

# 能源危機惡化 德明年氣費或漲兩倍

# 歐盟緩和矛盾 解禁俄飛地貨運

加里寧格勒位於波蘭和立陶宛之間，主要通過鐵路和天然氣管道從俄羅斯本土獲得貨物和能源，二者之間唯一的一條鐵路經過立陶宛。歐盟委員會13日指出，歐盟禁止俄運營商通過公路運輸受制裁的貨物，但鐵路運輸不存在類似禁令，立陶宛應當允許俄羅斯的鋼鐵、混凝土、木材、酒類等貨物通過鐵路運輸方式中轉過境歐盟。

立陶宛總理希莫尼特14日表示，該國不會挑戰歐盟的決定，但在敲定新的貨物審查規則前仍將維持禁運措施。她並未說明何時能敲定新規則。俄羅斯聯邦安全會議副主席梅德韋傑夫回應說：「歐盟勉強承認，我們關於過境向加里寧格勒轉運貨物的要求是合理的。」他形容，這是「理性光芒戰勝野蠻『恐俄症』的罕見事例」。俄總統新聞秘書佩斯科夫表示，目前仍有很多工作要做，俄歐將就此事繼續溝通。

## 立陶宛200運輸公司恐破產

俄烏衝突爆發以來，立陶宛不斷從俄國擴大對俄制裁，結果反噬自身。俄媒14日援引立陶宛國家公路運輸協會報道指，禁止俄羅斯貨物經立陶宛運往加里寧格勒，將會導致200多家立陶宛運輸公司在年底前破產。據報道，今年3月初至6月中旬，立陶宛已有60多家小型或微型運輸公司關門大吉。

面臨嚴重能源和經濟危機的歐盟不想進一步激怒俄羅斯。11日起，俄氣輸歐的主要天然氣管道「北溪-1」進行為期10天的停工檢修。此前，俄方已將該管道輸氣量削減六成。俄外交部發言人扎哈羅娃指出，通往德國的「北溪-1」未來如何，將取決於歐洲能源需求及西方對俄制裁。國際貨幣基金組織（IMF）總裁格奧爾基耶娃13日警告指，若歐洲天然氣供應情況繼續惡化，恐引發經濟衰退。

德國能源監管機構聯邦網絡局局長穆勒14日表示，德國消費者明年收到的天然氣賬單金額將至少漲價兩倍，「當下每年支付1500歐元（約1.2萬港元）氣費的消費者，要準備好將來支付4500歐元（約3.5萬港元），甚至更多。」8日，德國議會通過一項緊急方案，允許重啟該國的火力發電廠。環保團體批評此舉與德國政府的減排承諾背道而馳。

## 匈牙利進能源緊急狀態

13日，匈牙利政府宣布該國進入能源緊急狀態。匈牙利總理府部長古亞什表示，俄烏衝突及歐盟對俄制裁導致歐洲能源價格飆升，為保護匈

【大公報訊】綜合美聯社、俄羅斯衛星通訊社、路透社報道：北約及歐盟成員國立陶宛6月突然宣布，禁止俄羅斯經鐵路向其飛地加里寧格勒州運送受歐盟制裁的貨物，引起俄方強烈不滿。13日，歐盟委員會向成員國發布指導性文件，指出俄羅斯貨物可以通過鐵路運輸方式中轉過境歐盟，運往加里寧格勒。有分析指，歐盟此舉意在緩解俄歐矛盾。英媒同日披露，由於俄羅斯大幅削減對歐能源供應，歐盟將呼籲民眾今冬少開暖氣。

## 夢醒時分

牙利家庭和確保冬季能源供應，當局批准了一個能源安全計劃，包括增加國內天然氣產量、爭取額外天然氣供應、禁止燃油和木材出口、促進國內褐煤生產、延長保克什核電站運行期限等。該計劃將於8月1日生效。

根據路透社取得的歐盟文件草案，歐盟委員會計劃於20日公布一個節能計劃，呼籲成員國向願意減少用氣及進行能源轉型的企業提供獎勵，並鼓勵民眾夏天少開冷氣、冬天少開暖氣，甚至考慮在情況緊急時強制非必要產業停工。

路透社指，歐盟的目的是在嚴冬來臨之前，確保各國天然氣儲備量達到滿額儲氣量的80%。目前歐盟儲氣量只有62%。



▲德國為填補天然氣缺口重啟火力發電廠，引起環保團體不滿。



▲歐盟13日敦促立陶宛恢復通往俄飛地加里寧格勒的鐵路運輸。

美聯社

## 土耳其放行俄貨輪 烏方抗議

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：土耳其7日放行懸掛俄羅斯國旗的貨輪「芝貝克·霍利」號，並表示經調查並未發現該船與所謂「偷竊烏克蘭小麥」指控有關。指該船運送「贓物」的烏克蘭當局惱羞成怒，召見土耳其大使表示抗議。

烏克蘭早前聲稱，「芝貝克·霍利」號從俄羅斯控制的伯德揚斯克港口駛出，載有

7000噸「偷來的烏克蘭小麥」，並要求土耳其沒收這些涉嫌非法出口的糧食。3日，烏克蘭駐土耳其大使稱，土耳其已扣押這艘貨輪。俄外交部堅決否認「偷竊糧食」的指控。6日，俄外交部新聞司副司長扎伊采夫表示，並未發現能證實烏方指控的證據，將批准「芝貝克·霍利」號離開。

土耳其軍事代表團13日在伊斯坦布爾分別與俄羅斯和烏克蘭代表團就烏克蘭糧食出口問題舉行會談。約兩個小時後，土俄烏代表團與聯合國代表團舉行了四方會談，討論如何將滯留在烏克蘭港口的糧食和食品通過海上運輸通道安全運出。

土耳其國防部長阿卡爾會後表示，各方就基本技術問題達成一致，將於下周簽署協議，在伊斯坦布爾成立協調中心，對進出港口的船隻進行聯合管理。聯合國秘書長古特雷斯表示，四方談判達成初步共識是解決烏克蘭糧食出口問題的關鍵一步，接下來需要進行更多工作。



▲土耳其國防部長阿卡爾13日表示關於烏克蘭糧食出口的談判取得進展。

路透社

## 美國挑起衝突 歐元淪犧牲品

【大公報訊】綜合德國之聲、《華爾街日報》報道：俄烏衝突加劇歐洲通脹和能源危機，重創投資者對歐元的信心。12日，歐元跌至與美元平價；13日，歐元對美元匯率一度跌破1比1，為近20年來首次。過去20年間，美國為維護美元霸權多次挑起地緣政治危機，每一次都對歐元造成嚴重打擊。

1999年1月1日，歐元誕生，歐洲通過統一貨幣整合了內部力量，對美元霸權形成挑戰。然而，僅僅兩個月後，美國帶領北約打着「防止科索沃人道主義危機」的旗號，在未經聯合國授權的情況下悍然轟炸南聯盟，科索沃戰爭爆發。戰亂讓國際資本逃離歐洲，導致歐元對美元匯率一路走跌，並在1999年底跌破1比1水平，2000年10月更跌至1比0.82的最低點。

2000年，伊拉克宣布將石油銷售從美元結算改為歐元結算。2003年，美國以「伊拉克擁有大規模殺傷性武器」為藉口入侵伊拉克。最終，伊拉克放棄了歐元結算。不僅如此，美國三大評級機構在歐債危機期間推波助瀾，連續下調歐洲多國主權信用評級，轉移美國次貸危機風險，在提振美元的同時令歐元承壓。

如今，美國的火上澆油導致俄烏衝突升級，歐盟依然是受到最嚴重經濟衝擊的一方。歐盟繼續跟隨美國制裁俄羅斯，只會令自己重蹈覆轍。



▲俄烏衝突重創歐元區經濟，圖為法國民眾購買蔬果。

路透社

## 加拿大同意歸還被「制裁」俄設備

【大公報訊】據BBC報道：德國西門子公司早前將屬於俄方的「北溪-1」天然氣管道部件送到加拿大維修，卻被加方以「對俄制裁」為名扣下，導致德國能獲取的俄羅斯天然氣驟減六成。6日，陷入「斷氣」危機的德國呼籲加拿大交還被扣設備。9日，加拿大鬆口。11日，美國亦發聲表示支持加拿大送還俄方設備。

加拿大總理特魯多13日聲稱，交還屬於俄羅斯的設備是一個「艱難的決定」，加方將不斷收緊對俄制裁，但制裁針對的是俄總統普京及其擁護者，而不是為了「傷害我們的盟國」。加拿大表示將把早前扣留的一台渦輪機交還給西門子公司，再由西門子交給俄方。為完成這一轉交程

序，加方給了西門子為期兩年的豁免權，允許其繞開部分對俄制裁措施。

西門子表示，該公司已開始準備運輸及交付這台渦輪機。但俄羅斯天然氣工業股份公司表示，截至13日，俄方尚未看到加方批准西門子帶回設備的書面證明。

「北溪-1」管道連接俄德兩國，是俄氣輸歐的主要管道。6月中旬，俄方表示由於西門子公司未及時交付送修的設備，俄方被迫將「北溪-1」輸氣量減少60%。本月11日起，該管道進行為期10天的定期維修，暫停輸氣。德意等歐洲國家擔心，若俄歐關係繼續惡化，俄方恐直接關閉閘門，不再恢復供氣。

## 唐寧街10號不缺有野心的女性

### 周德武 公評世界

英國首相約翰遜7月7日被迫辭去保守黨黨魁一職之後，誰是接替者仍存在很大的懸念。唐寧街10號從來不缺有野心的人。從約翰遜的身上，英國人再一次體會到誠信的可貴，因此，重塑民眾對政府的信任成為新一任首相的當務之急。

7月13日，357名保守黨議員進行了第一輪投票。《紐約時報》就此評論稱，這種非全民投票的機制，看起來更像羅馬教皇的秘密投票。7月14日進行了第二輪投票。保守黨1922年委員會主席宣布，前財政大臣蘇納克（另譯辛偉誠）、貿易大臣（前國防大臣）莫當特（另譯莫佩琳）以及外交大臣特拉斯（另譯卓惠思）繼續領先，分獲101票、83票及64票。根據選舉規則，剩下的五名候選人仍需進一步篩選，直到鎖定最

後兩名候選人，這項工作有望於7月21日議會夏季休會前完成，之後兩人名單將交由全體18萬保守黨黨員通過郵寄選票的方式進行二選一，從而選出新黨魁，結果於9月5日公布。

前財政大臣蘇納克，雖然在保守黨議員層面的投票遙遙領先，但是英國輿論並不看好，主要原因是：第一，衛生大臣賈維德和財政大臣蘇納克是前幾天帶頭辭職的核心內閣成員，從而引發了大辭職的「羊群效應」，導致兩天之內有50多名英國副部長級官員追隨，成為壓死約翰遜身上的最後一根稻草，約翰遜的死忠派對此恨之入骨，他們發誓組成選舉同盟，一定要阻止蘇納克上位。第二，蘇納克是第二代移民，他的父母來自印度，有網友開玩笑稱，過去是英國人統治印度，而現在變成了印度人統治英國，這在情感上難以接受。第三，蘇納克在初選投票過程中替前外交大臣亨特拉票，引起不好的觀感，認為是在搞小動作。蘇納克自認在保守黨議員中

有較好的人緣，所以不擔心自己入不了閣，反而是替亨特拉票，期望他能同自己進行最後的台同較量。而亨特上一次與約翰遜殺到最後一輪，當了分母，這一次蘇納克有意讓亨特再當一次分母。但這位被稱為「西安女婿」的亨特只獲得18張選票，沒有達到30張的最低門檻，第一輪投票就慘遭淘汰。

第四，蘇納克是約翰遜「派對門」事件的參與者，輿論普遍認為，這項瓜葛對蘇納克不利。蘇納克於1980年出生於英國，畢業於牛津大學，曾經在高盛集團工作過，也在兩家對沖基金任過職。他對於當前英國經濟狀況比其他候選人有更深刻的認識。在各候選人主打「減稅牌」時，他稱自己不會去兜售所謂的「童話故事」，在減稅問題上要保持誠實及負責任的態度，與其他候選人的立場形成了鮮明對照。蘇納克妻子一直沒有放棄印度籍，被指控利用法律漏洞，逃避繳納大量的英國稅項。但他辯稱，所有的繳稅安排是完全合法的。

英國輿觀（YouGov）13日的最新民調結果表明，如果莫當特與蘇納克進行最後的對決，她將以67%的得票率大幅領先後者的28%。由於英國保守黨的前幾輪投票是由議員來投，而最後一輪則由全國18萬保守黨員來投票，民意調查的數字似更有看頭，如果這個民調數字可以依賴的話，意味着英國很可能是繼戴卓爾和文翠珊之後的又一位女性入主唐寧街10號。不過，目前唯一能威脅莫當特的女性是現任外交大臣特拉斯。

莫當特是這次黨魁競選的黑馬，她一直是「約翰遜直言不諱的批評者」。莫當特1973年出生於一個軍人家，她的名字「彭妮」（Penny）就來源於一艘皇家海軍利安德級護衛艦「彭妮羅珀」號（HMS Penelope）。2019年，時任國防大臣威廉森因5G洩密醜聞被迫下台，她接替此職，成為英國首位女性國防大臣；約翰遜上台以後，莫當特改任貿易大臣至今。莫當

特曾經穿著泳裝上過真人騷節目，在保守黨基層黨員中，其受歡迎程度明顯高於蘇納克。

三年前，保守黨選擇了約翰遜，他義無反顧地帶領英國脫離了歐盟，上演了一次英國民粹主義的政治狂熱。但英國與歐洲之間的貿易額佔到一半以上，脫歐並非像約翰遜演說時描繪得那樣美好。在歐洲大家庭中，英國吸收了大量東歐國家勞工，一些英國人抱怨這些人搶了他們的飯碗，可真輪到這些人離開英國時，這個國家的貨車司機都變得十分奇缺。俄烏戰爭進一步惡化了英國的供應鏈，導致英國通貨膨脹高達9%以上，民生多艱，民眾苦不堪言。許多人感嘆，英國被約翰遜帶偏了方向，到頭來不得不承受脫歐的後果。脫離歐盟的英國如今遭到歐洲大陸的嫌棄，現在只能在「美英特殊關係」的舊世界中，從這個意義上說，無論誰取代約翰遜，中英關係都好不到哪裏去。