

大國基建③ T

四十餘台推土機和機械設備轟鳴着縱橫往返於新疆南部茫茫的塔克拉玛干沙漠腹地，把高聳的沙丘推平成路基……記錄如此壯觀的土建施工場景的一條短視頻，早前火爆全網。網友們紛紛為「基建狂魔」戰鬥在荒無人煙、缺水少電、無通訊的「死亡之海」點讚留言，視頻點擊量突破數千萬次。

大公報記者
應江洪
烏魯木齊報道

▼塔中沙漠公路建設現場，四十餘台推土機和機械設備轟鳴着縱橫往返於新疆南部茫茫的塔克拉玛干沙漠腹地，把高聳的沙丘推平成路基。
大公報攝

推土機縱橫「死亡之海」 施工隊決戰滾滾黃沙 荒漠天路 南疆交通要道



這是新疆生產建設兵團第十一師北新路橋集團國際工程事業部在第二師三十八團（南屯鎮）至新疆巴音郭楞蒙古自治州且末縣塔中鎮的沙漠公路項目（以下簡稱「塔中沙漠公路項目」）施工現場。這條全長151.764公里、累計合同額4.2億元（人民幣，下同）的公路，是兵團第十一師北新路橋集團興建的第二條沙漠公路，也是兵團發展的重要交通幹線，是南疆主通道的重要組成部分。項目建成後將大大縮短三十八團到塔中公路的距離，極大的方便當地百姓的出行，同時將有效帶動三十八團的旅遊、資源開發，改善沙漠地區的自然環境。

風狂沙急 能見度不足2米

「打井灌水要滲透2米至3米深！」「機械設備準備完畢！」「原地面處理完成！」……儘管施工現場風沙呼嘯，但路基填築現場各項工作有序推進。塔中沙漠公路項目道路土建及配套項目施工負責人蔣仁軍介紹說，該項目於今年2月正式開工，預計於2023年10月建成通車。

「工程的每個時間節點要求都比較嚴格，我們都是保質保量保安全地把工期往前趕。」蔣仁軍說，「2月11日前後，我們便安排20餘台施工機械設備以及17人的管理團隊提前進場部署。」通過現場督察和踏點指導，及時掌握項目現場情況，協調解決「急、難、險、重」問題，堅持晚上開交流會，認真總結，發現問題、解決問題，同時安排好次日工作。

「天上無飛鳥，地上無寸草，前面是沙漠，後面是戈壁。」這是塔中沙漠公路項目現場的真實寫照。40多歲的蔣仁軍，畢業後在茫茫戈壁扎根

工作已有20多年。從施工員到項目經理，一步步成長為北新路橋集團國際工程事業部施工項目的領軍人才。

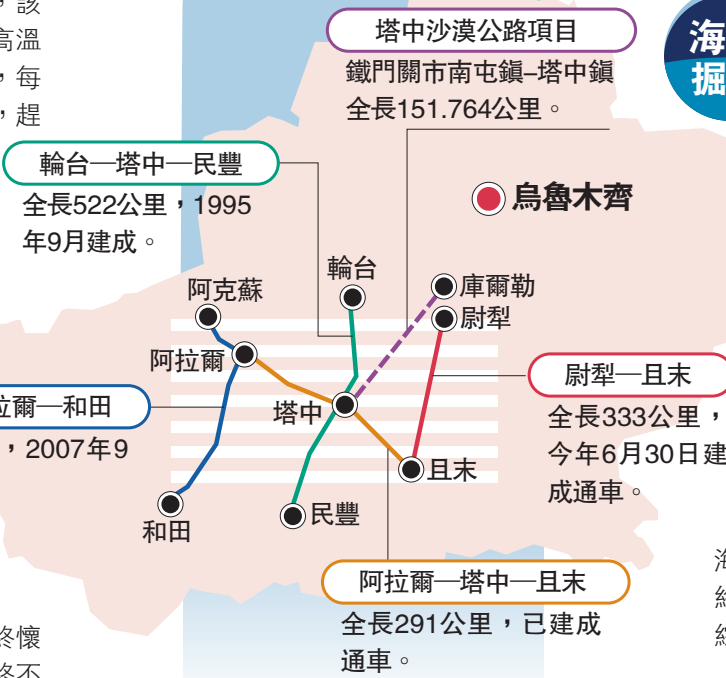
堅定意志「不破樓蘭終不還」

蔣仁軍說，受當地氣候影響，該項目面臨最大的困難是沙塵暴和高溫乾旱。為保證工程的進度和質量，每天早上8點鐘，他就帶領團隊成員，趕在沙塵暴來臨前施工。隨着工作的不斷推進，現場時而烈日高照、酷熱難耐；時而風狂沙急、遮天蔽日。人和設備處於沙塵暴中時，能見度不足2米。建設者們以「吃土」模式決戰在大漠深處，確保1標段結構物橋樑及涵洞在6月初開始實施。

惡劣的施工環境外，還要面對周邊荒無人煙、缺水少電、無通訊等困難。建設者們始終懷着「黃沙百戰穿金甲，不破樓蘭終不還」的豪情壯志奮戰在一線。該項目總工程師李攀峰表示：「逢山開路、遇水架橋，是我們北新路橋人的優良傳統。即使現在缺水少電，沒有通訊，但是我們一定會有辦法解決的，我們對自己有信心。」在陝西老家，經常幾年見不到丈夫的妻子眼裏，蔣仁軍「就知道傻幹」，像「長」在施工現場，好久也不往家裏打個電話，甚至「連兒子在哪个班都記不得」。

「作為訓練有素的兵團施工隊，我們要發揚特別能吃苦、特別能奉獻、特別能戰鬥的精神，即使身處在茫茫沙漠腹地，也要高質量高標準完成項目建設任務！」蔣仁軍說。

新疆沙漠路網示意圖



「走出去」拓市場 服務「一帶一路」

海外掘金

承建塔中沙漠公路項目的新疆北新路橋集團國際工程事業部，是新疆生產建設兵團第十一師（建師）北新路橋集團一級企業，肩負着兵師黨委賦予北新路橋集團「走出去」的使命，承擔着北新路橋集團海外市場開拓、海外項目實施及海外業務綜合管理的職責。

承接9國逾60項工程

自2004年走出國門拓展海外市場至今，國際工程事業部始終致力於成為國際領先的工程建設綜合服務商。截至目前，已在巴基

斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、哈薩克斯坦、柬埔寨、阿富汗、格魯吉亞、阿爾及利亞等9個國家，累計承攬海外工程施工項目62個，累計合同額19.37億美元。

近年來，國際工程事業部緊抓國家「一帶一路」和「中巴經濟走廊」機遇，跟蹤落實國家對周邊國家的「兩優」項目，加強與「國」字號企業的戰略合作，積極開發大中亞市場，積極履行社會責任，所承攬項目多次受到所在國領導及國家政府部門的表彰，為北新路橋集團在所在國樹立良好聲譽，成為享譽國際的一張「兵團名片」。2021年，國際工程事業部「雙輪驅動」兩手抓，穩步推進海外市場，積極開拓疆內二師、九師片區新市場，新承攬疆內海外項目13個。

新疆已建成4條沙漠公路

系統工程

位於天山南部的塔克拉玛干沙漠是中國面積最大的沙漠，也是世界第二大流動性沙漠。自20世紀90年代以來，新疆（含兵團）先後修建4條穿越塔克拉玛干沙漠的沙漠公路。第一條沙漠公路是從輪台縣到民豐縣，全長522公里，於1995年9月建成通車。這是世界上在流動沙漠中修建的最

長等級公路。

第二條沙漠公路是阿克蘇至和田，全長424公里，於2007年9月建成，使往返兩地所需時間比原有路途縮短一半，有力地加快南北疆的溝通與交流。

第三條沙漠公路是尉犁至且末沙漠公路，全長333公里，於今年6月30日建成通車。由此，且末到庫爾勒的距離

縮短280公里，行車時間由原來的12小時縮短為6小時。

新疆生產建設兵團第一師阿拉爾市十四團至且末縣的塔中沙漠公路全長136公里，為師市以及南疆縣市提供了新的出疆通道。由此，阿拉爾市到且末縣縮短了500公里，到若羌縣縮短了近700公里，到青海格爾木縮短了將近700公里。



▲已建成的沙漠公路極大便利當地居民的出行。

網絡圖片



▼建設團隊行走於高溫乾旱的沙漠腹地。

大公報攝

資源埋藏沙海 要想富先修路

基礎建設

「要想富，先修路」。塔中沙漠公路的建設，引發周邊民眾的熱議和期盼。在當地從事原裝進口挖掘機、推土機、採棉機等工程機械生意的顏宏曦說，「這條路早該修了！塔中沙漠公路建成後，能為我們做生意節省很多時間！」

兵團二師三十八團5連的周房，2010

年從河南老家來到新疆，成為當年正式掛牌成立的三十八團的第一批職工。他對塔中沙漠公路的建設也十分期待。周房說，「到時候不僅出行更加方便，也方便塔中石油的人們節假日來我們團旅遊、消費，持續帶動團裏的旅遊和農副產品銷售。」

自治區交通部門幹部表示，新疆地域廣袤、資源豐富，發展經濟必須交通基礎先行。「大力推進沙漠公路等基礎設施建

設，不僅有利於將塔克拉玛干沙漠腹地豐富的油氣資源轉化為經濟優勢，也將極大地改善沿線各族群眾的出行條件，促進富民增收。」

位於天山南部的塔克拉玛干沙漠是中國面積最大的沙漠，也是世界第二大流動性沙漠。自20世紀90年代以來，新疆（含兵團）先後修建4條穿越塔克拉玛干沙漠的沙漠公路。