

多班航機延誤 軍機有翼難飛

英國氣溫首破40°C 曬熔機場跑道

酷暑難當

【大公報訊】綜合《每日郵報》、《紐約時報》、路透社報導：英國19日迎來破紀錄的40°C以上高溫，英媒直呼英國「正在融化」。美媒指出，英國的公共交通、住宅、學校等基礎建設設施無法應對氣候變化引發的異常高溫。18日起，英國鐵路網實施限速並削減列車班次，倫敦盧頓機場和皇家空軍基地的瀝青跑道則被「曬化」。英國政府呼籲民眾盡量留在家中，但只有不到5%的家庭有冷氣。專家批評指，氣候危機警報年年拉響，當局卻始終不願採取行動。

英國氣象局19日表示，倫敦希思羅機場錄得破紀錄的40.2°C高溫，這是英國氣溫首次突破40°C。高溫會導致鐵軌變形、瀝青路面融化，造成巨大安全隱患。

乘客搭巴士呼吸困難

英國路面維護協會行政總裁羅賓森表示，該國大部分道路使用的瀝青材料在50°C左右就會開始軟化變黏。由於深色的瀝青易吸熱，在如今的高溫天氣下路面溫度不難超過50°C。18日，倫敦盧頓機場的瀝青跑道被曬化，不得不暫時停運以進行修復，導致很多航班被延誤。同日，英國皇家空軍最大的基地布利茲諾頓基地跑道也因高溫受損，皇家空軍只能轉移到其他基地進行飛行活動。

林肯郡已要求工人待命，隨時準備在路面上鋪沙子，防止瀝青「流得到處都是」。

英國鐵路網自18日中午起實施限速，數百趟列車服務被取消，倫敦地鐵班次也顯著減少。英國政府呼籲民眾盡量居家辦公，但大多數住宅內並沒有冷氣或冷氣機。

45歲的莫娜18日下午與朋友一同頂着烈日等巴士。她抱怨說，巴士內部又悶又熱，連呼吸都很困難。莫娜表示，雖然有人勸她不要在這種天氣下送孩子去學校，但是自己的公寓裏實在太熱，所以她還是把孩子們送去了暑期學校，「我想那裏可能會涼快一些。」

英格蘭少於5%家庭有冷氣

由於無法忍受高溫，英國至少171

所學校宣布停課，老師們表示，在悶熱如蒸籠的教室裏根本無法正常教學；醫院紛紛取消患者預約和非緊急手術，因為手術室已經變成「烤箱」；皇家郵政擔心郵遞員在烈日下中暑，將他們召回辦公室。

《紐約時報》指出，英國習慣了涼爽天氣，多年前建造房屋、道路等基礎設施時從未考慮過極端高溫，很多老房子甚至是專為吸熱保溫而設計。而英國商業、能源及產業策略部2021年發布的報告估計，英格蘭地區只有不到5%的家庭擁有冷氣。更令人擔憂的是，英國大部分醫院、護老院等設施也沒有安裝冷氣，體弱的長者和病人只能忍受高溫，生命健康受到威脅。英國知名連鎖百貨商店John Lewis發言人17日表示，過去一周風扇銷量較去年同期激增250%，冷氣銷量激增525%。

英政府忽視氣候警報

英國王儲查爾斯18日稱，席捲英國和整個歐洲的熱浪凸顯淨零排放等環保承諾的重要性。

英國氣候變化委員會副主席布羅批評說，氣候問題專家們過去十多年間不間斷地向政府發出警告，指出英國遠沒有為越來越常見的極端高溫天氣做好準備，但當局遲遲沒有採取行動。

氣候變化委員會多次呼籲為新住宅建設項目制定隔熱標準，但一直被拒絕。直到今年6月，英國政府才出臺新規定，要求新住宅配備預防夏季過熱的設施。不過，成百上千萬棟老房子依然得不到保護。



▲英國19日酷熱難當，一名警察給頭戴傳統熊皮帽的皇家衛兵餵水。美聯社

高溫癱瘓英國交通網

火車地鐵停運

高溫引發鐵軌變形風險，英國鐵路網從18日中午開始實施限速，數百趟列車服務被迫取消。倫敦國王十字車站19日全天關閉，倫敦地鐵也開始減少班次，部分地區完全停運。

機場跑道融化

倫敦盧頓機場的瀝青跑道18日因高溫融化，出現路面缺陷，不得不暫時停運以進行修復。同日，英國皇家布利茲諾頓空軍基地的跑道也因高溫受損，皇家空軍暫停該基地的飛行活動。

私家車自燃

18日，一輛在海灘停車場外排隊的私家車在烈日下暴曬30分鐘後突然起火，車主慌忙跳車逃生。

來源：《衛報》、《每日郵報》

▶大批英國民眾19日到海灘消暑。路透社



▲法國消防員18日站在熊熊燃燒的山火前。美聯社

機場跑道

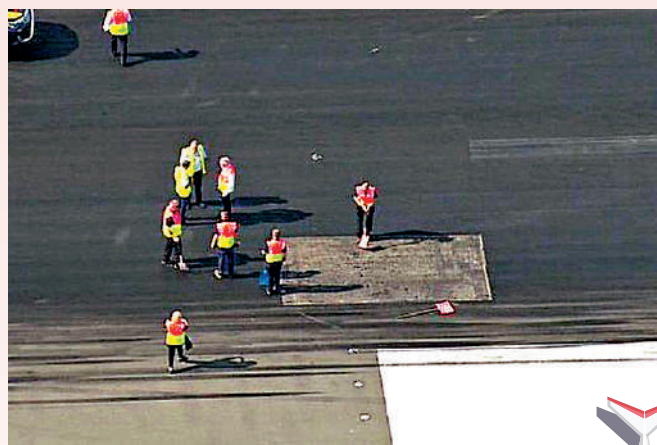
為何會被「曬化」？

話你知

現代機場跑道多用瀝青鋪就，這種材料在高溫下會逐漸軟化，甚至從固態重新變成液態。不同種類的瀝青熔點有差別，英國路面開始軟化的平均溫度約為50°C。英國目前的氣溫並未達到50°C，但深色的瀝青在陽光直射下會迅速升溫，導致跑道路面實際溫度比其他地方氣溫高很多。

來源：《每日快報》

▼倫敦盧頓機場的瀝青跑道18日被「曬化」。網絡圖片



歐洲山火延燒 西班牙男子驚險逃生

【大公報訊】綜合路透社、《衛報》報導：世界氣象組織（WMO）19日警告指，席捲歐洲的熱浪恐將持續到下周。法國、西班牙等國的消防人員仍在與高溫引發的山火搏鬥，一名西班牙男子從火海中驚險逃生的影片在網上瘋傳。

西班牙男子亞霍納18日駕駛着挖土機，在該國西北部城鎮塔瓦拉附近的田野上挖溝，以阻止山火蔓延，未料挖土機被大火吞噬。亞霍納急忙跳出挖土機逃生，過程中一度跌倒，褲子也被點燃。他雖然戲劇性地逃過一劫，但嚴重燒傷，被直升機送往醫院接受治療。亞霍納的朋友表示，大火本可能燒盡一切，幸而有專業人員和亞霍納

這樣的勇敢者保護大家。

法國西南部紅酒產區吉倫特遭遇30多年以來最嚴重的山火，12日至今已波及近2萬公頃土地，迫使3.4萬人逃離家園。法國當局派出約2000名消防員進行撲救。當地的賽馬場和動物園也進行疏散，上千隻動物緊急撤離，有報道形容場景如同「諾亞方舟」。

歐盟委員會聯合研究中心18日發布報告指，歐盟和英國總計44%的領土本月面臨乾旱風險，9%的領土情況更為嚴峻。報告指，歐洲多國冬春兩季雨水本就不足，今夏的熱浪進一步影響河流流量；缺水和高溫將導致農作物產量下降。

暑熱可奪命 女性及長者更易受影響

【大公報訊】綜合《衛報》、《紐約時報》報導：氣候變化導致極端高溫天氣越來越常見，科學家開始研究高溫對人體的危害。結果顯示，人體對高溫的承受能力遠低於預期，28°C至31°C的環境就可能對人體健康構成威脅。高溫會引發心血管衰竭、腎臟衰竭等嚴重病症，甚至可能致死，且對女性的影響比男性更大。

美國賓夕法尼亞州立大學生理學教授肯尼指出，早前科學家認為人體可忍受35°C的高溫，但最新研究顯示，若乾燥環境下溫度高於28°C或潮濕環境下溫度高於31°C，即便是健康的年輕人也難以忍受，人體自行調節體溫的功能出現紊亂。

研究亦表明，極端高溫會引發心血管衰竭和腎臟衰竭等疾病，對人體器官、細胞甚至DNA造成損害。

美國普渡大學氣候科學家休伯表示：「這是我們無法迴避的問題。氣候變化會大規模地影響人類的健康和福祉，尤其是生活在發展中國家的人們。」肯尼亞阿迦汗大學研究員盧桑比利指出，極端高溫還會導致嬰兒早產。

英國政府發起的「英格蘭熱浪計劃」指出，75歲以上長者、嬰幼兒、患有嚴重疾病者和女性受高溫影響更大。荷蘭和德國的研究亦指出，高溫下女性死亡率高於男性，80歲以上的年長女性風險最高。專家猜測，這可能是因為女性排汗量較少。



▲高溫在西班牙引發山火，逃離火場的民眾19日被安置在疏散中心。路透社

西方減排開倒車 氣候政策淪口號

【大公報訊】綜合《衛報》、歐洲新聞台報導：美歐多地今年遭熱浪侵襲，氣候變化對民眾生活的影響不可忽視。然而，西方國家的氣候政策依然流於表面，甚至以「俄烏衝突威脅能源安全」為藉口增加煤炭用量，在減排方面開倒車。

2021年11月13日，聯合國氣候變化框架公約第26次締約方大會（COP26）通過《格拉斯哥氣候公約》，要求各國減少使用煤炭、減少化石燃料補貼，並在2022年提出更高減排目標。環保團體批評這份協議「太弱」，但如今西方國家連「太弱」的要求都未能達到。本月18日，英國高等法院判定該國政府的減排計劃語焉不詳，並要求當局就如何實現淨零排放給出具體解釋。

一向以環保急先鋒自居的德國政府3月承認，該國交通和建築業去年碳排放超標。6月，德國宣布將增加煤炭使用，以防止俄羅斯削減天然氣出口影響德國能源安全。德國副總理兼經濟和氣候保護部長哈貝克稱，德國將重啟被淘汰的火力發電廠。奧地利、意大利、荷蘭、丹麥等國亦

宣布類似重啟煤電項目的計劃。

美國總統拜登的氣候法案依然難產。14日，民主黨籍參議員曼欽再次表示反對拜登的氣候政策，意味着相關法案幾乎不可能在參議院通過。曼欽代表西弗吉尼亞州，當地煤炭產業發達。拜登聲稱，即便參議院不同意，他也將通過行政手段解決氣候危機，但並未提及任何具體政策。



▲美國民眾6月23日抗議當局對氣候危機應對不力。美聯社