

# 「新東方快車」管家式服務 票價近3萬起

## 坐豪華專列 遊大美新疆

6月9日，旅客登乘「新東方快車」。



新東方快車旅遊專列有大床房、獨立衛浴、KTV、酒吧、休息室、餐車，是中國鐵路烏魯木齊局集團公司精心打造的旅遊專列品牌，搭載來自世界各地的旅客暢遊大美新疆。

### 4500公里行程輕鬆玩

2021年，中國鐵路烏魯木齊局集團公司對新東方快車旅遊專列進行升級，採用25G型客車改裝而成的全新車體、精心打造的車內設施，以及星級酒店管家式服務，為旅客帶來更加美好舒適的出行體驗。

本次行程領隊、北京大洋時代國際旅行社總經理李爽說，本次開行的新東方快車旅遊專列編組包含了8節金鑽車廂和5節藍鑽車廂，每節金鑽車廂載客量8人，由4間兩入套房組成，房內採用實木傢具，內設1.5m×2m的雙人床、書桌衣櫃、保險箱、充電插座、獨立衛浴，24小時熱水、WiFi、空調，且每個車廂都配備有專屬管家提供包括洗衣、送餐等服務。每節藍鑽車廂由7間套房組成。專列還另配2節餐車、1節酒吧車。

「新疆幅員遼闊，遊客環繞南北疆進行深度旅遊，總行程下來大概在4500公里左右，採用自駕或者其他方式會比較辛苦，只有用鐵路專列的方式，才能讓遊客實現輕鬆遊玩。」李爽說。

他指，這趟新東方快車旅遊專列常規行程要13天，北疆去到富蘊、喀納斯、伊犁，南疆則到庫車、阿克蘇、喀什等地，涵蓋南北疆知名景點區。其間，既有住當地酒店、便於多日深度遊玩，亦

有「夕發朝至」的方式，充分發揮專列優勢、避開新疆因地域廣袤帶來的「旅長遊短」、「時間都耗費在路上」的短板。「遊客也不用頻繁地將大件行李搬上搬下，更多的時間用來遊玩和休息。」

廣東遊客陳文英表示，兒子給包括她在內的8位親人安排乘坐新東方快車旅遊專列到新疆旅遊，就是看中了專列的舒適度和優質的服務，「老人家不累，出來玩得舒心，家裏人也放心。」

據了解，新東方快車旅遊專列不接受單人預定，只能參團遊玩。而參團的人均起步價在3萬元左右。即便這樣，依然是一票難求。李爽說，江浙兩省、廣東及山東、山西的遊客，位居報名者前列。

### 將啟環塔克拉瑪干沙漠遊

日前，隨着新疆和田至若羌鐵路正式開通，中國在新疆南部建成了世界上首條沙漠鐵路環線。所環繞的塔克拉瑪干沙漠是中國面積最大的沙漠，也是世界第二大流動性沙漠。獨特的沙漠風情，歷來為廣大遊客所嚮往。新疆鐵路旅遊發展集團有限公司旅遊事業部經理林聞說，新疆鐵路部門計劃將在今年7月23日至10月21日，組織開行5列「暢覽南疆」旅遊專列。目前，烏魯木齊—阿克蘇—喀什—和田—若羌—庫爾勒的環沙漠鐵路10日遊產品，也正在策劃中。

她說：「今年，新疆鐵路部門共計劃開行14列新東方快車旅遊專列。同時還將組織開行環遊北疆、暢覽南疆、南北疆環遊等各類旅遊專列百餘列，豐富文旅遊業態產品，助力新疆旅遊高質量發展。」

### 星級旅遊

「從小我們就對新疆充滿嚮往，今天終於來到這裏，特別激動！」6月27日，10名來自廣東、浙江、江蘇等地的遊客乘坐新東方快車旅遊專列，開啟了環遊大美新疆之旅。這是繼6月9日後，中國鐵路烏魯木齊局集團有限公司今年開行的第二趟新東方快車旅遊專列。有「流動的星級賓館」美譽的新東方專列，參團的人均起步價在3萬元（人民幣，下同）左右，旅客可享受管家式服務，是目前內地乃至全球最舒適、豪華的旅遊列車，也是絲綢上一道亮麗的風景……

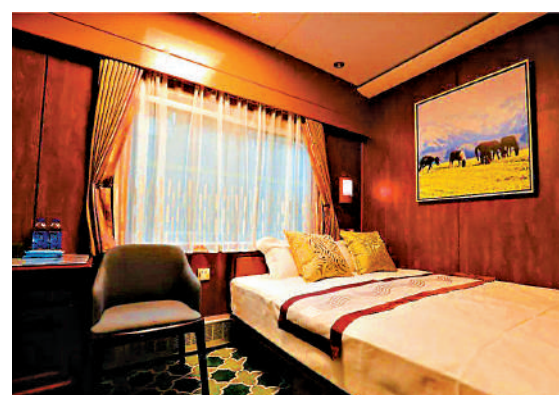
大公報記者 應江洪



▲「新東方快車」是一列集住宿、休閒、餐飲於一體的「流動的星級賓館」。圖為遊客在車廂內休憩。



▲車廂安排專屬管家提供送餐等服務。



▲金鑽車廂裏的大床房和觀景窗。

大公報記者應江洪攝

### 旅遊情報

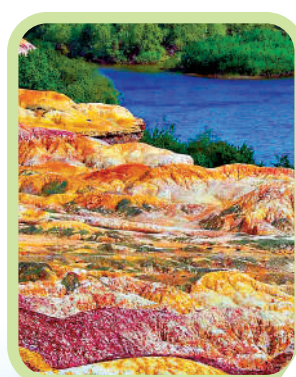
**報名** 不接受單人預訂，只能參團遊玩。

**價格** 參團票價最低為28999元/人，最高為51999元/人（單位：人民幣）。

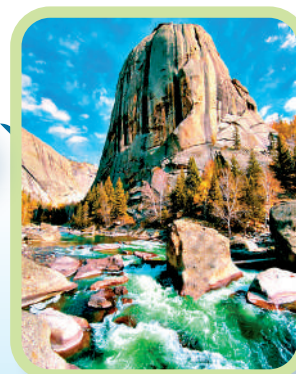
**路線** 設計了「大美南北疆」等多種旅遊線路，列車多為夜間運行，白天停靠觀賞，景隨車移，安全舒適。

**一站式服務** 新東方專列客用車廂包含金鑽車廂和藍鑽車廂，每節金鑽車廂載客量由4間套房組成，每節藍鑽車廂由7間套房組成。專列還另配2節餐車、1節酒吧車，酒吧車除提供酒水服務外，還配有咖啡座、電視、卡拉OK、鋼琴。專列配置約50位工作服務人員，每節住宿車廂均配置一位管家。列車一站式服務，所有住宿、餐飲、景點都包含在車票內（除了出發地到烏魯木齊的往返交通費用）。

資料來源：中國鐵路官方微博、時代周報



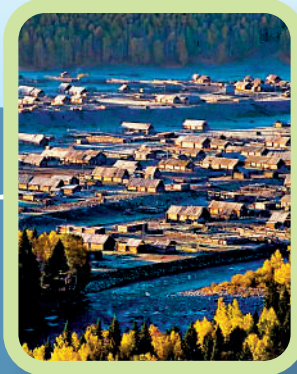
五彩灘



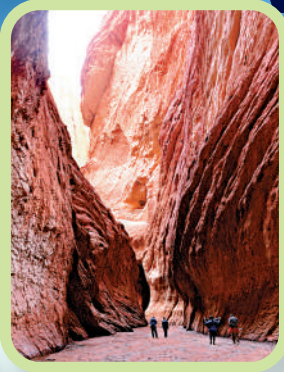
可可托海



喀什老城



禾木村



天山大峽谷



▲遊客在金鑽車廂裏整理物品。大公報記者應江洪攝

### 車廂華麗 如置身酒店

#### 別有洞天

在站上看新東方快車旅遊專列，外觀是熟悉的綠皮火車模樣，只是車廂上多了個「UR」燙金標誌和「新東方快車」的中英文字；登上車才發現「別有洞天」。最值得一提的，當屬最豪華的金鑽車廂。

相比綠皮火車最舒適的四人間上下鋪軟臥，金鑽車廂的舒適程度要翻幾倍。首先25G型客車改裝而成的全新車體密閉性、減震性大幅提高，空調系統噪音更小。其次，整個車廂只有四間雙人套房，房內陳設有1.5m×2m的大床房，有乾濕分離的獨立衛生間，書桌、椅子、衣櫃等實木傢具，儼然星級酒店的樣子。

軟件方面，24小時熱水、WIFI、空調供應，且空調可自主調節風量；床頭的2組充電插座也便於及時為手機、平板

充電。房間內的大觀景窗，讓遊客足不出戶就可以欣賞車窗外茫茫戈壁、連綿雪山、綠洲條田的壯美景象。每個房間還備有保險箱，便於遊客在下車遊覽時暫存貴重物品。

由於專列基本在晚上趕路、白天遊覽，對於喜歡社交的遊客，酒吧車（娛樂車廂）就是放鬆心情的地方。這裏除了提供酒水服務外，還配有咖啡座、電視、音響、卡拉OK和鋼琴，遊客既可以放聲高歌、自彈自唱，也便於和家人朋友歡聚交流。

在「歌舞之鄉」新疆，曾有一首「東方小夜曲」《草原之夜》，裏面唱道：「可克達拉改變了模樣，姑娘就會來伴我的身旁」。當「綠皮火車」改變了模樣，成為新東方快車旅遊專列，相信會有更多的遊客前來感受大美新疆。

大公報記者 應江洪

### 備專職大廚 美味天天不一樣

#### 大快朵頤

「吃住行遊購娛」的旅遊「六字訣」裏，吃在第一位。離開了熟悉的家鄉，去往陌生的地方旅遊，自然希望對異地美食大快朵頤。而大美新疆，同樣也是美食的天堂。幾乎每一位來到新疆旅遊的遊客都會感慨：新疆美食分量足、口味重、包容性強。導遊界也有「來新疆旅遊，離開時不胖上幾公斤就不算到過新疆」的段子。

新東方快車旅遊專列上，就有專職大廚，為車上遊客提供拉條子

（拌麵）、抓飯、布爾津冷水魚、哈薩克族風情宴、烤全羊、錫伯餐、喀什清真餐、塔縣牦牛肉火鍋、羅布人紅柳烤肉等百餘種新疆美食，每天變換不重樣。同時，專列也很



▲新東方快車在新疆奔馳。網絡圖片

據遊客來源地、籍貫，有針對性地提供不同遊客家鄉的美食美味。

時值盛夏時間，在新疆這個「瓜果之鄉」旅遊，少不了要品嚐各色水果。因特殊的地理位置，新疆晝夜溫差大、日照時間長，這裏出產的水果甜度更高。無論是碩大溜圓的西瓜、小巧迷人的杏子，還是品類繁多的葡萄、油桃、蟠桃、無花果……凡吃過新疆「盛夏的果實」的遊客，無不對這裏留下美好印象，回憶中都是甜蜜的味道……

大公報記者 應江洪

### 調整熔断機制 內地旅遊業回暖

【大公報訊】據中新社報道：機場出港客流大幅回升、旅遊專列恢復、景區開啟「加班模式」……隨着新冠肺炎疫情防控趨勢向好，中國旅遊業逐步回暖。

在跨省遊「熔断」機制範圍調整以及行程卡「摘星」後，中國工信部7日發布公告稱，「通信行程卡」查詢結果的覆蓋時間範圍由「14天」調整為「7天」。

「最近一段時間景區客流量增幅明顯，各大省內外旅遊團紛至沓

來，加上暑期到來，各種畢業遊、研學遊熱度暴漲，我們都要開啟「加班模式」。江西省龍虎山景區工作人員說。北京環球度假區、上海迪士尼樂園等此前受疫情影響而關閉的景區也接踵「歸來」。搜索顯示，上海迪士尼樂園酒店7月所有周末的房型均庫存不足。

「從6月底開始，整個航空旅遊市場開始回暖，跨省遊的需求日漸增大，7月初個別班期客座率達到了98%。」南昌春秋國際旅行社

有限公司總經理田義超表示，整體遊客出行量在7月迎來了高峰，暑期春秋航空也增加了新的航點。

中國文化和旅遊部7日發布通知，即日起，恢復旅行社和在線旅遊企業經營旅遊專列業務，將旅遊專列業務納入跨省旅遊「熔断」機制統一管理。中國鐵路微信公眾號發布消息稱，中國鐵路客流呈逐漸回暖趨勢，暑運期間預計發送旅客5.2億人次、高峰日發送旅客1000萬人次。