

「雙城論壇」周二登場 國台辦：支持兩岸城市交流

【大公報訊】記者張帆上海報導：上海市和台北市16日清晨同時發布，經兩市有關方面商定，「2022上海台北城市論壇」將於7月19日以視訊方式召開。

國務院台辦發言人朱鳳蓮當日應詢表示，多年來，論壇作為上海與台北兩市間重要的機制化交流平台，為促進兩市各領域交流合作，增進兩地同胞民生福祉發揮了積極

作用，成果有目共睹。兩岸加強交流合作是民心所向，大勢所趨，我們支持兩岸城市之間開展廣泛深入交流，共享合作紅利，造福兩岸同胞。

推動節能減碳合作

這也是2020年以來，論壇第三次通過線上渠道舉行。本次論壇採用視頻方式召開，在上海市與台

北市分別設立會場。論壇以「韌性 永續 人文」為主題，將通過交流研討，推動兩市在節能減碳等方面的經驗分享和交流互動。論壇期間，兩市將以「雲簽約」方式簽署有關交流合作備忘錄，進一步深化兩市各領域的交流與合作。

上海台北城市論壇由上海市與台北市政府輪流舉辦，已成為上海與台北兩市之間重要的機制化交流

平台。自2010年首屆論壇至今，雙方已經簽署了39項交流合作備忘錄。

當下兩岸關係嚴峻複雜，又面臨疫情給線下交流帶來困難，兩市堅持舉辦論壇，上海學者給予積極評價。上海社科院台灣研究中心主任盛九元對記者表示，兩岸民間對於和平與交流仍有很高期待，在當前兩岸關係的總體態勢下，地方城

市交流逐步成為重要載體，論壇這一模式也將為兩岸交流提供相應的示範案例。

曾赴台參加論壇，並先後15次訪問過台北的上海東亞研究所所長王海良研究員則表示，疫情確實造成了交流往來上的困難，但也提出了新課題，期待論壇針對當前疫情形勢，提出行之有效的應對辦法，造福兩地民眾。

美對台軍售8.5億 或含作戰系統

專家：美謀增強與台武器互操作性 介入台海

【大公報訊】據中央廣播電台「看台灣」報導：美國國防安全合作局(DSCA)當地時間15日宣布，美國務院同意新一波對台軍售，內容以部件和後勤支援為主，金額約1.08億美元(約3.2億港幣)。軍售內容包括非機密備件與維修零件以及坦克與戰鬥車輛零件在內的技術支持等。據了解，這是拜登政府第五度、今年第四度對台軍售。專家推測，這次對台軍售或包含作戰指揮信息系統相關項目，美國此舉意圖提高外部勢力與台灣之間的武器互操作性，增強介入台海的能力。

據台媒報導，DSCA在15日發布聲明稱，這次軍售的項目包括非機密備件與維修零件，以及坦克與戰車組裝；後勤技術支援；美國政府與承包商代表技術與後勤支援；以及其他後勤與計劃支持。DSCA聲稱，此次軍售將有助於維持台灣的車輛、小型武器、戰鬥武器系統與後勤支持物品，增強因應當前與未來威脅的能力，維持軍事能力目標，同時進一步增強與美國和其他盟國的互操作性。

16日，台外事部門、防務部門均發布聲明表示「感謝」。台防務部門稱，此次軍售有助於維持台灣陸軍車輛裝備妥善與消耗補充，滿足戰備演訓任務需要。

「這次對台軍售既有美國企圖將對台軍售常態化的背景，也有近期俄烏衝突的背景。」廈門大學台灣研究院講座教授、全國台灣研究會理事鄭劍接受「看台灣」採訪時表示，俄烏衝突爆發以後，美國也在聯動炒作所謂大陸「武力攻台」問題，目的就是利用作為中國內政的台灣問題為牽引，妄圖孤立、圍堵中國大陸。而台灣民進黨當局，一方面勾連美國謀「獨」挑釁造成了台海緊張，另一方面它也通過炒作美國所謂「支持」來安撫島內民眾。台當局有關部門紛紛出來表態口稱感謝，就是圍繞炒作「美國支持」來運作的。

後勤作掩飾 魔鬼在細節

鄭劍分析認為，這次軍售的內容，完全是按美國的意志來主導。值得注意的是，美國方面的說法提到，這次軍售項目有助於提高台灣地區軍隊和美國包括其他可能妄圖介入台海的國家的武器互操作性。例如現在烏克蘭軍隊，其武器平台與美國和北約的信息系統聯通，然後美軍提供戰術情報，烏軍進行

打擊。他推斷，這次對台軍售裏可能含有「C4ISR系統」(作戰指揮信息系統)相關項目。鄭劍指出，這1.08億美元的軍售不能小看，看似是在給台軍的老舊美式裝備提供後勤的維護服務，但實際上更要警惕的是所謂互操作性所涉及的具體內容，「是一個很值得注意的動向」。

對於美國對台軍售，中國外交部、國防部、國台辦等多部門均多次表示反對，督促美方停止對台軍售和美台軍事聯繫。國務委員兼國防部長魏鳳和日前更鄭重表示，「台灣是中國的台灣，祖國統一是一絕對要實現的。如果有人膽敢把台灣從中國分裂出去，中國軍隊一定會不惜一戰，不惜代價，一定會打到底，這是中國不二的選擇。」

中央軍委委員、軍委聯合參謀部參謀長李作成應約與美軍參聯會主席米利日前進行視頻通話時也強調，中方在事關國家核心利益問題上，沒有任何妥協退讓的餘地，如果有人肆意挑釁，就必然遭到中國人民堅定的反制回擊。中方要求美方恪守一個中國原則和三個聯合公報規定，停止開歷史倒車，停止美台軍事勾連，避免衝擊中美關係和台海穩定。中國軍隊將堅決捍衛國家主權和領土完整。

▲在2018年5月舉辦的「台美軍事工業論壇」期間，島內團體到會場前抗議美國對台軍售。資料圖片



▲美國15日宣布新一波對台軍售，總額達1.08億美元。圖為去年8月，台空軍的美製F16戰機在演練時滑出跑道受損。資料圖片

- ### 5 美國拜登政府 度對台軍售
- 2021年8月**
 - 批准向台出售40門M109A6自行火炮、20輛M992A2系列野戰炮兵彈藥補給車，以及一套先進的野戰炮兵戰術數據系統等，總額7.5億美元。
 - 2022年2月**
 - 向台出售為期5年的「愛國者導彈工程服務」及「戰場監視項目」等，總額1億美元。
 - 2022年4月**
 - 向台出售「愛國者專案人員技術協助」，主要提供包括愛國者防空系統、相關設備與後勤培訓、部署、維護等技術支援，總額9500萬美元。
 - 2022年6月**
 - 宣布對台軍售價值1.2億美元的「海軍艦艇零附件及相關技術支援」，補充台軍艦艇裝備消耗。
 - 2022年7月**
 - 宣布新一波對台軍售，包括非機密備件與維修零件以及坦克與戰車組裝在內的技術支援，總額1.08億美元。
- 大公報整理

美國會再鼓噪 「挺台參與環太軍演」

【大公報訊】據中通社報導：美國眾議院7月14日通過「2023年國防授權法案」，鼓吹「支持邀請台灣參與2024年環太平洋軍演」。此外，眾院亞太小組主席貝拉提出的所謂「台灣和平與穩定法案」也納入法案中，強化所謂「美台夥伴關係」。

據報導，所謂「台灣和平與穩定法案」要求拜登政府在90天內提出政府整體戰略報告，加強對海峽兩岸衝突的「威懾」，並着重與盟友合作。法案也要求美國機構分析協助台灣經濟與擴大發展的方法。

根據眾院公布的「國防授權法案」摘要，法案對台灣的所謂「支持」包括：重申「美國對台灣防衛的支持」；重申「美軍印太司令部不需顧忌中國大陸，有權與台灣進行聯合演習」；邀請台灣參加2024年環太平洋軍事演習。

中國外交部就曾對美國「國防授權法案」中的涉華內容表示過嚴正反對，敦促美方不得將有關法案針對中國、損

害中方利益的消極內容和條款付諸實施。國台辦也曾表示，我們堅決反對美國國會推動、審議含有涉台內容的議案，台灣是中國的一部分，台灣問題是中國的內政，美國政府和美國國會無權干涉。民進黨當局切勿誤判形勢，任何企圖依靠外部勢力謀「獨」的行徑終將是失敗的。我們遏制「台獨」，遏制台美勾連的決心絕不是嘴上說說的。



▲今年5月，台軍一輛坦克因操作不慎，行至新竹縣湖口鄉八德路時撞上交通號誌桿。資料圖片

馬英九促蔡政府棄非核家園

【大公報訊】據中通社報導：台灣地區前領導人馬英九16日出席民間能源會議時表示，歐盟27國認定核能為綠能，台灣如果繼續忽視，一定會被淘汰；台灣不能繼續死守非核家園的觀念中，應趁歐盟認定核能也是綠能的此刻，改變僵化的能源政策。

馬英九表示，2016年3月，他與剛當選的台灣地區領導人蔡英文在台北賓館會面。他提醒蔡英文，2025年台灣綠能佔比20%的主張，不可能達成；美國彭博新聞社也認為這是一「遙不可及的遐想」。但蔡英文說自己的能源專家都是世界一流的，不會有問題。結果2017年8月，台灣就發生大停電，6年來已經發生5次，證明民進黨當局能源政策錯誤，無法解決台灣缺電問題。

馬英九表示，聯合國歐洲經濟委員會(UNECE)曾呼籲不用核能，

2050年就不可能達成碳中和。他說，歐盟確定將核電納入「永續分類」的「綠色投資項目」，也就是說，歐盟27國正式認定核能為綠能。世界核能蓬勃發展的趨勢如此明確，台灣如果還繼續忽視這個世界大勢，一定會被淘汰。



▲6月26日，國民黨舉行記者會，敦促蔡政府徹底檢討島內停電跳電頻繁問題。中央社

最新規劃：福州至台北高速2035年前建成

【大公報訊】據台海網報導：國家發展和改革委員會與交通運輸部近日發布《國家公路網規劃》通知，再將福州至台北高速公路納入規劃中，並計劃於2035年前完成。

另規劃廈門泉州至金門高速

據國家發改委網站披露，國家公路網規劃總規模約46.1萬公里，由國家高速公路網和普通國道網組成，其中國家高速公路約16.2萬公里。令人矚目的是，福州至台北的高速公路被寫入規劃，並計劃於2035年前完成。這條G3路線由北京出發，將經福州連接至台北。此外，規劃還包括G1534、G1533這兩條分別從廈門、泉州連接至金門的高速公路。

實際上，台北並非首次出現在大

陸的交通網規劃裏。最早在2004年的國家高速公路網規劃中，在北京7條放射線高速公路就有一條規劃跨海接到台北；2008到2011年多次鐵路規劃案也把福州到台灣的鐵路納入研究；2015年建成通車的合福(合肥至福州)高鐵在福州段預留了台海信道。福州與台北直線距離約250公里，按高鐵時速，不到一小時就能抵達台北。值得一提的是，平潭島作為大陸距台灣最近的地點，最短距離僅68公里，京台高鐵平潭段的跨海大橋為公路、鐵路兩用大橋，因此抵達台灣的跨海大橋可能以平潭海峽大橋的鐵路共構方式進行。

「這是一件多麼讓人振奮的事情！」島內資深媒體人黃智賢7月14日在其網絡視頻節目中直言，以大陸現

在的實力來看，無論是海底隧道或跨海大橋，技術和資金方面都沒有問題，但唯一存在的問題就是政治問題，兩岸什麼時候統一的問題，「如果2035年要建好這座大橋並且通車，那麼統一的時間迫在眉睫，現在應該準備起來了。」



▲列車經過京福高鐵重要延伸段，福平鐵路平潭海峽公鐵大橋。中新社