

科創聯盟成立 中銀科創獎啟動 加強培育人才 李家超：全力全速推動創科發展



「香港科技創新聯盟成立暨中銀香港科技創新獎啟動儀式」昨日在中銀大廈舉行。大公報記者蔡文豪攝

「香港科技創新聯盟成立暨中銀香港科技創新獎啟動儀式」昨日在中銀大廈舉行。行政長官李家超、中聯辦副主任譚鐵牛、創科及工業局局長孫東、中聯辦教科部部長蔣建湘、中銀香港副董事長兼總裁孫煜，以及聯盟創會主席盧煜明出席主禮。國家科學技術部部長王志剛與中國銀行暨中銀香港董事長劉連舫透過視像致辭。

李家超致辭時表示，會身體力行帶領特區政府全力全速推動香港創科發展。中聯辦副主任譚鐵牛致辭時表示，希望聯盟推動政、產、學、研溝通，發揮橋樑作用，積極建言獻策，並加強培育創科人才。

大公報記者 吳俊宏

香港科技創新聯盟成立暨中銀香港科技創新獎啟動儀式

Hong Kong Alliance of Technology and Innovation
BOCHK Science and Technology Innovation Prize
Establishment Ceremony

王志剛：國家重點研發計劃擴大對港澳開放

【大公報訊】記者吳俊宏、劉凝哲報導：國家科學技術部部長王志剛、中國銀行暨中銀（香港）董事長劉連舫昨日在啟動儀式上分別以視頻致辭。王志剛首次對外公布國家科技計劃將進一步擴大對港澳開放。他又說，科技部將推動國家科技計劃更大力度地對港澳開放，助香港匯聚全球創新資源，建設國際創科中心。

王志剛指出，國家主席習近平「七一」重要講話為香港創科工作者指明方向，提出了更高要求。近年來特區政府高度重視創科發展，過去五年投入超過1500億港元，大力發展科研基建，支持科技企業，培育科技人才，務實推進灣區國際科技創新中心建設，探尋香港繁榮發展新的增長點，以香港所長，服務國家所需。

劉連舫表示，中國銀行將科技金融列入集團戰略重點，為創科客戶提供全方位綜合服務。設立「中銀香港科技創新獎」，是中國銀行履行社會責任、支持香港創科發展的又一重要舉措。中銀香港期待吸引更多創新人投身香港創科事業，促成更多引領

世界潮流的科技成果。中國銀行將認真貫徹落實習近平主席「七一」重要講話精神，服務國家科技創新事業發展，促進香港金融、科技和產業良性互動，為香港建設全球科技創新高地和長期繁榮穩定貢獻金融力量。

據了解，近年來科技部會同財政部等相關部門出台了針對性舉措，助力港澳創科發展，擴大和深化內地與港澳科技合作。自2018年以來，國家重點研發計劃先後有17個基礎前沿類重點專項和科技創新2030—「腦科學與類腦研究」重大項目以及國家自然科學基金優秀青年科學基金對港澳開放。今年，國家重點研發計劃、科技創新2030—重大項目將在生命健康、人工智能、通信、新材料、電子信息

「中銀香港科技創新獎」每年獎金千萬

【大公報訊】獎金高達1000萬港元的「中銀香港科技創新獎」，是由香港科技創新聯盟主辦、中國銀行（香港）冠名贊助的公益性獎項，致力推動香港科學技術創新發展，獎勵主要在香港進行科學技術創新和科技成果转化，並取得傑出成就的個人和團隊。

科創獎設有五大領域：人工智能及機器人、生命健康、新材料新能

源、先進製造及金融科技。每個領域每年產生一個獎項，每個獲獎者或團隊將獲得200萬元獎金。五個領域各設評審委員會，「人工智能及機器人」評審主席為香港浸會大學副校長郭毅可；「生命健康」評審主席為香港中文大學醫學院副院長盧煜明；「新材料新能

源」評審主席為香港大學化學系講座教授任詠華；「先進製造」評審主席為香港理工大學工程學院院長、先進製造研究院院長文効忠；「金融科技」評審主席為前財經事務及庫務局局長劉怡翔。獎項提名昨日開始，9月30日截止，評選結果將於12月公布。

「中銀香港科技創新獎」網站：<http://www.stip.hk>

城巴引進全球首輛雙層氫能巴士

【大公報訊】香港引進全球首輛三軸雙層氫能巴士。香港城巴昨日舉行揭幕典禮，政務司副司長卓永興出席活動表示，發展新能源交通工具是全球大勢所趨，香港自然也不例外；強調特區政府高度重視減排工作，期望在2025年確立更具體地使用新能源交通工具的未來路向，長遠達至2050年前運輸界別零排放目標。

氫能是應用於商用車輛的環保能源。氫能車輛能夠應付山路及斜坡，其續航力可媲美柴油車輛之餘，還有更佳的环境效益，加氫的過程僅需約10至

15分鐘。該雙層氫能巴士是由城巴與威馳騰（福建）汽車有限公司領導的專家團隊，專門為香港設計及建造的樣板車，以展示氫能巴士能應付世界上最具挑戰性的營運環境之一。

匯達交通主席張強介紹，該輛巴士由城巴在本地地的創意工程團隊參與設計，展示了香港發展成為創新科技中心的潛力。城巴和威馳騰都殷切期待與政府攜手合作，於本港研發試驗及大規模生產新一代「香港製造」零排放巴士，讓香港成為世界領先的零排放交通技術中心。



▲李家超昨日在社交平台上載了他與廣州市委書記進行電話交流時的照片。

李家超與廣州市委書記電話交流 粵港聯手加大力度建設灣區

【大公報訊】行政長官李家超昨天與廣州市委書記林書慶和廣州市副書記、市長郭永航進行電話交流，雙方同意再加大力度推進建設粵港澳大灣區，發揮「一加一大於二」的協同效應，將兩地合作推向新階段。我期望盡早訪問廣州，他們都表示歡迎，會積極安排。

李家超昨日在社交平台上載圖文，表示與廣州的領導進行了電話交流，衷心感謝廣州市政府一直支持香港特區。他說，香港與廣州唇齒相依，在不同領域都有深度合作。早前公布的《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》，為香港帶來很大機

遇。「林書記、郭市長和我都同意再加大力度推進建設粵港澳大灣區，發揮「一加一大於二」的協同效應，將兩地合作推向新階段。我期望盡早訪問廣州，他們都表示歡迎，會積極安排。」

李家超重視粵港澳大灣區之間的交流合作，7月2日已分別致電廣東省委書記李希、廣東省省長王偉中、深圳市委書記孟凡利及深圳市市長覃偉中，向他們闡述新一屆香港特區政府的工作方針，表明共同努力推進粵港澳大灣區發展的合作意願。

管控好疫情 經濟不會差

透視鏡 蔡樹文

政府統計處發表今年第三季業務展望按季統計調查，當中18%受訪者認為，今季業務狀況較上一季為佳。政府發言人表示，近期營商氣氛有所改善，大型企業招聘意欲亦有所增加。調查結果顯示，香港業務前景有所改善。特別是預期業務狀況較上一季為差的受訪者，其比例由今年第二季的21%，下降至

今年第三季的12%。從數據分析，大多數經營者看好香港未來經濟，特別是社交距離放寬後，對經濟持續復甦具有正面效果。但並非沒有隱憂，超過一成人士對第三季業務看淡，相信與疫情未能受控，每天感染人數有增加有關。加上香港容易受外圍因素影響。此外，美國加息來勢洶湧，香港與美元掛鈎之下，兩者息差擴大，會出現資金外流

情況。但香港若跟隨美國加息幅度，內部經濟肯定受影響，特別是息口敏感的行業首當其衝。加息引起的滯澇效應，不容忽視。外圍因素我們控制不了，但內部經濟的策略及疫情控制，是我們能控制的，融入國家發展大局，在疫情控制上做好穩控工作，香港經濟前景依然看好。李家超新班子上任，大家期盼發展經濟做實事，相信不會令人失望。



城巴與威馳騰公司領導的專家團隊，專門為香港設計及建造的樣板車。