

酷暑持續 家中無冷氣 能源困局難解

歐洲逾300人熱死 英國氣溫將達40°C



▲7月15日，西班牙出現高溫，巴塞羅那的海灘人滿為患。

美聯社

南歐山火蔓延

歐洲多國高溫不退，西班牙及葡萄牙近期至少逾300人因熱浪而死亡。葡萄牙普遍錄得超過40攝氏度的高溫，北部局部地區13日更高達47攝氏度，創下葡萄牙七月最高溫紀錄。7月7日至13日期間，葡萄牙約有240人因為高溫天氣死亡，多數為長者，且有基礎疾病。今年西班牙的第一波熱浪在6月來襲，創下自1981年以來最早出現熱浪的紀錄。7月10日至12日期間，西班牙共計有84人因高溫天氣死亡。法國多地周六氣溫介乎35攝氏度至40攝氏度，預計周一將迎來新一波的熱浪。

英國氣象局在當地時間7月15日發布有史以來第一次紅色「極熱」警報，並宣布進入國家緊急狀態，稱18日和19日該國將面臨極端高溫，最高溫度將達到40攝氏度。英國部分學校因為酷熱需要停課。

高溫最直接的後果之一就是引發山火。歐洲西南部多個國家，包括希臘、葡萄牙、西班牙和法國等國報告當地頻繁出現大範圍火災，火勢也較難控制。受西班牙邊境山火影響，連接西班牙首都馬德里至葡萄牙首都馬德里的關鍵公路需要關閉，當地消防員在45.7攝氏度高溫下救災。

連日來，法國西南部吉倫特省山火蔓延，火場面積已擴大至接近一萬公頃，至少1.22萬人需要撤離。法國吉倫特省省長布奇歐表示，當地的歐洲最高沙丘皮拉沙丘附近已有6000多名的露營者緊急疏散。自1988年起就在皮拉沙丘旁露營場地工作的負責人稱，「這種新聞所未聞」。

(路透社)

【大公報訊】綜合法新社、美聯社、路透社、CNZ報道：歐洲多地持續受熱浪影響，打破當地高溫紀錄。英國近期發出歷來首個紅色極熱警報，並宣布進入國家緊急狀態，未來幾天溫度可能升至創紀錄的40攝氏度高溫，英國當局已呼籲民眾減少出行。葡萄牙及西班牙的高溫天氣，已造成至少逾300人死亡。法國核電站反應堆因河流乾枯及高溫暫停電力輸出，進一步影響電力供應。高溫也使得城市居住環境進一步惡化，為民眾敲響氣候變化的警鐘。

▼法國東南部7月15日發生山火。

法新社

▼7月13日，法國一名建築工人喝水抵抗高溫。

法新社



法國核電反應堆冷卻成問題

歐洲的高溫天氣除了造成供電緊張，也對核電站的供應能力造成影響。法國電力公司部分核電站7月14號開始的減產計劃有可能會延長。這是因為羅納河和加龍河附近山谷的溫度過高，河水處於低位，使得核電站反應堆不能獲取足夠的冷卻水源，而已經升高的電價或進一步飆升。

6月，該電力公司的一座核電站曾多次發生類似情況。此外，由於多次的減產計劃，該電力公司在2022年的核心收益也將遭受約185億歐元（約1465億港幣）的損失。

現在法國的核電可用情況是四年來最差的，法國電力公司旗下56座核反應爐中有近一半正處於停擺、檢修或計劃停擺的狀態中。熱浪來襲下空調使用的增多也推動了電力需求的增長。在全球能源緊縮之際，法國未來數月對進口電力的需求將增加。7月12日數據顯示，法國電價跳升至4月3日以來的最高值，交易價格為每兆瓦時432歐元（約3420港幣）。



▲法國電力公司核電站冷卻塔上的蒸汽。

路透社

法國規定，當河流溫度達到一定閾值時，法國電力公司必須減少或停止核電輸出，以確保冷卻水排放回河道時不會損害環境和傷害野生動物。法國電力核電部門的環境主管勞吉爾稱，鑒於目前的高溫，「預計九月底時部分河流的水平面仍處於低位」。自從2000年以來，法國的核電發電量每年都因氣候因素折損0.3%。而法國在2022上半年水力發電的輸出功率，也比2021年同期減少22%。

(路透社)

英火車路軌高溫下自燃

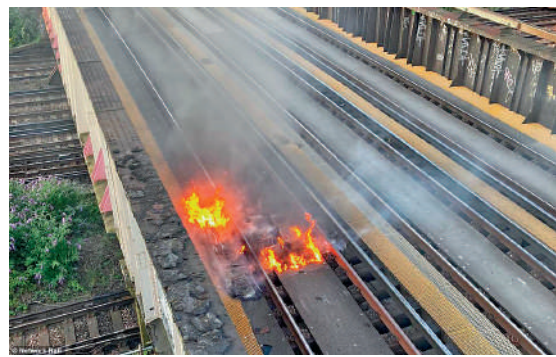
英國近期遭遇酷暑，交通設施的耐熱安全性問題再次引起關注。英國氣象專家表示，7月17日起的極端高溫，可能對人們和基礎設施造成廣泛影響。英國鐵路公司已呼籲民眾減少「不必要出行」，火車也會慢駛，以保證安全。

7月11日下午，英國倫敦南部巴特西區火車站的路軌更是罕見起火，此事故導致維多利亞到布里斯頓間的列車運行受到影響。當地消防部門迅速趕往現場，列車在火勢撲滅後恢復運營。英國鐵路網公司隨後解釋稱，路軌之間的枕木十分乾燥，稍微有一丁點火花，便很容易燃燒起來。為了確保火車行車安全，該公司已派出人員對列車進行檢驗。

高溫除了影響路軌，也可能影響露天輸電線和信號設備的安全。倫敦東北鐵路公司也提醒人們，如非沒有必要，人們最好不要在18日和19日出行，因為大部分地區的火車「將實行全面的減速限制，減少列車的運行次數，所以很有可能會出現延誤」，同時提供免費的改票和退款服務。

倫敦交通局也發布了類似的建議，其首席運營官洛德指：「因為預估的天氣非常炎熱，建議乘客只在必要的情況下選擇倫敦的交通運輸系統」。西米德蘭鐵路公司則表示，「由於鋼材很容易吸收熱量，極高的溫度將會令鐵軌變得不安全，而且架空電纜線也容易受到高溫影響」。

(《每日郵報》)



▲英國氣溫飆升，倫敦巴特西區火車站11日路軌起火。

網絡圖片

城市熱島效應加劇 歐洲僅5%家庭有冷氣

歐洲今年酷暑提前在6月中旬來臨，接近40攝氏度的高溫，使得城市居住環境讓人難以忍受。專家表示，全球氣候暖化加劇，歐洲城市對於極端高溫普遍準備不足，加上高溫造成的「城市熱島效應」，對居民的生活健康構成重大影響。

歐洲氣候較為溫和，夏季酷暑持續時間不長，加上電費和空調安裝費高昂，歐洲家庭多數沒有安裝空調的習慣，建築物安裝空調比率不足20%，家庭有空調比率不足5%，部分老房子甚至不允許安裝現代的空調冷卻系統，民眾也沒有養成吹空調的習慣。英國雷丁大學氣候學家克拉克表示，由於缺乏面對高溫天氣的實踐經驗，英國人應對高溫的難度將會更大。克拉克指出，英國的基礎設施根本不是為應對高溫而建造。英國

為典型的溫帶海洋性氣候，住宅空調安裝率為5%，為歐洲安裝空調率最低的國家之一。英國氣象學家謝爾文稱，「英國部分地區周末及之後或迎來超過攝氏40度的高溫。」

另外，受酷熱天氣影響，歐洲城市的「城市熱島效應」將進一步加劇，氣候暖化對民眾日常生活帶來的影響變得更加明顯。生活在綠化帶較少的邊緣化社區民眾感受更深，除了溫度升高以外，城市熱島效應還會影響空氣的質素，嬰幼兒和長者將變得更加脆弱。英國謝菲爾德大學氣候城市學教授布羅托表示，「城市熱島效應已經放大了極端高溫給我們帶來的懲罰性後果」，然而「歐洲的許多城市仍未做好充分應對極端高溫的準備」。

(CNN)



▲7月13日，法國一家商舖張貼內有空調的告示。

法新社

何為城市熱島效應？

人口稠密的城市擴張，導致道路和樓房漸漸取代了原有的樹木和泥土。然而建築物既不能散熱，也不能保護土壤，還會在夜間釋放日間吸收的熱能，大大影響降溫效果。同時大量的汽車尾氣、空調排氣等污染物也會影響夜間的降溫。整座城市的溫度就會比周圍都要高，彷彿被罩上加熱的圓形屋頂一樣。

►15日，西班牙民眾在噴泉旁塗防曬霜。美聯社

城市熱島效應成因：

- 空氣污染導致大氣吸收的太陽熱能增加；
- 低反射率的柏油馬路和混凝土吸收更多的太陽熱能；
- 工業生產、汽車和空調排氣散熱，產生人工廢熱；
- 樹木和泥土被道路和樓房替代；
- 密度較大的建築形成擋風屏障，妨礙散熱。

◀西班牙民眾手持手機顯示溫度過高，需降溫使用。路透社

