目前，「南中珠城際」分別進入《廣州2022年重點項目計劃》、《珠海市2022年重點建設項目計劃》。而據珠海市自然資源局關於《南沙至珠海（中山）城際連接至人工島規劃方案研究》，結合港珠澳大橋珠澳口岸人工島現狀及規劃條件，分析南沙至珠海（中山）城際上人工島的可行性。

澳門特區政府今年公布的《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》亦特別提到，積極配合推進南沙至珠海（中山）城際鐵路等項目規劃建設。

廣東省交通專家指出，澳門方面提出積極配合「南中珠城際」項目推進，預計該項目加速規劃直連港珠澳大橋珠澳口岸人工島，珠江西岸城市群的跨江交通網便利度將進一步提升，從廣州南沙坐軌道有望直達港珠澳大橋口岸，從而連接港澳地區。

預留深中深珠通道出口

「南中珠城際」規劃銜接拱北口岸，並可望連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島，加上既有的廣珠城際珠海站亦毗鄰拱北口岸、青茂口岸，這對於港澳居民北上出行是一大利好。經常往返南沙與港澳開展商務活動的港人吳宣博表示，如今廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作，南中珠城際將促進南沙與灣區城市群互聯互通；而「口岸+城際+大橋」模式不僅為港澳居民往返內地提供多樣化的快捷通道，也讓內地客出入港澳多個好選擇，對於內地客特別是華南地區旅客赴港澳旅遊更有吸引力。



▲「南中珠城際」將成為貫通珠江西岸的交通大動脈。圖為忙碌的廣州南站。大公報記者方俊明攝

據規劃，南中珠城際項目沿線還計劃預留在建的深中通道出口、規劃中的深珠通道出口。

中山大學港珠澳三角研究中心教授鄭天祥表示，南中珠城際的南北延伸以及「口岸+城際+大橋」模式，將促進大灣區珠江西岸城市加速融合，不僅打造灣區1小時軌道生活服務通勤圈，還會推動灣區經濟協同發展。

貫通珠江西岸 最快2025年通車

據了解，目前廣州地鐵18號線廣州段首段（萬頃沙至沈村站）已開通，時速達160公里，是目前粵港澳大灣區時速最快的地鐵，也是全國在建時速最快的地鐵線。

按照18號線首期（廣州東站—萬頃沙）最快半小時跑完的速度，萬頃沙至人工島的里程與之相仿，也是60公里左右，照此推算有望實現半小時到達。其南延段（南中珠城際）也納入《粵港澳大灣區（城際）鐵路建設規劃》，成為「軌道上的大灣區」規劃中貫通珠江西岸的交通大動脈，預計2025年建成通車，串聯起大灣區南、北部城市，助建灣區優質生活圈。



▲「廣珠第二城際」預計2025年建成通車，助建灣區優質生活圈。圖為運行中的廣珠城際列車。大公報記者方俊明攝

廣中珠澳高鐵（擬年底開工）

●又稱「廣州至珠海（澳門）高鐵」，該線路經廣州白雲機場、魚珠、南沙、中山、珠海鶴洲，終至橫琴口岸。



廣珠城際（已通車）

●該線路起自廣州番禺的廣州南站，經廣州、中山，接入珠海北站、珠海站等，珠海站毗鄰拱北口岸、青茂口岸。

大公報記者方俊明整理

南中珠城際（啟動勘探鑽探工程）

●廣州地鐵18號線南延段，又稱「廣珠第二城際」、「南沙至珠海（中山）城際」，目前進入實質工程階段。據規劃，該線路途經廣州南沙、中山、珠海，擬銜接拱北口岸，並可望連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島。

大灣區優質生活圈 宜居宜業宜遊

2020年12月，文化和旅游部、粵港澳大灣區建設領導小組辦公室、廣東省政府聯合印發《粵港澳大灣區文化和旅游發展規劃》。《規劃》指出，高質量建設粵港澳大灣區宜居宜業宜遊優質生活圈。

教育方面，港澳居民及隨遷子女同等享受學前教育、義務教育、高中階段教育以及參加中高考的政策落地實施；社會保障方面，「灣區社保通」政策落地；就業方面，全面取消港澳人員在粵就業許可，港澳居民可同等享受就業創業扶持政策和服務；交通方面，推進基礎設施互聯互通，大灣區「1小時生活圈」基本形成。大公報整理

匯聚8條線路 南沙站打造超級樞紐

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：國務院近期印發《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》，提出要加快推動廣州南沙深化粵港澳全面合作。而「南沙站建築概念方案設計」項目最近亦完成招標，擬引入廣中珠澳高鐵、南中珠城際等8條軌道線，將打造成为世界一流的超級綜合交通樞紐。

據了解，南沙站位於廣州南沙新區，位居粵港澳大灣區交通中心，將依托南沙獨具特色的「河涌、沙田、濱海」景觀，打造成为向海而立的未來城。而南沙站方案設計將保留河涌印記，形成1條車站為核心的南北中軸串聯多條水網，N條水街連接公園、城市功能區。

作為廣州「五主四輔」鐵路輔助客站之一，南沙站規劃採用「線上高架候車，夾層快速進站，高架匝道落客，地面通廊出站」的模式，擬引入南沙港鐵路（已建）、深茂鐵路、廣中珠澳高鐵、中南虎城際、肇順南城際，並接入廣州地鐵18號線南延段（南中珠城際）、廣州地鐵15號線、38號線等，未來將實現1小時通達灣區主要城市。

廣東省發展改革委有關負責人表示，目前廣東正加快建立南沙樞紐與港澳的直接交通聯繫，同時支持加密廣深港高鐵南沙慶盛站經停班次，加強與香港、澳門、深圳等城市的交通聯繫。

海南文昌商業航天發射場 最快2024啟用

【大公報訊】記者何政文昌報導：海南商業航天發射場項目6日上午在文昌舉行開工儀式。這是中國首個開工建設的商業航天發射場，該項目由海南國際商業航天發射有限公司投建，將成為海南服務和融入航天強國戰略、主動擁抱航天產業變革新浪潮的又一重大標誌性項目。

築衛星鏈數據鏈產業

海南商業航天發射場是中國目前唯一的商業航天發射場，致力於打造國際一流、市場化運營的航天發射場系統，進一步提升中國商運載火箭發射能力。

據介紹，該商業航天發射場有望於2024年實現常態化發射，以解決中國目前商業航天發射資源相對短缺的局面，推動行業高質量發展。

海南省省長馮飛在致辭中表示，海南商業航天發射場開工建設，是海南自貿港建設的又一重大工程，海南將充分發揮商業航天發射場主場優勢與自貿港政策優勢的疊加效應，瞄準世界商業航天發展前沿，加快構建火箭鏈、衛星鏈、數據鏈產業生態體系，支持文昌建設世界一流的國際航天城。



▲6日，海南商業航天發射場項目開工儀式在海南省文昌市舉行。中新社

進京政策調整 分批恢復國際直航班機

【大公報訊】記者馬曉芳北京報導：北京6日公布多項進京政策調整。記者從6日下午北京市召開的疫情防控新聞發布會獲悉，北京市將14天內有1例及以上本土新冠病毒感染者所在縣（市、區、旗）旅居史人員嚴格限制進京，調整為7天內有該區域旅居史人員嚴格限制進京。對有1例及以上本土新冠病毒感染者所在地級市其他縣人員、陸路邊境口岸所在縣人員不再限制進京，對密切接觸者、直航北京入境人員實行「7天集中隔離+3天居家健康監測」。同時將分批有序恢復直航北京國際商業客運航班。

北京市衛生健康委員會新聞發言人李昂表示，有進京計劃的旅客，持48小時內核酸檢測陰性證明、「北京健康寶」綠碼，在測溫正

常且做好個人防護的前提下可正常進京，抵京24小時後、72小時內進行1次核酸檢測。記者查閱對比發現，該政策與此前要求的核酸政策相同，只不過少了向社區報備等內容。

進公共場所須接種疫苗

另據通報，自7月11日起，出入北京市的老年大學、老年活動站（室）和老年人健身娛樂活動場所的老年人，要盡快實現疫苗應接盡接。

進入線下培訓機構、圖書館、博物館、電影院、美術館、文化館、體育場館、健身場所、演出娛樂場所、網吧等人群聚集場所的人員須接種疫苗（不適宜接種人員除外），其他限流、預約場所優先安排已接種疫苗人員。