

# 機場擴容

# 港航空競爭力升級

機場三跑道系統項目自2006年開始可行性研究，到2016年動工，至昨日展開熟習運作，勢可進一步鞏固香港作為國際航空中心的地位。該項目規模，近乎等於在現有機場旁，興建一個新機場，有能力應付香港對航空服務不斷增加的需求。此外，三跑道的投入運作，不僅能紓緩起降時刻的壓力，還可吸引更多內地旅客赴港轉機外遊，助力大灣區機場群建設，使香港進一步融入國家發展大局，增強整體競爭力。

大公報記者 林靜文

## 三跑道系統工程項目時間表

- 2011年**
  - 《香港國際機場2030規劃大綱》公眾諮詢
- 2014年**
  - 環境影響評估報告獲批准並獲發環境許可證
- 2016年**
  - 三跑道系統建造工程啓動
  - 海堤建造工程展開
- 2019年**
  - 主要填海工程承建商將首幅土地交付與後續承建商，以興建飛行區基礎建設及建築支援設施
  - 新旅客捷運系統車廠建造工程完成
- 2020年**
  - 新北跑道建造工程啓動
- 2021年**
  - 跑道完成重新編配
  - 第三跑道鋪設工程竣工
  - 擴建二號客運大樓的上蓋結構建造工程展開
- 2022年**
  - 已更新的香港國際機場營運牌照，包括第三跑道及相關滑行道
  - 第三跑道試飛順利完成
  - 新第三跑道啓用
  - 中跑道（原有北跑道）改建工程展開
- 2024年**
  - 建造T2客運廊及擴建二號客運大樓的工程完成
  - 旅客捷運系統及行李處理系統的建造工程竣工
  - 三跑道系統落成

## 香港國際機場簡介

位置	香港島西北面30公里的赤鱗角島
機場用地總面積	1255公頃
客運大樓	一號客運大樓於1998年7月正式開幕；二號客運大樓於2019年底開始進行擴建工程
跑道容量	繁忙時間每小時68架次
停機坪	客運停機位：119個 貨運停機位：55個 長期及維修停機位：29個 短期停機位：9個
樓面面積	約73萬平米（包括一號客運大樓、T1中場客運廊、T1衛星客運廊及海天客運碼頭）
旅客登機櫃位	369個

### 三跑的雙向降落航線



▲從東北方向進場



▲若未能從西南方成功降落，將需繞過大帽山修正航道。

### 航空運輸服務業的經濟貢獻

年份	就業人數	增加價值 (億元)	佔當年 GDP的比率
2012	52710	488.75	2.4%
2013	55421	543.13	2.6%
2014	57734	618.58	2.8%
2015	59378	726.51	3.1%
2016	60666	718.63	3.0%
2017	61537	738.47	2.9%
2018	62742	750.91	2.8%
2019	62408	688.40	2.5%
2020	57231	372.82	1.5%
2021	48939	--	--

## SkyTrax2022年全球最佳機場排名

- No.1** 卡塔爾多哈哈馬德國際機場
- No.2** 日本東京羽田國際機場
- No.3** 新加坡樟宜機場
- No.4** 日本東京成田國際機場
- No.5** 韓國首爾仁川國際機場
- No.6** 法國巴黎戴高樂機場
- No.7** 德國慕尼黑慕尼黑機場
- No.8** 土耳其伊斯坦布爾伊斯坦布爾機場
- No.9** 瑞士蘇黎世蘇黎世機場
- No.10** 日本大阪關西國際機場
- No.18** 中國廣州白雲國際機場
- No.20** 中國香港香港國際機場

### 香港機場近10年數據

#### 客運量 (萬人次)

(同比變幅)

▲6.08% 5990.3

▲5.74% 6334.3

▲8.14% 6849.6

▲2.95% 7051.6

▲3.33% 7286.6

▲2.48% 7467.2

▼4.19% 7154.3

▼87.65% 883.6

▼84.7% 135.1

▲84.5% 54.7

(同比變幅)

▲2.53% 412.7

▲6.03% 437.6

▲0.09% 438.0

▲3.22% 452.1

▲9.20% 493.7

▲3.73% 512.1

▼6.09% 480.9

▼7.09% 446.8

▲12.5% 502.5

▼8.0% 180.0

(同比變幅)

▲5.68% 37.2

▲5.11% 39.1

▲3.84% 40.6

▲1.48% 41.2

▲2.18% 42.1

▲1.66% 42.8

▼1.87% 42.0

▼61.67% 16.1

▼9.94% 14.5

▼1.5% 5.1

▼1.5% 5.1

▼1.5% 5.1

▼1.5% 5.1

▼1.5% 5.1

▼1.5% 5.1

▼1.5% 5.1

### 港深廣機場數據

#### 香港國際機場



通航時間：1998年7月  
跑道數量：三條  
通航航點：約220個  
航空公司數量：約120家  
2021年客運量：135.1萬人次  
2021年貨運量：502.5萬公噸

#### 深圳寶安國際機場



通航時間：1991年10月  
跑道數量：兩條  
通航航點：133個  
航空公司數量：約52家  
2021年客運量：3635.8萬人次  
2021年貨運量：156.8萬噸

#### 廣州白雲國際機場



通航時間：2004年8月  
跑道數量：三條  
通航航點：逾230個  
航空公司數量：逾80家  
2021年客運量：4025.7萬人次  
2021年貨運量：204.5萬噸

### 三跑道系統七項核心工程

- 填海拓地 650公頃**
  - 在現有機場島以北填海拓地約650公頃，約相當於34個維園或100個會展新翼人工島的面積。
  - 填海工程採用深層水泥拌合法等免挖方法
- 新跑道 3800米**
  - 興建一條全長3800米的跑道及相關滑行道系統，同時重新配置現有北跑道
- 約63個停機位**
  - 興建T2客運廊及約63個停機位
- 9600件行李**
  - 新行李處理系統
  - 連接二號客運大樓與T2客運廊，新系統每小時可處理9600件行李
- 平均2.5分鐘一班車**
  - 新旅客捷運系統
  - 興建全長2600米的旅客捷運系統，連接二號客運大樓至T2客運廊
  - 新旅客捷運系統最高時速達80公里，每小時可接載最多10.8萬人次乘客，平均每2.5分鐘一班車

### 多式聯運系統 連接大灣區

#### 香港國際機場

- 跨境旅遊車來往機場與超過110個內地城鎮
- 從海天客運碼頭開出的渡輪，可於30至90分鐘內，到達澳門及灣區內地9個港口
- 約300部「航空跨境轎車」來往機場與大灣區城鎮

#### 航企合作

- 香港航空與江客運推「海天快運通」代號共享服務，讓旅客可從深圳蛇口郵輪母港出發前往航空目的地
- 香港航空與江客運推「海天快運通」代號共享服務，讓旅客可從深圳蛇口郵輪母港出發前往航空目的地

#### 國泰航空與合作夥伴提供高速渡輪、客車或轎車往來香港國際機場和大灣區多個地點，包括澳門、深圳蛇口、深圳福永、東莞虎門、廣州蓮花山、廣州南沙、中山及珠海九洲等

### 話你知

## 灣區構建世界級機場群

根據《民航局關於支持粵港澳大灣區民航協同發展的實施意見》，2025年將基本建成粵港澳大灣區世界級機場群，大灣區民航整體規模、綜合競爭力和創新能力持續保持國際領先。

《實施意見》又提出，將構建以香港、廣州、深圳國際航空樞紐多核驅動，澳門、珠海等機場多點聯動的區域協調發展新格局，鞏固提升香港國際航空樞紐地位，着力提升廣州國際航空樞紐的規模和功能，提升深圳機場國際航空服務和航空貨運保障能力，完善提升澳門機場服務功能，提升珠海機場保障能力。

此外，《廣東省綜合交通運輸體

系「十四五」發展規劃》指出，完善「3+4+8」運輸機場布局，即鞏固和建設廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠三角樞紐（廣州新）機場等3個國際航空樞紐機場；培育珠海金灣機場、揭陽潮汕機場、湛江吳川機場、惠州平潭機場等4個地區性樞紐機場，有序推進梅州梅縣、韶關、陽江、雲浮、肇慶懷集、清遠連州、河源、汕尾等8個支線機場建設；並會探索建立粵港澳大灣區聯合管制中心，推進大灣區機場間信息共享和協同管控。



- 擴建二號客運大樓**
  - 提供出入境設施等全面客運服務



- 完善道路網及交通設施**
  - 興建其他相關的機場配套基礎建設、道路網及交通設施



資料來源：機場局；各大航企官網、政府統計處、大公報記者整理