

空戰群英列陣 神龍鷹鯊共舞

「神」通廣大 遠程轟炸

轟炸機是火力輸出最強的戰機。轟-6轟炸機多年前即有「戰神」之稱，而轟-6N此次被命名為「雷神」，且兩型戰機都被明確定位為戰略轟炸機。「雷神」「戰神」作戰半徑廣，攻擊威力大，是名副其實的「神」通廣大。

轟-6N是轟-6轟炸機的受油型，機腹部位採取了半凹陷型設計，用以掛載大型導彈。今年4月，轟-6N首次空射高超音速鷹擊-21反艦彈道導彈，正式成為解放軍第一款掛載彈道導彈的戰機。轟-6N最大航程可達1萬公里，作戰半徑達6500公里。

鷹擊-21即是東風-21D的反艦版。「雷神」空射「鷹擊」，也為後續掛載其他「東風」型號彈道導彈，打下了堅實基礎。憑藉超長航程和超強火力，「雷神」成為空軍頭號大殺器。

而在去年中俄空軍聯合戰略巡航中，轟-6K「戰神」轟炸機首次展現了8個掛架的新型號。與以往6掛架的傳統配置相比，擁有了更強的掛載能力，不僅可加強遠程打擊火力，更可通過掛載電子吊艙，增強電子戰能力。

「雷電」護航 「海雕」反潛

用於作戰支援的特種飛機，也各有新的命名規則。雖然運-9運輸機得名「麒麟」，但以其為平台研發的特種戰機則各有不同名字。

預警機以「千里眼」加上後綴型號命名，空警-500即是「千里眼-500」。反潛巡邏機以「海雕」為前綴，運-9反潛巡邏機得名「海雕-9」。電子通信對抗飛機以「雷電」為前綴，運-9電子戰飛機，就被稱為「雷電-9」。

空警-500是現役最先進的預警機，實現了「小平台、大預警」，是在空中進行預警探測、指揮協調、信息分發、通信中繼的「空中中軍帳」。

固定翼反潛巡邏機得名「海雕」，非常形象，敵方潛艇就是其要捕捉的「魚」。反潛巡邏機具有遠距離、長時間、快速應召等優勢，探測效率比水面艦艇高出500倍，時刻盯緊潛艇動向。而且，還可以用航空深彈等，對潛艇進行殺傷，如同海雕捕魚。

「雷電」系列電子戰機，是無形戰場角力的利器，主要實施遠距離電子干擾，掩護轟炸機、殲擊機突防。

大「鵬」展翅 萬里投送

「鵬」在中國古典圖騰中，也是頂級存在之一。《莊子》：「北冥有魚，其名為鯤，鯤之大，不知其幾千里也；化而為鳥，其名為鵬，鵬之背，不知其幾千里也，怒而飛，其翼若垂天之雲。」李白有詩：「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里。」用「鵬」來形容體型龐大的運輸機，再合適不過了。

因此，作為中國迄今最大型的戰機，運-20重型運輸機便得名「鯤鵬」。而兩款中型運輸機亦以「鵬」為名，包括運-9「麒麟」、運-8「鴻鵬」。

運-20最大起飛重量超過220噸，最大載重量達66噸，大幅提升了解放軍的遠程機動能力和戰略投送能力，可以用於大兵團的批量遠程投

送、空降，以及將重型武器裝備部署到前沿戰場。

運-20還可以改裝為加油機、預警機、反潛機等特種機型。運油-20大型加油機，可供輸油量超過60噸，成為戰機的「戰力倍增器」。

中國自主研製的全球最大水陸兩棲飛機AG-600得名「鯤龍」，取「上天為鯤鵬，入海為蛟龍」之意，很好地體現了水陸兩棲的特徵。

鯤鵬

型號：運-20運輸機
空重：100噸
負載重量：66噸
貨艙容積：20×4×4米

體系完備

戰機是最基礎的空中主戰力量，是大國強軍的重要支柱。經過幾十年發展，解放軍已經形成了品類齊全、性能優良、體系完備的戰機陣容。近日，中航工業發布了戰機命名規則，涵蓋了戰鬥機、轟炸機、運輸機、特種飛機、教練機、直升機、通用飛機、無人機八大類機種。解放軍戰機首次擁有了完整覆蓋各機型的「群英譜」。

「雷神」「戰神」轟炸機，「鯤鵬」「鴻鵬」運輸機，「威龍」「潛龍」「飛鯊」戰鬥機，「千里眼」預警機，「雷電」電子通信對抗機，「海雕」反潛巡邏機，「獵鷹」「山鷹」教練機，「神鷲」「霹靂火」直升機，「翼龍」「雲影」無人機……翱翔高天，飛馳海空，為航母戰鬥群、空射導彈、大兵團空降、兩棲登陸、空中強火力突擊、反潛獵潛、電磁攻防等新質作戰力量，提供了堅實支撐。

馬浩亮（文）

雷神

型號：轟-6N轟炸機
最大航程：1萬公里
作戰半徑：6500公里
可掛載彈藥：鷹擊-21

潛龍

型號：殲-16戰鬥機
極速：2.0馬赫
最大起飛重量：36噸
掛點：12個

飛「龍」在天 制勝長空

從建國到1980年代，解放軍戰機只採用類型加編號的編列方式，以「殲」「轟」「運」等字開頭。直到殲轟-7戰鬥轟炸機被冠以「飛豹」代號，才開啟了戰機命名的新模式。

而後，殲-10「猛龍」、JF-17「梟龍」，拉開了「龍」時代的序幕。第一款隱身戰鬥機殲-20被命名為「威龍」。不過，這種模式沒有全面推開。比如，戰鬥力強大的殲-16、殲-11一直沒有代號。如今，按照新規則，兩款戰鬥機分別被命名為「潛龍」和「應龍」。兩個名字都來自中國古籍。如《新唐書》載：「應龍之翔，雲霧滃然而從，震風薄怒，萬空不約而號。」用以命名戰機，威風凜凜之勢，撲面而來。

殲-20「威龍」是空軍最先進的第四代隱身

戰機，是空軍整體裝備更新換代的標誌。殲-16「潛龍」有「炸彈卡車」美譽，最大載彈量12噸，具備遠距離超視距攻擊能力和強大的對地、對海打擊能力。殲-10「猛龍」是目前空軍戰機中數量最多的殲擊機。但戰鬥機不止有「龍」，艦載戰鬥機以「鯊」命名，比如艦載戰鬥機殲-15代號「飛鯊」。

教練機則以「鷹」系列命名。初教-6初級教練機得名「雛鷹」；K-8/教練-8噴氣式教練機代號「雄鷹」；FTC-2000/教練-9和L-15/教-10兩款高級教練機，分別命名為「山鷹」和「獵鷹」。高級教練機具有一定的空戰和對地攻擊能力，一些國家從中國購買的教練機，直接當做戰鬥機使用。

「神鷲」入雲 「霹靂火」起

解放軍直升機以往以「直+型號」編列，只有少數幾款擁有特殊代號，如武直-10「霹靂火」，武直-19「黑旋風」，直-20「入雲龍」，都是《水滸傳》的好漢綽號。

按照新規則，武裝直升機統一冠以「霹靂火」之名，再加上型號來進行區分。武直-19因此得名「霹靂火-19」。武直-10與武直-19分別是6噸級中型、4噸級輕型攻擊直升機，在超低空進行作戰，有「樹梢殺手」之譽。戰術通用直升機則統一冠以「神鷲」之名，包括神鷲-20、神鷲-8、神鷲-9、神鷲-11等。

10噸級的「神鷲-20」即直-20，對標美軍「黑鷹」直升機，尤其擁有卓越的高原飛行性能。已經廣泛列裝了陸軍、海軍、空軍、火箭軍、武警等各軍兵種，擁有了陸航突擊型、艦載火力突擊型、艦載反潛型等不同型號。

「雲影」刺敵 「翼龍」獵殺

中航工業集團的三個軍用無人機品牌採用「翼龍」「雲影」「旋戈」命名。前兩個是固定翼無人機，後者是旋翼無人機。

「翼龍II」大型中空、長航時、察打一體無人機，對標美軍MQ-9「死神」無人機，最大飛行高度為9000米；最大飛行速度達370公里/時，可實現20小時續航。其火力強勁，最大起飛重量達4.2噸，6個翼下掛架採用複合掛架的方式掛載了12枚導彈。

「雲影」高空高速察打一體無人機，被譽為目前全球隱身能力和飛行高度匹配最好的無人機。巡航高度14000米，最大飛行高度超過25000米，飛行速度620公里/時，巡航時間達60小時。由於運行的高空隱蔽性和高航速，「雲影」能夠實現200公里範圍內的超視距情報探測能力和打擊能力。

「旋戈」即原來

的AR系列。如旋戈-500C即是原來的AR-500C無人直升機，是中國首型高原型無人直升機，滿足高原戰場。

除了軍機，中航工業集團民用飛機也有新命名規則。民用運輸機仍以「新舟」命名，高端型通用飛機命名「領翔」，普通型通用飛機命名「領雁」，民用直升機以「吉祥鳥」命名，飛艇和繫留氣球命名「祥雲」。

旋戈-500C

型號：AR-500C無人直升機
最大起飛重量：500公斤
實用升限：7000米
最大巡航速度：165公里/時

部分資料為外界推測

